

## 2026-06-25 Hoola van Nootenstraat, Binnenstad, Voetgangerszone, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht

Kenmerk: 34213233

Betreft: het vaststellen van een voetgangerszone, begin en eind

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregel vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

in het kader van artikel 21 van het BABW de volgende belangen volgens artikel 2 van de Wegenverkeerswet ten grondslag liggen aan het onderhavige verkeersbesluit, te weten het vaststellen van een voetgangerszone, begin en eind meegenomen zijn bij de besluitvorming;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

**dat**

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

### Aanleiding en motivering

Het Beurskwartier wordt hét nieuwe stadsdeel in het centrum van de stad op loopafstand van het Centraal Station en de historische binnenstad. In dit stadsdeel van de toekomst kan men wonen, werken, ontspannen en ontmoeten in de nieuwe woontorens, kantoorgebouwen én in het ruime aanbod van groene pleinen, parken en straten die uitnodigen tot verblijven, ontmoeten en bewegen. In het Beurskwartier staat de voetganger op de eerste plaats en worden straten zoveel als mogelijk autoluw gerealiseerd.

Het plan Wonderwoods aan de Croeselaan en Centrumboulevard is één van de eerste invullingen van het Beurskwartier dat gerealiseerd is en inmiddels in gebruik is genomen. Wonderwoods bestaat uit twee bouwblokken met woningen, kantoren, plintfuncties et cetera.

Wonderwoods wordt omringd door een aantal straten, te weten: Croeselaan, Jaarbeursboulevard, Poensgen en Wesselstraat, Handelskamerstraat en Hoola van Nootenstraat. De Croeselaan, Jaarbeursboulevard en Poensgen en Wesselstraat zijn bestaande straten. Voor de bereikbaarheid van Wonderwoods zijn de Handelskamerstraat en Hoola van Nootenstraat aangelegd. Deze straten sluiten aan bij het voetgangersgebied van de Poensgen en Wesselstraat en Jaarbeursboulevard en de Handelskamerstraat sluit aan op de Croeselaan.

In de bouwblokken van Wonderwoods is een parkeergarage en een laad- en losdok voor kleinere voertuigen beschikbaar. Voor grotere voertuigen tot tien meter is een laad- en losvak gerealiseerd op de Hoola van Nootenstraat en op de Croeselaan zijn laad- en losvakken gerealiseerd voor voertuigen langer dan tien meter.

