

## Verkeersbesluit instellen diverse verkeersmaatregelen Hof van Clarenborg te Nieuwer Ter Aa

Burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht besluiten tot het nemen van diverse verkeersmaatregelen op de nieuw aan te leggen weg de Hof van Clarenborg in het nieuwbouwproject Hof van Clarenborg te Nieuwer Ter Aa. Het plangebied ligt ingeklemd tussen het bestaande bedrijventerrein, het voetbalveld, de basisschool en de Aa.

### *Wettelijke grondslag*

Het besluit is gebaseerd op:

I. Art. 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994) stelt vast dat de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen in gemeentelijk eigendom bij het college van burgemeester en wethouders ligt. Deze bevoegdheid is gemandateerd aan de directeur ruimte, waarbij ondermandaat is verleend aan de teamleider Beheer Openbare Ruimte;

II. Art. 15 lid 1 van de WVV1994 stelt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

III. Art. 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) stelt dat het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

IV. Art. 24 BABW stelt dat verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van de politie. Overeenkomstig met dit artikel heeft er integraal overleg plaatsgevonden;

### *Motivering*

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

I. Lid 1d. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

II. Lid 1c. Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

III. Lid 2a. Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

### *Overwegingen ten aanzien van het besluit*

Overwegende dat:

- aan de Hof van Clarenborg een nieuwe woonwijk wordt gerealiseerd met 52 woningen en een woonzorgvoorziening;
- de Hof van Clarenborg gelegen is binnen de bebouwde kom van Nieuwer Ter Aa;
- de Hof van Clarenborg in beheer is bij de gemeente Stichtse Vecht;
- de Hof van Clarenborg een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- de Hof van Clarenborg gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom;
- de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

- voor een verkeersveilige, leefbare en bruikbare inrichting het wenselijk is diverse verkeersmaatregelen te treffen op de Hof van Clarenborg;
- de Hof van Clarenborg twee ontsluitingen krijgt, een op de Van Renessestraat en de andere op de Ter Aaseweg;
- de Hof van Clarenborg zodanig is ingericht dat het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u redelijkerwijs voortvloeit uit de de omstandigheden, aard en de inrichting van de betrokken weg en van zijn omgeving;
- de beoogde maximumsnelheid in overeenstemming is met het wegbeeld ter plaatse;
- op de Hof van Clarenborg op grond van bovenstaande overwegingen een maximumsnelheid van 30 km/u wordt ingesteld door middel van het plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990, ter hoogte van grens van de bebouwde kom nabij het kruispunt met de Ter Aaseweg;
- dat deze 30-km zone aansluit op, en onderdeel wordt van de bestaande 30-km zone in Nieuwer Ter Aa;
- het wenselijk is dat parkeren slechts plaatsvindt op de daartoe bestemde weggedeelten of op eigen terrein;
- zowel de openbare ruimte als het eigen terrein daarop zijn ingericht;
- daarom voor de Hof van Clarenborg een parkeerverbodzone wordt ingesteld door plaatsing van borden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Hof van Clarenborg ter hoogte van de grens van de bebouwde kom nabij het kruispunt met de Ter Aaseweg en bij het kruispunt met de Van Renessestraat;
- de Hof van Clarenborg middels een kruispunt aansluit op de Ter Aaseweg;
- bij dit kruispunt sprake is van een allereverschil in wegen wat betekent dat het gewenst is dat op dit kruispunt door middel van verkeerstekens de voorrang tussen bestuurders is geregeld in die zin, dat bestuurders die het kruispunt naderen vanaf de Hof van Clarenborg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Ter Aaseweg;
- in verband daarmee op de Hof van Clarenborg bord B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 wordt geplaatst, ondersteund met haaiantanden, en op de Ter Aaseweg de borden B4 en B5 van bijlage 1 van het RVV 1990 worden geplaatst;
- er een nieuw begin & einde kombord 'Nieuwer Ter Aa' (H1 en H2) worden geplaatst op de nieuwe toegangsweg Hof van Clarenborg, waarbij deze overigens niet verkeersbesluit- dan wel raadsbesluitplichtig zijn (de administratieve kongrens blijft namelijk op dezelfde plek);
- dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregelen;
- dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat de maatregelen mede worden genomen in het belang van de leefbaarheid;
- met betrekking tot het uitvoeren van deze verkeersmaatregelen overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een positief advies heeft afgegeven t.a.v. de volgende onderdelen van het verkeersbesluit:
  - het instellen van de 30-kilometerzone;
  - het instellen van de parkeerverbodzone;
- de gemandateerde verkeersadviseur van de politie ingevolge artikel 24 van het BABW 1990, deze een negatief advies heeft afgegeven t.a.v. het volgende onderdeel van het verkeersbesluit:
  - het instellen van de voorrangsregeling;
- de reden voor het negatieve advies t.a.v. de voorrangsregeling behelst dat het Hof van Clarenborg hier een 30-km-zone betreft en bestuurders hier gelijkwaardig dienen te zijn op kruisende wegvlakken;
- de alternatieven hiervoor (zoals bijv. een plateau) onderzocht zijn, maar vanwege ongeschiktheid van ondergrond als onhaalbaar zijn aangemerkt;
- er daardoor – gemotiveerd afgeweken – gekozen is om wél de voorrangsregeling in te stellen op het kruisingsvlak;
- de handhaafbaarheid van de maatregelen als gevolg daarvan gewaarborgd is;

### *Besluit*

Gelet op het voorgaande nemen burgemeester en wethouders van de gemeente Stichtse Vecht het volgende besluit:

1. Een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen op de Hof van Clarenborg door middel van het nabij het kruispunt met de Ter Aaseweg plaatsen van borden begin/einde zone A1-30 van bijlage 1 van het RVV 1990;

2. een voorrangsregeling in te stellen op het kruispunt van de Hof van Clarenborg met de Ter Aaseweg waarbij bestuurders die het kruispunt naderen vanaf de Hof van Clarenborg voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Aaseweg door middel van het plaatsen van borden B4, B5 en B6 ondersteund met haaiantanden van bijlage 1 van het RVV 1990;

3. een parkeerverbodszone in te stellen op de Hof van Clarenborg door middel van het nabij het kruispunt met de Ter Aaseweg en de Van Renessestraat plaatsen van borden begin/einde zone E1 van bijlage 1 van het RVV 1990;

een en ander overeenkomstig onderstaande bijlagen.

#### *Bijlagen*

Bijlage 1 - Verkeersbesluit Hof van Clarenborg Nieuwer Ter Aa situatieschets

Bijlage 2 - Detailtekening kruispunt Hof van Clarenborg - Ter Aaseweg

Het college van burgemeester en wethouders van Stichtse Vecht

Namens het college,

*P. Horstman*

*Manager BOR Leefomgeving*

*Stichtse Vecht, 11 mei 2026*

#### VRAGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Bent u het niet eens met het besluit of is het besluit onduidelijk? U kunt ons dan bellen. Een medewerker van de gemeente neemt het besluit dan graag met u door. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. U kunt ons bellen van maandag tot en met vrijdag tussen 8:30 en 17:00 uur op telefoonnummer 14 0346. Let op: wacht niet te lang met contact opnemen want de termijn waarbinnen een bezwaarschrift moet worden ingediend loopt gewoon door.

Komen we er samen niet uit of wilt u liever geen persoonlijk contact? U kunt dan een bezwaarschrift indienen.

#### BEZWAAR

Als u een bezwaarschrift wilt indienen, doe dat dan binnen de wettelijke termijn van zes weken na de publicatiedatum van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij burgemeester en wethouders. U kunt online bezwaar maken, zie [www.stichtsevecht.nl/bezwaar](http://www.stichtsevecht.nl/bezwaar). Het adres voor het indienen van het bezwaar op papier is postbus 1212, 3600 BE te Maarssen.

In het bezwaarschrift moet ten minste het volgende staan:

- de dagtekening;
- uw volledige naam- en adresgegevens;

- uw handtekening;
- een omschrijving van het besluit waar u het niet eens mee bent; en
- de reden(en) waarom u het hiermee niet eens bent.

We vragen u om ook een kopie van het besluit waar u het niet mee eens bent aan uw bezwaarschrift toe te voegen.

Het indienen van een bezwaarschrift schort het besluit waartegen u bezwaar hebt gemaakt, en de eventuele gevolgen ervan, niet op. Als u een bezwaarschrift hebt ingediend, kunt u vooruitlopend op de beslissing hierover om een voorlopige voorziening vragen. Dit doet u door middel van een verzoekschrift aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorzieningen. Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht. U stuurt een kopie van het bezwaarschrift en het besluit waartegen u bezwaar maakt met uw verzoekschrift mee. In uw verzoekschrift geeft u aan waarom u een spoedeisend belang bij de voorlopige voorziening hebt. Aan deze procedure zijn kosten verbonden.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.