

Verkeersbesluit tot het instellen van parkeerverboden en lengtebeperking aan de Stadhouderslaan en Kerklaan te Groningen

Kenmerk: 10519521

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven maatregel over het instellen van een tweetal parkeerverboden in de Stadhouderslaan. De politie heeft negatief geadviseerd op de maatregel over het instellen van een lengtebeperking in de Kerklaan, omdat de maatregel in theorie niet sluitend is en dus vanuit andere richtingen vrachtverkeer in de Kerklaan kan rijden die langer is dan de lengtebeperking aangeeft. In de praktijk rijdt er alleen vrachtverkeer naar de Kerklaan vanuit de locatie waar de bebording van de lengtebeperking staat aangeduid waardoor het plaatsen van één bord voor het aangeven van de lengtebeperking voldoende is en niet voor problemen zal zorgen. Om die redenen is besloten de maatregel alsnog op te nemen en de inhoud van het verkeersbesluit ondanks het negatieve politieadvies te handhaven.

Motivering

Voor de uitvoering van de afvalinzameling maakt de Milieudienst gebruik van de route via de Stadhouderslaan. De milieudienst slaat linksaf bij het einde van de Kerklaan ter hoogte van nummer 92 en vervolgt zijn route over de Stadhouderslaan. Zowel bij de toegang tot de straat als verderop ter hoogte van de ondergrondse restafvalcontainers ondervindt de inzamelendienst langdurige en structurele hinder door geparkeerde voertuigen.

Op het kruispunt van de Stadhouderslaan is het noodzakelijk dat de vuilniswagens, waaronder voertuigen met drie of vier assen, ruimte hebben om de bocht vanuit de Kerklaan te maken. In de huidige situatie staan hier regelmatig voertuigen geparkeerd, waardoor de benodigde draairuimte wordt geblokkeerd. Hierdoor kan de inzamelwagen de straat niet inrijden of slechts met grote moeite manoeuvreren.

In verband met problematiek van bevoorradingsverkeer in de Kerklaan wordt bovengenoemde route ook gebruikt ter ontsluiting voor vrachtverkeer. De bevoorrading in de Kerklaan vindt voornamelijk plaats met bakwagens die de bocht bij het kruispunt Kerklaan – Stadhouderslaan en Stadhouderslaan – Koninginnelaan kunnen halen. Echter wordt er op sommige momenten ook gereden met voertuigen tot 14 meter, die meer ruimte nodig hebben om bovengenoemde kruispunten te halen zonder zich klem te rijden.

De huidige inrichting leidt tot onveilige situaties, extra manoeuvreerbewegingen en een verhoogde kans op schade aan geparkeerde voertuigen of gemeentelijke eigendommen. Bovendien bestaat het risico dat de afvalinzameling niet kan worden uitgevoerd wanneer de doorgang volledig wordt versperd of dat een lang voertuig zich klemrijdt in de straat.

Verderop in de Stadhouderslaan, ter hoogte van de ondergrondse restafvalcontainers, doen zich eveneens structurele belemmeringen voor. Voertuigen parkeren hier direct vóór of in de nabijheid van de ondergrondse containers. Hierdoor kan de vuilniswagen de containers niet benaderen op de afstand die noodzakelijk is voor het veilig afstempelen en optillen van de containers. Ook is de bocht te krap voor langere voertuigen (tot 14 meter) wanneer er auto's geparkeerd staan.

Indien voertuigen in deze zone blijven parkeren, kan de Milieudienst de containers niet legen of slechts met aanzienlijke risico's, waaronder schade aan voertuigen of materieel. De huidige situatie heeft daarmee een directe negatieve invloed op de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en continuïteit van de afvalinzameling. Dit geldt ook voor bevoorradingsverkeer dat zich in de huidige situatie klem kan rijden aan het einde van de Kerklaan en geen andere uitweg heeft.

Om de toegankelijkheid van de Stadhouderslaan voor de inzamelwagens en vrachtverkeer te garanderen en om schade en verkeershinder te voorkomen, wordt aan het begin van de straat een parkeerverbod ingesteld, samen met een tweetal parkeerverboden bij het kruispunt Stadhouderslaan – Koninginnelaan. Deze parkeerverboden worden zo vormgegeven dat een vrachtwagen tot 14 meter voldoende manoeuvreerruimte heeft om bovengenoemde route te rijden. Om ervoor te zorgen dat er in de Kerklaan geen voertuigen langer dan 14 meter rijden wordt een lengtebeperking ingesteld.

Hoewel een algeheel parkeerverbod op deze locaties op het eerste gezicht ingrijpend lijkt, is de maatregel proportioneel. Niet alleen de inzamelvoertuigen/bevoorradingsverkeer maar ook grote hulpdiensten, zoals brandweerwagens, hebben voldoende draairuimte nodig om de Stadhouderslaan veilig te kunnen inrijden en bereiken. Door deze gedeelten structureel vrij te houden van geparkeerde voertuigen, blijven de noodzakelijke draairuimte, bereikbaarheid en verkeersveiligheid gewaarborgd en wordt voorkomen dat essentiële diensten worden belemmerd.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar verkeer nu vrij mag parkeren, mag dit op de, met geel gemarkeerde delen van de Stadhouderslaan, niet meer. Ook is het niet meer toegestaan om met een voertuig langer dan 14 meter de Kerklaan in te rijden. Gezien de eerdergenoemde motivering achten wij de doelen die dit besluit dient van groter belang dan het doel dat mogelijk in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het:

- Instellen van een parkeerverbod door middel van het aanbrengen van een onderbroken gele streep (als bedoeld in artikel 24, lid 1, sub e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), over een lengte van 15 meter bij het kruispunt Kerklaan - Stadhouderslaan ter hoogte van de zijkant van Kerklaan 92;
- Instellen van een tweetal parkeerverboden door middel van het aanbrengen van een onderbroken gele streep (als bedoeld in artikel 24, lid 1, sub e van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990), over een lengte van 10 meter bij het kruispunt Stadhouderslaan – Koninginnelaan, ter hoogte van Koninginnelaan 97;
- Instellen van een geslotenverklaring aan de Kerklaan voor voertuigen (en samenstellen van voertuigen met inbegrip van de lading) die langer zijn dan 14 meter, door het plaatsen van bord C17 met daarop de tekst '14m' bij het kruispunt Kerklaan – Grachtstraat ter hoogte van Grote Kruisstraat 73.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Situatieschetsen:







Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen de directeur Stadsontwikkeling,

namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp