

Gemeente Rijswijk – verkeersbesluit nieuwe laad- en losvenstertijden in winkelgebied Oud-Rijswijk – te Rijswijk

25.082716

Bevoegdheidsgrondslag:

De teammanager Mobiliteit en Parkeren is bevoegd om verkeersbesluiten te nemen in de gemeente Rijswijk, want in artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, staat dat het college van burgemeester en wethouders verkeersbesluiten mogen nemen en dat zij dit mogen mandateren. Het college van Rijswijk heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de teammanager Mobiliteit en Parkeren in het Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II. Dit verkeersbesluit bevat alleen wegen onder beheer van de gemeente Rijswijk.

Grondslag voor het besluit:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

En

Op grond van artikel 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 moet er een verkeersbesluit genomen worden voor maatregelen op of aan de weg indien de maatregelen leiden tot beperkingen of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet het verkeersbesluit vermelden welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Als andere belangen uit artikel 2, eerste en tweede lid, in het geding zijn wordt aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Op basis van bovenstaande grondslagen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (AWB);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV);
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- Bevoegdhedenoverzicht gemeente Rijswijk I en II.

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende

- dat de gemeente de veiligheid op de weg wil verzekeren;
- dat de gemeente bestuurders en passagiers wil beschermen;
- dat de gemeente de vrijheid van het verkeer zo veel mogelijk wil waarborgen;
- dat de gemeente de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten en gebieden wil voorkomen of beperken;
- dat het winkelgebied Oud-Rijswijk een voetgangersgebied is in de gemeente Rijswijk;
- dat het winkelgebied Oud Rijswijk is aangeduid als voetgangersgebied;
- dat in het voetgangersgebied laad- en los venstertijden zijn ingesteld waarin, de in het voetgangersgebied gevestigde winkels en bedrijven, bevoorraad mogen worden;
- dat laden en lossen in het voetgangersgebied uitsluitend is toegestaan gedurende de venstertijden maandag t/m vrijdag tussen 06.00 en 11.00 uur en tussen 17.00 en 19.00 uur en op zaterdagen tussen 03.30 en 19.00 uur;
- dat er elke zaterdag van 08.00 tot 16.00 uur markt is in het winkelgebied Oud-Rijswijk;
- dat de venstertijden voor laad- en losverkeer op zaterdagen bedoeld zijn voor het op- en afbouwen van de markt;
- dat de huidige venstertijden het mogelijk maakt voor laad- en losverkeer om tijdens de markt het voetgangersgebied te betreden;
- dat door het laad- en losverkeer te mengen met de grote aantallen voetgangers tijdens de markt er onveilige situaties kunnen ontstaan in het gebied;
- dat om de veiligheid van de voetgangers op markt beter te waarborgen, de venstertijden voor laad- en losverkeer beperkt mag samenvallen met markttijden;
- dat de nieuwe venstertijden van laad- en losverkeer op zaterdagen van 03.30 – 08.00 uur en van 15.00 – 19.00 uur zal worden voor het op- en afbouwen van de markt;
- dat hiermee de laad- en losvenstertijden zijn geoptimaliseerd voor het op- en afbouwen van de markt op zaterdag;
- dat ondernemers in het winkelgebied tijdig van te voren worden geïnformeerd over deze wijziging om hun bevoorrading hierop aan te passen;
- dat er bij elke toegang tot het gebied kentekencamera's zijn geplaatst om te handhaven op voertuigen die zonder ontheffing of buiten de venstertijden, het gebied in- en uitrijden;
- dat de gemeente het belang van veiligheid van de voetgangers in het voetgangersgebied zwaarder vindt wegen dan de vrijheid van het laad- en losverkeer om tijdens de markttijden, behoudens de op- en afbouw van de markt, het voetgangersgebied te betreden;
- dat de gemeente de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten en gebieden met deze maatregelen zoveel mogelijk voorkomt en beperkt;
- dat de gemeente hiermee de het verzekeren van verkeersveiligheid, als belang, en het waarborgen van de vrijheid van het verkeer, heeft afgewogen en vaststelt dat daarmee de meest optimale keuze is gemaakt;
- de in dit verkeersbesluit genoemde wegen of weggedeelten gelegen en onder beheer zijn van de gemeente Rijswijk.

Overig

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gevoerd met de politie.

Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in het Gemeenteblad, deze is voor een ieder in te zien op de website zoek.officiëlebekendmakingen.nl.

BESLUIT

1. Tot het laten vervallen van de huidige laad- en los venstertijden op zaterdag: 03:30-19:00 uur in het voetgangersgebied Oud-Rijswijk.
2. Tot het instellen van de nieuwe laden en lossen venstertijden op zaterdag van 03.00 – 08.00 uur en van 15.00 – 19.00 uur in het voetgangers/ winkelgebied Oud-Rijswijk ten behoeve van de veiligheid tijdens de op- en afbouw van de markt.
3. Tot het aanpassen van de tekst op de onderborden betreffende de venstertijden bij de toegang tot het voetgangersgebied, conform de bijlage.

Onder intrekking van het verkeersbesluit 'Aanpassen laad- en lostijden Herenstraat' met registratienummer 2010-08.

Rijswijk, 19 januari 2026

College van burgemeester en wethouders van Rijswijk

Namens deze,

Teammanager Mobiliteit en Parkeren

R. den Dulk

Mededelingen

De verkeerstekens worden benoemd conform bijlage I van het RVV 1990.

Dit verkeersbesluit en de bijbehorende tekening zijn in te zien op <https://www.officielebekendmakingen.nl>

Daarnaast ligt het verkeersbesluit en de bijbehorende tekening ter inzage bij de balie Publieksvoorlichting in de hal van het Huis van de Stad aan de Generaal Spoorlaan 2, 2283 GM Rijswijk. U dient hiervoor een afspraak te maken. Voor het maken van een afspraak kunt u iedere werkdag tijdens kantooruren contact opnemen met de gemeente Rijswijk. Dit kan via het telefoonnummer 14 070.

Niet eens met dit besluit?

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u een gemotiveerd bezwaarschrift sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 5305, 2280 HH Rijswijk.

Dit kan ook digitaal. Het digitale formulier "Bezwaar gemeentelijk besluit" vindt u op onze website www.rijswijk.nl/bezwaar. U heeft hier wel een elektronische handtekening (DigiD) voor nodig.

U moet het bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop het besluit is verzonden ontvangen. In het bezwaarschrift moet staan:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift geschreven hebt;
3. een omschrijving van het besluit waar uw bezwaar zich tegen richt;
4. de gronden waarop uw bezwaar berust;
5. uw handtekening.

Het is wenselijk een kopie van het besluit mee te zenden.

Voorlopige voorziening

Treedt het besluit waartegen u bezwaar maakt al in werking tijdens de bezwaarschriftprocedure? Om de inwerkingtreding op te schorten kunt u een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht. Daaraan zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de voorwaarden kunt u lezen op www.rechtspraak.nl/organisatie-en-contact/rechtsgebieden/bestuursrecht.