

Verkeersbesluit

26int03015

Burgemeester en wethouders van Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto. Het elektrisch rijden zal de komende jaren, naar verwachting, verder toenemen. Een elektrische voertuig, waaronder in het kader van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrische of een plug-in hybride auto

(vierwielig), moet regelmatig worden opgeladen. Gebruikers zijn daarbij aangewezen op een parkeerplaats

met een laadvoorziening. Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein zijn voor het (bij)laden van

hun elektrische auto aangewezen op een openbare laadvoorziening. Daarom is het wenselijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden.

Er zijn reeds verschillende openbare laadpalen in de gemeente Borne, waaronder op het parkeerterrein De Koem, parkeerterrein de Bolkshoek en het parkeerterrein bij het station. Om een goede laadinfrastructuur te faciliteren, de laadcapaciteit te vergroten en te zorgen voor een goede spreiding door de gemeente Borne, worden er meer plaatsen aangewezen voor laadpalen. De laadlocaties worden bepaald aan de hand van een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein), de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder). Daarnaast is rekening gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom. Het college is voornemens een paal te plaatsen in de middelste parkeerkoffer tussen parkeervak 3 en 4 aan De Höfte, achter de woningen aan de Van Dijkstraat te Borne. De Höfte valt in de blauwe zone. Er geldt hier een maximale parkeerduur van 2 uur.

Een parkeerplaats met laadpaal dient beschikbaar te zijn voor het laden van elektrische voertuigen en moet daarom vrijgehouden worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor. Daarom worden door ons bij de laadlocaties parkeerplaatsen gereserveerd voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen. De uitvoering gebeurt door het plaatsen van het bord

E8c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990. Een onderbord OB504 wordt geplaatst ter aanduiding van de twee vakken die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen.

Een laadpaal kan gelijktijdig twee elektrische auto's opladen. Daarom worden twee parkeerplaatsen aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Bij het daadwerkelijk starten van een laaddienst op een locatie wordt in eerste instantie slechts één van de twee aangewezen parkeerplaatsen gebruikt als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Bij toenemend gebruik van de laadpaal zal ook de tweede parkeerplaats bij dezelfde laadpaal worden gebruikt als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Voor niet-elektronische auto's blijft ons inziens voldoende parkeergelegenheid beschikbaar.

Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig/zuinig energieverbruik.

De Höfte in Borne is bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer:

BESLUIT

1. Op parkeerterrein De Höfte, in de middelste parkeerbox tussen parkeervak 3 en 4, achter de woningen aan de Van Dijkstraat te Borne, zoals aangegeven op de bijgaande situatietekening, twee parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's;
2. Hiertoe bij de betreffende parkeerplaats bord E8c, volgens bijlage I RVV 1990 te plaatsen.

Borne, 26 juni 2026

*Hoogachtend,
Namens dezen,
M. Mulder
Managementassistent*

Mededelingen

*Bezwaarclausule
Inzage*

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuur. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.