



## Verkeersbesluit dichten parkeerverbodszone Baarle-Nassau

*Verkeersbesluit gemeente Baarle-Nassau  
Zaaknummer 1141409  
Locatie-ID: Burgemeester Mensenstraat 9, Baarle-Nassau*

Burgemeester en wethouders van Baarle-Nassau,

### Gelet op

- de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en de Algemene wet bestuursrecht;
- het besluit (onder)mandaatregister, ABG Gemeenten, zoals van kracht sinds 2 januari 2020, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Overwegende

- dat op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat de in dit besluit genoemde wegen of weggedeelten in beheer zijn van de gemeente Baarle-Nassau.

### Uit het oogpunt van

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### Is het gewenst om

Het dichten van de huidige parkeerverbodszone door het plaatsen van de benodigde E1zb en E1ze borden, in het centrum van Baarle-Nassau. Een en ander zoals weergegeven op de bij dit verkeersbesluit horende tekening.

### Motivering

Binnen het centrum van Baarle-Nassau is een parkeerverbodszone ingericht. Bij een recente inventarisatie is vastgesteld dat deze zone op meerdere locaties niet volledig herkenbaar is, doordat zoneborden ontbreken of in het verleden zijn verdwenen. Dit betreft met name locaties ten noorden van het Sint Annaplein en bij de Kerkstraat. Hierdoor is de parkeerverbodszone niet overal duidelijk aangegeven en onvoldoende handhaafbaar.

Het bestaande parkeerregime wordt in de praktijk al toegepast en is zichtbaar aanwezig in de openbare ruimte door middel van bebording. Voor deze situatie is echter geen (meer) aantoonbaar verkeersbesluit beschikbaar. Hierdoor ontbreekt een aantoonbare juridische grondslag voor het bestaande parkeerregime.

De parkeerverbodszone maakt onderdeel uit van het parkeerregime in het centrumgebied en sluit aan op de blauwe zone. Het parkeerverbod heeft als doel het reguleren van parkeren door het aanduiden



van gebieden waar uitsluitend binnen de aangegeven parkeervakken mag worden geparkeerd. Het parkeerverbod draagt bij aan de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en het ordelijke straatbeeld in het centrum van Baarle-Nassau.

### **Belangenafweging**

Bij de totstandkoming van deze maatregel zijn de belangen van verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zorgvuldig tegen elkaar afgewogen. Hierbij is betrokken dat de parkeerverbodszone bijdraagt aan een overzichtelijke en veilige verkeerssituatie in het centrumgebied.

Tegenover dit belang is afgewogen dat de maatregel gevolgen heeft voor de parkeermogelijkheden in de avonden en in het weekend. Deze gevolgen worden aanvaardbaar geacht, aangezien binnen een afstand van 150 meter voldoende parkeergelegenheid beschikbaar is (Parkeeronderzoek Singel 4 Baarle-Nassau, Accent Adviseurs). Andere zwaarwegende nadelige gevolgen zijn niet geconstateerd. Hiermee voldoet de maatregel aan de eisen die de Wegenverkeerswet 1994 hieraan stelt.

### **Gehoord**

De politie Zeeland-West-Brabant d.d. PM 2026, overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

### **Besluiten**

Het dichtens van de bestaande parkeerverbodszone in het centrum van Baarle-Nassau door het plaatsen van de benodigde verkeersborden E1zb en E1ze, overeenkomstig het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, en zoals weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

Plaatsen E1zb: Burgemeester de Grauwstraat, Rector van den Broekstraat, Burgemeester Mensenstraat, Kerkstraat en Limfalaan.

Plaatsen E1ze: Burgemeester de Grauwstraat, Cor van Bokstraat, Rector van den Broekstraat, Burgemeester Mensenstraat, Kerkstraat en Limfalaan.

Baarle-Nassau, 25-06-2026

Burgemeester en wethouders van Baarle-Nassau,  
namens dezen,

Angelique van Dijk

Coördinator Leefomgeving

### **Ter inzage**

Dit verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via [www.officielebekendmakingen.nl](http://www.officielebekendmakingen.nl) en [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. U stuurt uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Baarle-Nassau

Postbus 105

5110 AC Baarle-Nassau

De volgende informatie moet ten minste in uw bezwaarschrift staan:

- . uw naam en adres;
- . datum waarop u de brief schrijft;
- . omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- . waarom u bezwaar maakt;
- . uw handtekening.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via [www.baarle-nassau.nl/bezwaar](http://www.baarle-nassau.nl/bezwaar).

### Voorlopige voorziening

Is het belangrijk dat de uitvoering van het besluit direct tegengehouden wordt? Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Dit kan alleen als u ook een bezwaar- of beroepschrift heeft ingediend. Indien tegen een besluit bezwaar of beroep is ingesteld en bij de bevoegde rechter een verzoek om voorlopige voorziening is gedaan, treedt het besluit niet in werking, voordat op dat verzoek is beslist. U kunt deze voorziening aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht. Het adres is Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het aanvragen van deze voorziening moet u griffierecht betalen. U kunt bij de rechtbank navragen hoeveel dat precies is. U kunt het verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>

