

## Gemeente Vijfheerenlanden – verkeersbesluit – aanwijzen parkeergelegenheid uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen, Donk, Leerdam

Zaaknummer: 1799981

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden;

### GELET OP:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, het besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- artikel 15, lid 1 en artikel 18, lid 1 onder d van WVV 1994, dat de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of een verbod ontstaat, op wegen onder beheer van de gemeente, geschiedt krachtens een verkeersbesluit genomen door burgemeester en wethouders;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer dat de plaatsing van verkeerstekens van bijlage 1 van het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- de Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden houdende regels omtrent de oplaadinfrastructuur van elektrische voertuigen van 23 juli 2021 (hierna: de beleidsregel).

### OVERWEGENDE DAT:

- het stimuleren van elektrische mobiliteit tot een van de actiepunten behoort uit de door het college van burgemeester en wethouders vastgestelde duurzaamheidsvisie;
- het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit;
- in het kader van duurzaamheid elektrisch vervoer wordt bevorderd;
- steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;
- gebruikers van deze voertuigen niet de vrijheid hebben om op een willekeurige locatie op te laden, maar zijn aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening;
- voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een gebiedsdekkend netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;
- door Laadwerk een verzoek ingediend voor het plaatsen van een oplaadpaal en het aanwijzen van twee parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen bij de Donk in Leerdam, conform de bijgevoegde overzichtskaart;
- er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig kunnen worden opgeladen;
- in eerste instantie één parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
- als uit het gebruik van de laadpaal blijkt dat er behoefte is om een extra parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen, overgegaan kan worden tot het reserveren van een tweede parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen;
- door aanvrager voldoende is aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een oplaadpaal met één parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen;
- in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein;
- een dergelijk oplaadpunt onder meer gerealiseerd kan worden door de inrichting van parkeerplaatsen aan de Donk, ter hoogte van huisnummer 1, in Leerdam;

- het wenselijk is twee parkeerplaatsen bij de oplaadpaal aan de Donk, ter hoogte van huisnummer 1, in Leerdam, conform de bijgevoegde overzichtskaart, aan te wijzen als parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen; met dien verstande dat de tweede parkeerplaats pas wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen als blijkt dat daar voldoende behoefte naar is;
- uit een in 2025 uitgevoerd gemeentebreed parkeerdrukonderzoek blijkt dat de parkeerdruk in de directe omgeving van de beoogde locatie ten hoogste 92% betreft;
- gelet op de beleidsregel de parkeerdruk in de directe omgeving het toelaat dat twee parkeerplaatsen worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
- er positief is gereageerd in de participatie;
- er aan de beleidsregel is voldaan;
- de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik;
- de weg onder beheer is van de gemeente Vijfheerenlanden;
- dat de parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die onder beheer is van de gemeente;
- afstemming heeft plaats gevonden met de Politie Midden Nederland, West Utrecht, waarbij te kennen is gegeven dat met het voorgestelde verkeersbesluit wordt ingestemd;
- er voor het overige geen belangen van omwonenden bekend zijn die zich tegen deze aanwijzing verzetten.

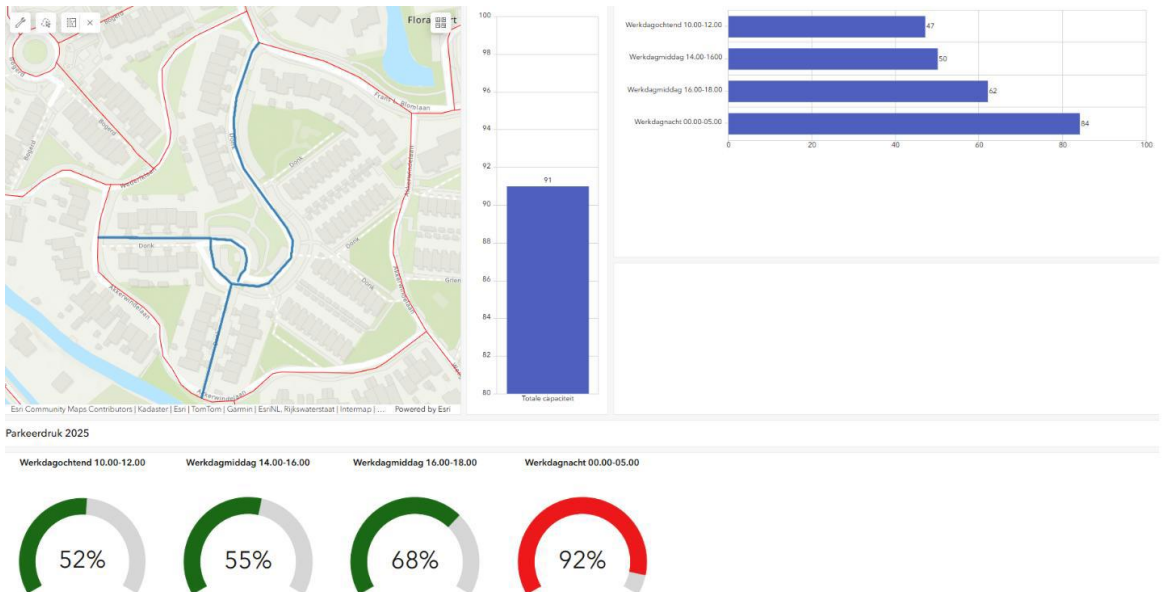
**BESLUITEN HET VOLGENDE:**

1. het aanwijzen van maximaal twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Donk, ter hoogte van huisnummer 1, in Leerdam, zoals weergegeven in de overzichtskaart. De feitelijke inrichting vindt gefaseerd plaats. In eerste instantie wordt één parkeerplaats ingericht. De tweede parkeerplaats wordt pas gerealiseerd indien en zodra de bezettingsgraad van de eerste parkeerplaats gemiddeld gezien drie maanden boven de 40% bedraagt in ten minste één dagdeel, dan wel als de laadvraag in de omgeving daartoe aanleiding geeft. Hiermee wordt voorkomen dat onnodig parkeerruimte wordt onttrokken indien de laadbehoefte lager blijkt dan verwacht. Een en ander conform de bijgevoegde overzichtskaart;
2. dit besluit kenbaar te maken aan de weggebruikers middels plaatsing van het bord E8c;
3. ter nadere aanduiding wordt ook onderbord OB504 (twee schuin naar buiten en beneden gerichte pijlen, wijzend naar links en naar rechts) geplaatst, waarbij één van de pijlen wordt afgeplakt zolang de tweede parkeerplaats nog niet feitelijk is gerealiseerd.

OVERZICHTSKAART:



BIJLAGE:



Datum besluit: 25 juni 2026

---

Namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Vijfheerenlanden

#### T. Versluis

##### Verkeerskundige

Niet eens met dit besluit?

Maak dan binnen zes weken bezwaar. De periode van zes weken start een dag na de datum waarop het besluit is gepubliceerd in het Gemeenteblad.

In het bezwaarschrift moet u de volgende informatie vermelden:  
uw naam en adres en eventueel uw e-mailadres,  
de datum van uw bezwaarschrift,  
een omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent,  
het kenmerk (zaaknummer) van het besluit,  
waarom u het niet eens bent met het besluit.

U sluit uw bezwaarschrift af met uw handtekening.

Een bezwaarschrift indienen is gratis. Dit kan alleen per post (dus niet per e-mail).

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Gemeente Vijfheerenlanden  
t.a.v. Commissie voor de bezwaarschriften  
Postbus 11  
4140 AA Leerdam

Snel een uitspraak nodig?

Soms heeft u op korte termijn een uitspraak van de rechter nodig.

Dan kunt u ná het indienen van uw bezwaarschrift direct de rechter vragen een tijdelijke maatregel (voorlopige voorziening) te nemen. U kunt bijvoorbeeld vragen dat de uitvoering van het besluit wordt gestopt totdat uw bezwaarschrift is behandeld. Een voorlopige voorziening vraagt u aan met een verzoekschrift, dat u indient bij de rechtbank.

Dit kan op twee manieren.

Digitaal: via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u DigiD nodig. Kijk voor meer informatie op de website [digid.nl](http://digid.nl)

Per post. Stuur uw verzoekschrift naar:

Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, voorlopige voorzieningen  
Postbus 16005  
3500 DA Utrecht

##### Let op

Een verzoekschrift indienen kost geld (griffierechten). Wilt u meer informatie? Neem dan contact op met de rechtbank via 088 - 362 00 00