### **Doel**

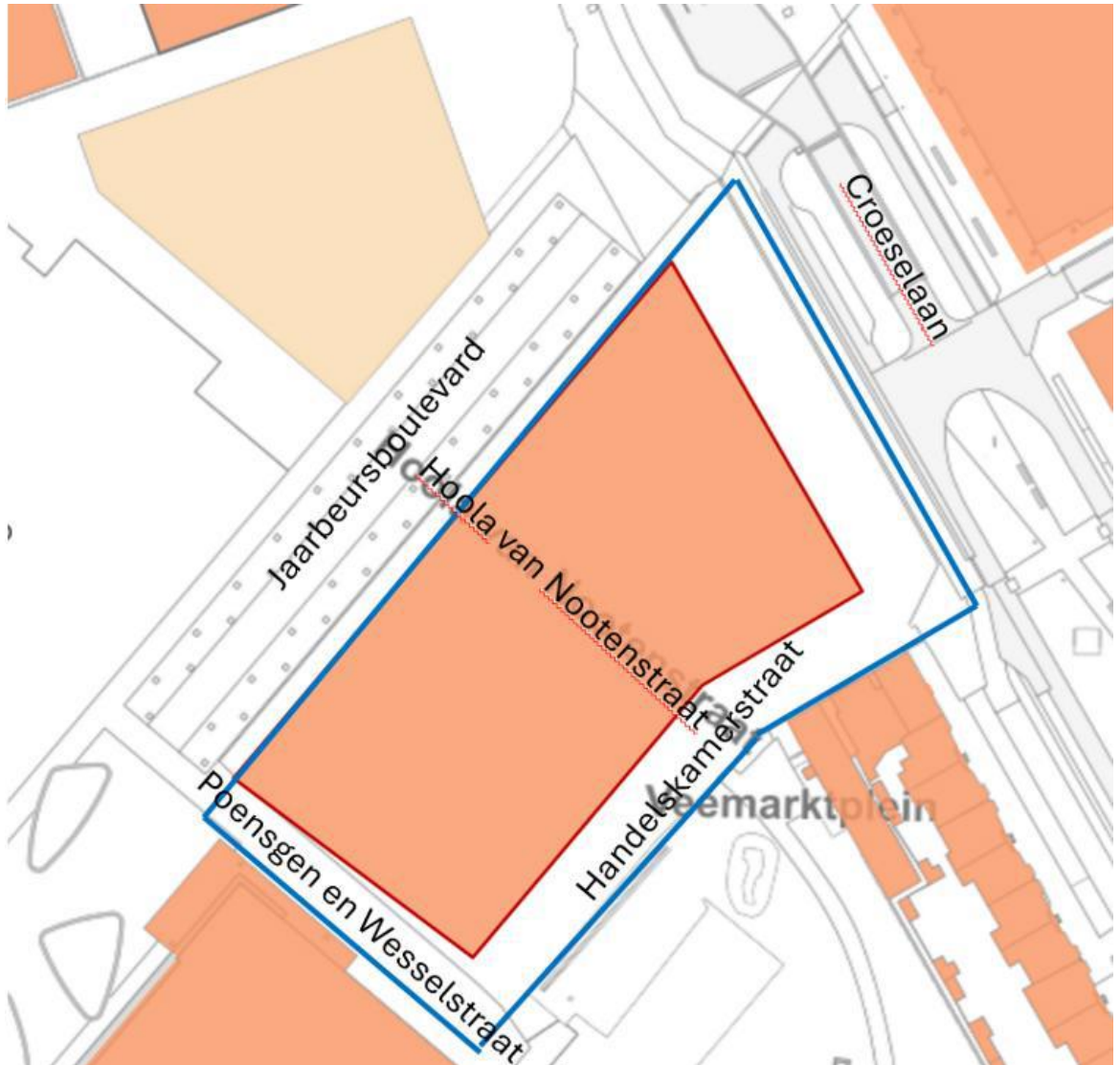
Het Beurskwartier is vrijwel autovrij met onder de bouwblokken alleen ruimte voor bestemmingsverkeer, parkeren en logistiek. De ontsluiting vindt plaats via de Croeselaan. De straten zijn doodlopend voor autoverkeer. De parkeerplaatsen en laad- en losvakken zijn en blijven bereikbaar. De overige delen van het gebied worden ingericht voor voetgangers, fietsers en groen.

De bebording dient om het gebruik van de straten veilig te houden en de panden bereikbaar.

### **Ligging en begrenzing plangebied**

In deze fase omvat het plangebied de Handelskamerstraat, Hoola van Nootenstraat, Poensgen en Wesselstraat en Croeselaan

Zie onderstaand kaartje



**dat**

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor het verkeerstek C17 een ontheffing verleend kan worden. Tevens kan er voor de voetgangerszone (G7) ook een ontheffing verleend worden. Een ontheffing kan worden verleend indien er een noodzaak is en er in redelijkheid geen alternatieven zijn om de bestemming te bereiken of de activiteit uit te voeren. Van een noodzaak is sprake indien het gaat om bouw, takel-, installatie- of reparatiewerkzaamheden;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en dat deze hiermee akkoord gaat;

## gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **30 juni 2026** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregel vast te stellen:

## Binnenstad

**Hoola van Nootenstraat** (ter hoogte van de hoek met de Jaarbeursboulevard; wegvak: tussen de Handelskamerstraat en de Jaarbeursboulevard)

Vaststellen: Voetgangerszone (G7), begin en eind volgens bijlage 1 van het RVV 1990 met het onderbord "Fietsen toegestaan"



Vast te stellen G7 zone, begin en eind, zie rode pijl

Utrecht, 25 juni 2026

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*mw R.H. Kottenhagen-Spin*

Adviseur Verkeersbesluiten, afdeling Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **29 juni 2026** in het Gemeentebblad.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, afdeling Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen.

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht.

Zorg ervoor dat u uw bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in het Gemeentebblad indient, daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen.

In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden:

- uw naam en adres, datum en handtekening én een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent;
- een omschrijving van het betreffende besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht. Vermeld hierbij het kenmerk van het besluit en de datum van publicatie in het Gemeentebblad. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen;
- de reden waarom u vindt dat het besluit onjuist is;
- een volmacht, als u het bezwaarschrift namens iemand anders indient.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.



Als er sprake is van een spoedeisende situatie kunt u daarnaast een voorlopige voorziening aanvragen bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor het in behandeling nemen van zo'n verzoek betaalt u griffierecht. Over de hoogte en de wijze van betaling van het griffierecht kunt u informatie verkrijgen bij de rechtbank Midden-Nederland, telefoon 088-361 6161 of via WhatsApp 06-462 758 07