

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit: instellen 30-zone op de Oostelijke Doorsnee NZ tot aan de komgrens te Emmer-Compasuum en het instellen 60-zone buitengebied (ten oosten van de N379) tussen Emmer-Compasuum en de A37 (ter hoogte van Zwartemeer).

Burgemeester en Wethouders van Emmen,
Zaaknummer: 194967-2026s

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatverzamelbesluit gemeente Emmen 2026;

Overwegende:

- op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens;
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant volgens artikel 26 BABW;
- de wegen waar dit verkeersbesluit over gaan in beheer zijn bij de gemeente Emmen.

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- het beschermen van weggebruikers en passagiers.
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van verkeer.
- het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast,
- hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

Op de Oostelijke Doorsnee NZ tot aan de komgrens te Emmer-Compasuum een 30-zone in te stellen. Daarnaast wordt een 60-zone ingesteld in het buitengebied (ten oosten van de N379) tussen Emmer-Compasuum en de A37 (ter hoogte van Zwartemeer).

Motivering:

Binnen de bebouwde kom wordt op de Oostelijke Doorsnee NZ een 30-zone ingesteld tot aan de komgrens. Op deze weg rijdt de fietser op de rijbaan en is de rijbaan dusdanig smal dat het terugbrengen van de maximumsnelheid hier gepast is. Daarnaast is de rijbaan uitgevoerd in elementenverharding. Dit sluit beter aan bij de functie van de weg.

De wegen in het gebied (ten oosten van de N379) tussen Emmer-Compasuum en de A37 (ter hoogte van Zwartemeer) zijn erftoegangswegen buiten de bebouwde kom. Erftoegangswegen hebben de laagste verkeersfunctie in het wegennetwerk. Ze zijn bedoeld om percelen, woonbuurten en recreatiegebieden en (kleine) kernen bereikbaar te maken. Om de verblijfsfunctie van deze wegen tot uitdrukking te brengen is het gewenst om de maximumsnelheid te verlagen naar 60 km/h.

Belangenafweging

Instellen 30-zone

Het instellen van een 30-zone op de Oostelijke Doorsnee NZ tot aan de komgrens draagt bij aan het verbeteren van de leefbaarheid en verkeerveiligheid. Het plaatsen van de 30-zone borden gebeurt als de werkzaamheden starten. Bewoners worden uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst als hier ook

verkeersremmende maatregelen (zoals plateaus) staan gepland. Binnengekomen reacties worden beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het project.

Instellen 60-zone

Fietsers en voetgangers maken veelal gebruik van de rijbaan. Het verlagen van de maximumsnelheid verkleint het snelheidsverschil tussen het gemotoriseerde verkeer en deze kwetsbare verkeersdeelnemers. Verder verduidelijkt het instellen van een 60-zone de verkeerssituatie, vergroot het de verkeersveiligheid en verbetert de leefbaarheid in dit gebied.

Dit besluit geldt voor het volledige gebied, waar de zone afhankelijk van de uitvoering gefaseerd wordt ingesteld.

Het plaatsen van de borden gebeurt bij aanvang van de werkzaamheden. Bewoners worden uitgenodigd voor een inloopbijeenkomst als bij het werk ook verkeersremmende maatregelen (zoals plateaus) gepland staan. Binnengekomen reacties worden beoordeeld op haalbaarheid en waar mogelijk meegenomen in het project.

Bij een besluit van algemene strekking, zoals dit verkeersbesluit, worden het algemene belang en de belangen van rechtstreeks betrokkenen zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. De geringe hinder die bestuurders kunnen ervaren bij het passeren van de verkeersplateaus weegt minder zwaar dan het vergroten van de veiligheid.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluit

Instellen 30-zone op de Oostelijke Doorsnee NZ tot aan de komgrens te Emmer-Compasuum en instellen 60-zone buitengebied (ten oosten van de N379) tussen Emmer-Compasuum en de A37 (ter hoogte van Zwartemeer), ter hoogte van onderstaande locaties:

1. Kloosterweg nabij nr. 17 te Emmer-Compasuum, door plaatsing van A0160zb;
2. Kalkovenwijk OZ nabij Zr. Simpliciastraat nr. 2 te Emmer-Compasuum en Kalkovenwijk WZ nabij Tweede Koppelveenweg nr. 95 te Emmer-Compasuum, door plaatsing van de borden A0160zb;
3. Kloosterweg 23 nabij de Duitse grens te Emmer-Compasuum, door plaatsing van de borden A0160zb en A0260ze;
4. Oostelijke Doorsnee NZ ter hoogte van de brug met Oosterdiep OZ tot aan de komgrens te Emmer-Compasuum, door plaatsing van de borden A0130zb en A0230ze;
5. Oostelijke Doorsnee NZ nabij nr. 40 te Emmer-Compasuum, door plaatsing van de borden A0130zb en A0160zb;
6. Verlengde Tweede Groenedijk nabij nr. 9 te Emmer-Compasuum, door plaatsing van de borden A0160zb en A0260ze;
7. Postweg nabij huisnummer 215 te Barger-Compasuum, door plaatsing van de borden A0160zb;
8. Limietweg nabij de rotonde met de Zuidervaart OZ te Zwartemeer, door plaatsing van de borden A0160zb en A0260ze;

Overeenkomstig de overzichtstekening die onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit. Bestaande 30-zones maken geen onderdeel uit van dit besluit.



Emmen, 2 juli 2026

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met dhr. A. Venema, via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.