

Uitbreiden van de parkeerverbodzone Distripark naar de Oude Beerpoldersekade en de Wioldrechtse Zeedijk

Wettelijk kader

Op grond van artikel 2 lid 1 WVV 1994 kunnen de krachtens deze wet vastgestelde regels strekken tot:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op grond van artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd over de handhaafbaarheid van het verkeersbesluit met de verkeersfunctionaris van de eenheid Rotterdam, namens de korpschef van politie.

Motivering besluit

Met het verkeersbesluit van 29 september 2021 is op de nieuwe wegen van Dordtse Kil 4/Dstripark een parkeerverbodzone ingesteld, als uitbreiding van het verbod van Dordtse Kil 3. In dat verkeersbesluit zijn de Oude Beerpoldersekade en de Wioldrechtse Zeedijk uitgezonderd. Nu het gebied enige tijd in gebruik is, wordt duidelijk dat het voorkomen van onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties als gevolg van parkeren op die wegen ook nodig is. Inmiddels wordt er ook gewoond in het gebied en het parkeren op de weg of in de berm geeft een dusdanig onrustig (verkeers)beeld dat de leefbaarheid verslechtert. Er doen zich geregeld situaties voor waarop met een parkeerverbodzone gehandhaafd zou kunnen worden. Daarom wordt de parkeerverbodzone uitgebreid naar de Oude Beerpoldersekade en de Wioldrechtse Zeedijk. Dat betekent dat er borden begin en einde parkeerverbodzone geplaatst zullen worden op de Oude Beerpoldersekade bij de aansluiting met de rotonde. Het andere uiteinde van de zone zal worden neergelegd op de Wioldrechtse Zeedijk direct ten zuiden van de aansluiting met de Wielhovenstraat. Zo vallen ook de aansluitingen met de Kamerlingh Onnesweg en de Spinel in de zone. Op die wegen geldt al een parkeerverbodzone. Rondom die aansluitingen zal de bestaande bebording "begin en einde parkeerverbodzone" worden vervangen door herhalingsborden. Op de aansluiting met de onderhoudsweg van de Kiltunnel zullen ook begin en einde borden worden geplaatst om de zone sluitend te maken.

Het invoeren van de parkeerverbodzone en het daarmee kunnen handhaven op de situaties die zich voordoen in het gebied komt de leefbaarheid voor zowel werken als wonen in het gebied ten goede.

Tevens mist er bebording in Distripark in de reeds aangewezen parkeer-verbodzone. Deze zal worden bijgeplaatst op de Aquamarijnweg bij de aansluiting met de rotonde en op de Burgemeester Noorlandstraat bij de aansluiting met de rotonde.

Op basis van bovenstaande overwegingen en met inachtneming van:

- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen Mandaatbesluit Dordrecht;

Besluit het college van burgemeester en wethouders van Dordrecht:

De geldende parkeerverbodzone op de wegen in Distripark uit te breiden naar de Oude Beerpoldersekade en de Wioldrechtse Zeedijk door het plaatsen van verkeersborden E1zb (start parkeerverbodzone) en E1ze (einde parkeerverbodzone) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende plaatsen:

- Wioldrechtse Zeedijk direct ten zuiden van de aansluiting met de Wielhovenstraat;
- Wioldrechtse Zeedijk op de aansluiting met de onderhoudsweg die parallel loopt aan de Kiltunnelweg;
- Burgemeester Noorlandstraat bij de aansluiting met de rotonde;
- Aquamarijnweg bij de aansluiting met de rotonde.

Het college van burgemeester en wethouders

namens dezen,

de heer J. Booij

Clustermanager

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na dagtekening ervan schriftelijk bezwaar maken bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen. U dient uw bezwaarschrift te richten aan:

Het college van Burgemeester en Wethouders, Postbus 8, 3300 AA Dordrecht.

Op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht moet het bezwaarschrift ondertekend zijn. Verder moet het ten minste bevatten: uw naam en adres, de datum, de omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt en de reden van uw bezwaar. Wilt u ook het telefoonnummer vermelden, waarop u overdag te bereiken bent?

Het indienen van een bezwaarschrift houdt de werking van het besluit niet tegen. In spoedeisende gevallen kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt het verzoekschrift ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Voor de behandeling van het een verzoek om voorlopige voorziening brengt de Rechtbank een bedrag aan griffierecht in rekening.