

## Gemeente Uithoorn – Verkeersbesluit parkeerplaatsen opladen elektrische motorvoertuigen t.h.v. Burgemeester Kootlaan 155

Uithoorn, kenmerk: 2026-058902  
Burgemeester en wethouders van Uithoorn;

### Formeel kader

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op alle gemeentelijke wegen.

### Advisering

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van de Nationale politie, Eenheid Amsterdam, gemandateerde specialist van het team Verkeersadviesing over dit verkeersbesluit. Die heeft positief geadviseerd.

### Motivering

De gemeente Uithoorn stimuleert het elektrische vervoer. Dit vervoer draagt bij aan het verbeteren van de luchtkwaliteit in de gemeente Uithoorn. Voor het opladen van elektrische motorvoertuigen is het noodzakelijk om een netwerk van oplaadpunten te creëren. Daar waar behoefte is worden de oplaadpunten op centraal gelegen parkeerplaatsen gerealiseerd. Dit vergroot de vindbaarheid van deze plaatsen. De parkeerplaatsen mogen alleen gebruikt worden voor het opladen van deze elektrische motorvoertuigen. In de omgeving van de aan te wijzen plaatsen kunnen meerdere mensen wonen met een elektrisch motorvoertuig die geen parkeergelegenheid op eigen terrein hebben. De oplaadpalen bij de locaties krijgen een dubbel aansluitpunt. Hierdoor kunnen twee bij elkaar gelegen parkeerplaatsen als oplaadplaats voor elektrische motorvoertuigen worden ingericht en gelijktijdig twee motorvoertuigen worden opgeladen. De locaties zijn getoetst aan de Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen van de gemeente.

Het besluit strekt conform art. 2 Wegenverkeerswet 1994 tot: het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d); het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer (lid 2a); het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik (lid 3a).

### Belangenafweging

Daar de gemeente Uithoorn het elektrisch vervoer stimuleert en bewoners niet altijd de gelegenheid hebben om op eigen terrein te parkeren, wil de gemeente parkeerplaatsen aanwijzen. Hierbij is gekeken naar de locatie, centraal gelegen in een wijk, parkeerdruk en of bewoners op eigen terrein kunnen parkeren.

Als onderdeel van dit besluit is de locatie van de laadpaal getoetst aan diverse criteria. Hierbij is onder meer gekeken naar de aantoonbare behoefte binnen een straal van 200 meter, de aanwezigheid van bestaande laadvoorzieningen, en of de ondergrond gemeentelijk eigendom is. Daarnaast is beoordeeld of de locatie goed vindbaar en zichtbaar is, geschikt is voor gedeeld gebruik door meerdere gebruikers en geen feitelijke privéparkeerplaatsen creëert. Ook dient de oplaadvoorziening geschikt te zijn voor meerdere aansluitpunten en het bedienen van meerdere parkeerplaatsen, nu of in de toekomst. Verder is rekening gehouden met de parkeerdruk, het gebruik van bestaande parkeervakken, en het waarborgen van de doorgang voor al het overige verkeer. Belemmeringen door straatmeubilair of openbaar groen worden vermeden en de inpassing in het straatbeeld is meegewogen, evenals eventuele geplande reconstructies of infrastructurele ontwikkelingen. Op basis van deze integrale toetsing heeft het college geconcludeerd dat de voorgestelde locatie voldoet aan de gestelde criteria en daarmee het beleid, geschikt is voor plaatsing van een oplaadpaal.

### BESLUIT

Burgemeester en wethouders van Uithoorn besluiten om ter hoogte van Burgemeester Kootlaan 155 te Uithoorn twee naast elkaar gelegen parkeerplaatsen, conform de bij dit besluit behorende tekening in onderstaande bijlage, aan te wijzen als parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische

