

Verkeersbesluit voor aanwijzen van diverse parkeerplaatsen voor het laden van elektrische auto's op diverse locaties in Abcoude, Wilnis, Mijdrecht en Vinkeveen

Burgemeester en wethouders van de gemeente De Ronde Venen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Overwegende dat:

Algemeen

- De gemeente met dit besluit een in de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling wil bereiken, namelijk het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer;
- de gemeente De Ronde Venen elektrisch vervoer stimuleert, zoals opgenomen in de Laadvisie De Ronde Venen en het Mobiliteits- en Verkeersveiligheidsplan 2023-2030;
- elektrisch vervoer bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit en leefomgeving in het algemeen en specifiek in De Ronde Venen;
- voor elektrisch vervoer een openbaar netwerk van oplaadpunten noodzakelijk is;
- dit gebeurt door het aanwijzen en aanleggen van oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
- bewoners en bedrijven van de mogelijkheid hebben om een oplaadpunt in het openbaar gebied aan te vragen;
- het college beleidsregels voor het honoreren van zo'n aanvraag heeft vastgesteld, genaamd "Beleidsregels laadpalen elektrische voertuigen gemeente De Ronde Venen 2023"
- dat het aantal elektrische auto's in Nederland zal toenemen in de komende jaren;
- dat het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;
- dat bij deze laadpunten echter wel parkeerplaatsen beschikbaar moeten zijn voor elektrische voertuigen teneinde de laadpaal te kunnen gebruiken;

Parkeerdruk

- het college zich er bewust van is dat de plaatsing van laadpalen vragen oproept, aangezien het aantal parkeerplaatsen in veel straten in de gemeente beperkt is en daarmee de parkeerdruk hoog;
- het reserveren van parkeerplaatsen voor elektrische auto's zorgt dat er minder plek is voor auto's die op brandstof rijden;

- daar tegenover staat dat het aantal auto's op benzine of diesel afneemt, omdat inwoners overgaan op een elektrische auto;
- een elektrische auto vrijwel nooit als tweede auto wordt aangeschaft. Dat betekent dat op het moment er een elektrische auto in de wijk komt (en dus een laadpaal), er ook vrijwel altijd een fossiele auto weg gaat;
- het nu al moeilijk is om aan de vraag naar parkeerplaatsen te voldoen;
- dit door het reserveren van bestaande parkeerplaatsen voor ladende auto's niet anders wordt;
- voor de aanleg van extra parkeerplaatsen vaak de fysieke ruimte ontbreekt, de consequenties voor het (groene) karakter van wijken groot zijn en de kosten fors;
- gereserveerde plekken bij laadpalen standaard compenseren niet gewenst is, omdat dit leidt tot een ernstige vertraging van de plaatsing van laadpalen en de gemeente hiermee niet aan devraag van bewoners naar laadpalen voldoet;
- het belang van het ontwikkelen van een netwerk van openbare laadpunten prevaleert boven hetverlies aan parkeergelegenheid voor brandstofvoertuigen;
- om deze reden een hoge parkeerdruk geen reden vormt om af te zien van het reserveren van parkeerplaatsen ten behoeve van het laden van elektrische voertuigen;

Laadkaart

- de gemeente sneller laadpalen in de openbare ruimte wil plaatsen, gelet op de toename van het aantal elektrische auto's en daarmee de behoefte aan laadpalen;
- om dit proces te versnellen de MRA-e, Stedin, Total Energies en gemeente een laadkaart hebben opgesteld;
- deze laadkaart voor de gehele gemeente aangeeft waar in de toekomst laadpalen kunnen komen en deze laadkaart te raadplegen is via de website van de gemeente De Ronde Venen;
- er bij het bepalen van de locaties rekening is gehouden met de verwachte behoefte aan laadpalen, de aanwezigheid van bestaande laadpalen, de evenwichtige spreiding over de gemeente, de aanwezigheid van kabels voor een aansluiting, de aanwezigheid van groen,woningen (niet direct bij een raam), de inrichting van de parkeerplaatsen en het voorkomen vanhinder voor andere weggebruikers;

Aanvraag

- dat er verzoeken voor het plaatsen van laadpalen zijn ontvangen voor de in dit besluit genoemde-locaties;
- Dat de verzoeken voldoen aan de voorwaarden, zoals opgenomen in bijlage 1 van de Beleidsregels;
- er daarom in overleg met MRA-E en de exploitant is gezocht naar geschikte laadlocaties;
- de in dit verkeersbesluit opgenomen locaties in het verkeersbesluit daarvan het resultaat zijn;
- dat de locaties zijn weergegeven op de bijgevoegde afbeelding als behorend bij dit verkeersbesluit;

Participatie

- de gemeente inwoners de mogelijkheid heeft geboden om te reageren op de laadlocatie - voorafgaand aan dit verkeerbesluit - door het verspreiden van een bewonersbrief in de directe omgeving van de laadlocatie;
- de inwoners gedurende twee weken de tijd hebben gehad hierop te reageren;
- de gemeente een reactie heeft ontvangen op verschillende locaties;
- de gemeente verwijst naar de overwegingen genoemd in dit besluit en de antwoorden ten aanzien van de opmerkingen

Praktische overwegingen

- in het kader van netcongestie per 1 juli een aansluitstop wordt ingesteld voor kleinverbruikaansluitingen;
- zo'n aansluiting nodig is om een laadpaal te plaatsen;
- dit betekent dat na deze datum ingediende aanvragen voor netaansluitingen op een wachtlijst worden geplaatst;
- deze aansluitstop daarmee zorgt voor een vertraging van de voortgang en uitrol van het laadnetwerk binnen de gemeente;
- het voor de aanvraag van de netaansluiting noodzakelijk is dat er een verkeersbesluit is genomen;
- het college met dit verkeersbesluit wil voorkomen dat er vertraging optreedt;
- een wijziging van de in dit besluit opgenomen locatie van een laadpaal ertoe leidt dat de reeds aangevraagde of toegewezen netaansluiting moet worden geannuleerd en opnieuw moet worden aangevraagd;
- een dergelijke annulering in combinatie met de aansluitstop kan leiden tot aanzienlijke vertragingen in de realisatie van laadinfrastructuur;
- dergelijke vertragingen ongewenst zijn gelet op de noodzaak om tijdig te voorzien in voldoende laadmogelijkheden voor elektrische voertuigen;

Overig

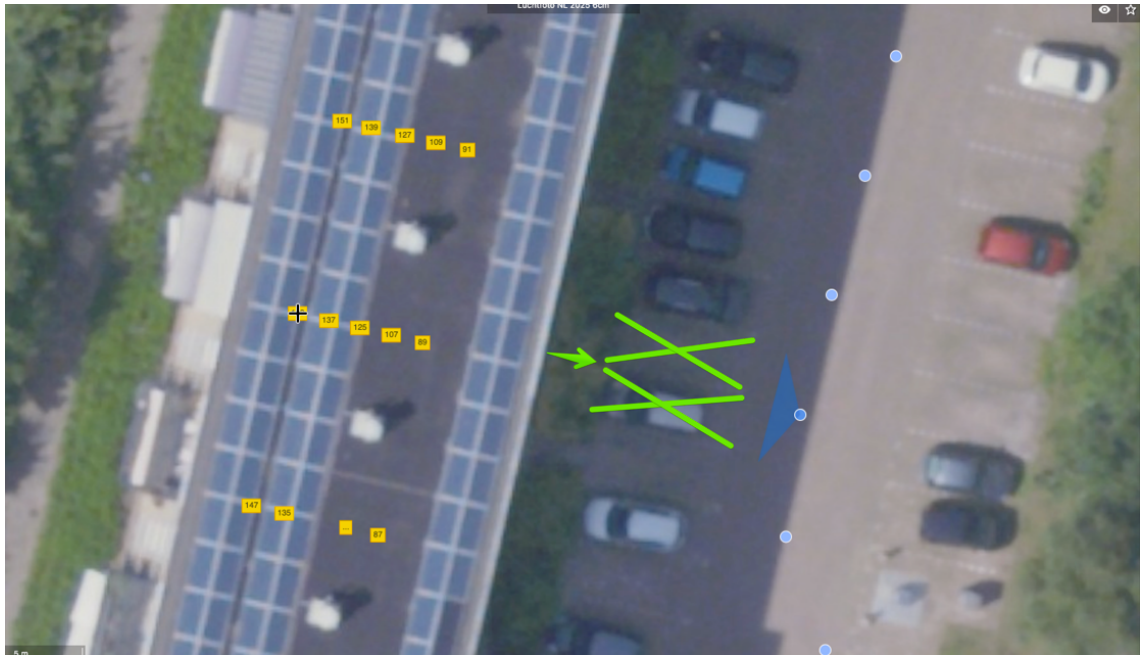
- het betreffende weggedeelte in beheer en onderhoud bij de gemeente De Ronde Venen is;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer overleg is gepleegd met de politie, te weten eenheid Midden-Nederland, Team Verkeer, West-Utrecht. Het advies is positief.

Besluiten

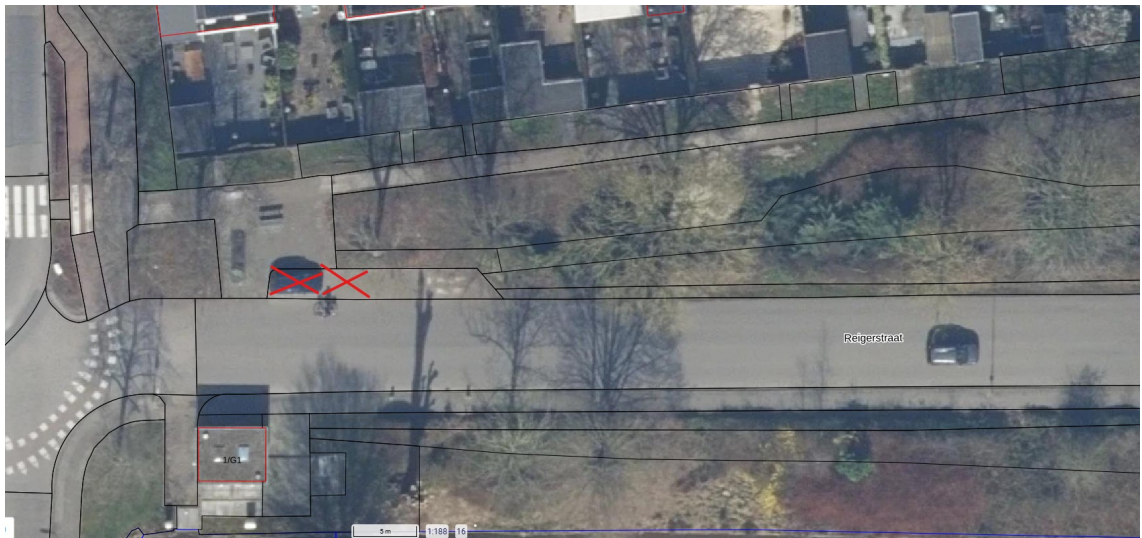
1. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Wethouder van Damlaan 107, 3648 XP Wilnis, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



2. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Stadhouderslaan 89, 3641 KE Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding



3. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 achter de Gruttolaan 1, 3645 KN Vinkeveen, op de Reigerstraat, conform onderstaande afbeelding.



4. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Rondweg 2, Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



5. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van e5n bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Leo Dongelmanstraat 2, 1391 EP Abcoude, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



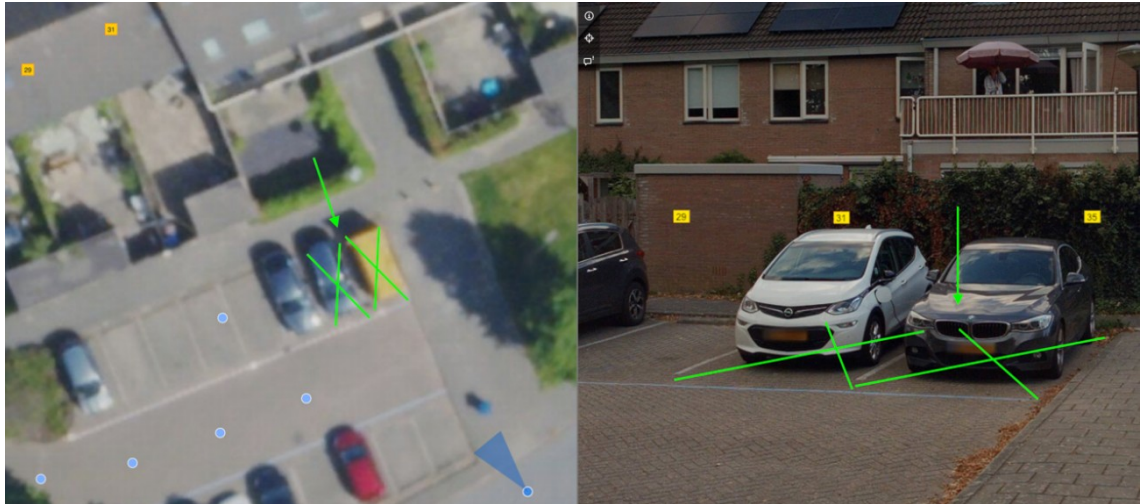
6. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Assessorstraat 13, 3641 JE Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



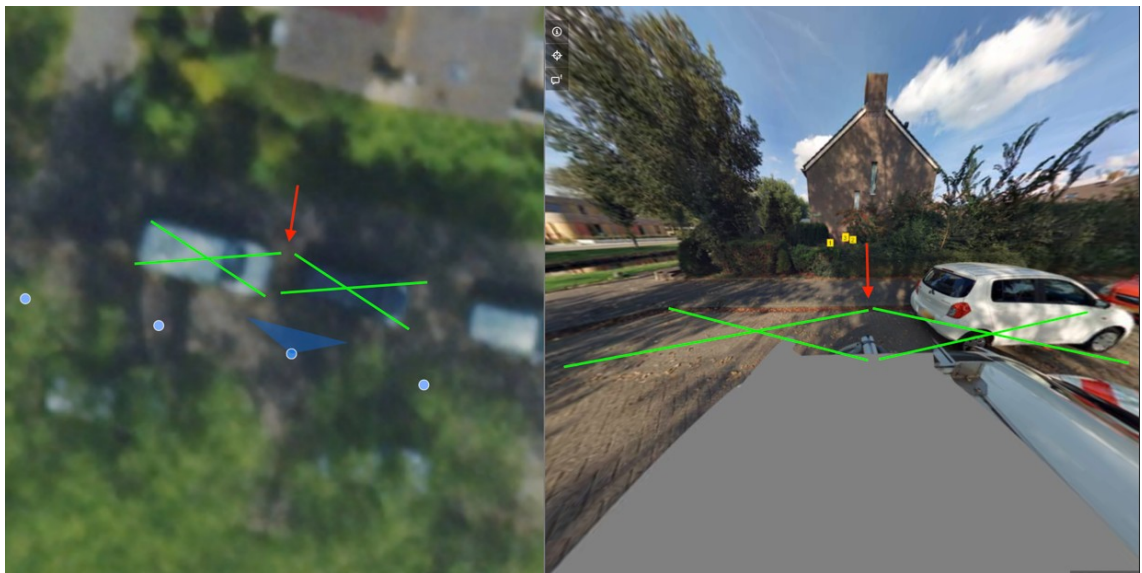
7. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Bovenkamp 8, 1391 LA Abcoude, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



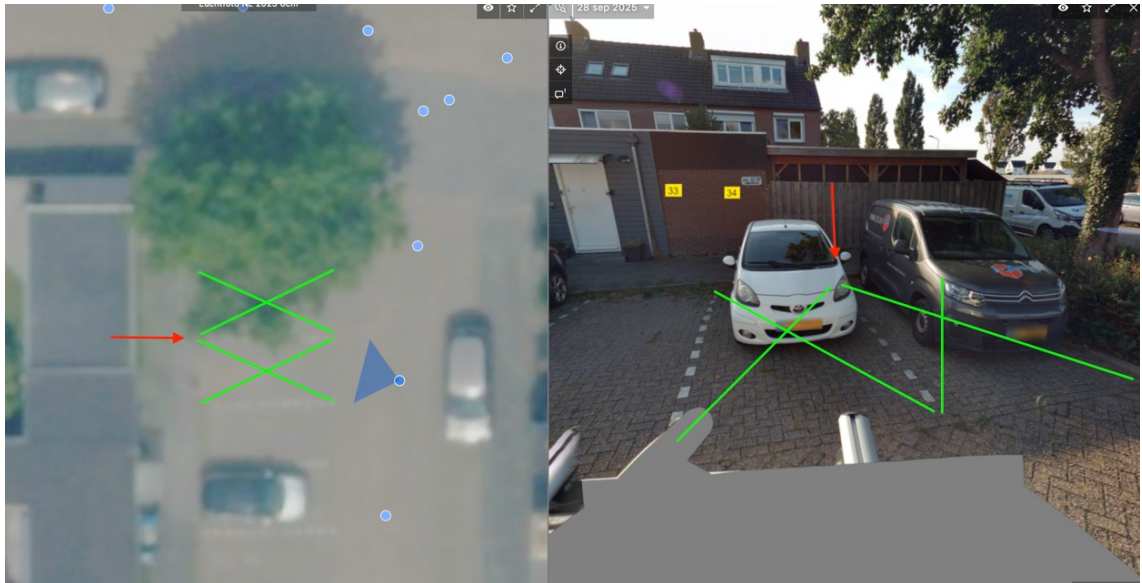
8. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Broekzijdselaan 35, 1391 ZA Abcoude, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



9. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. Sterling 1, 3641 MG Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



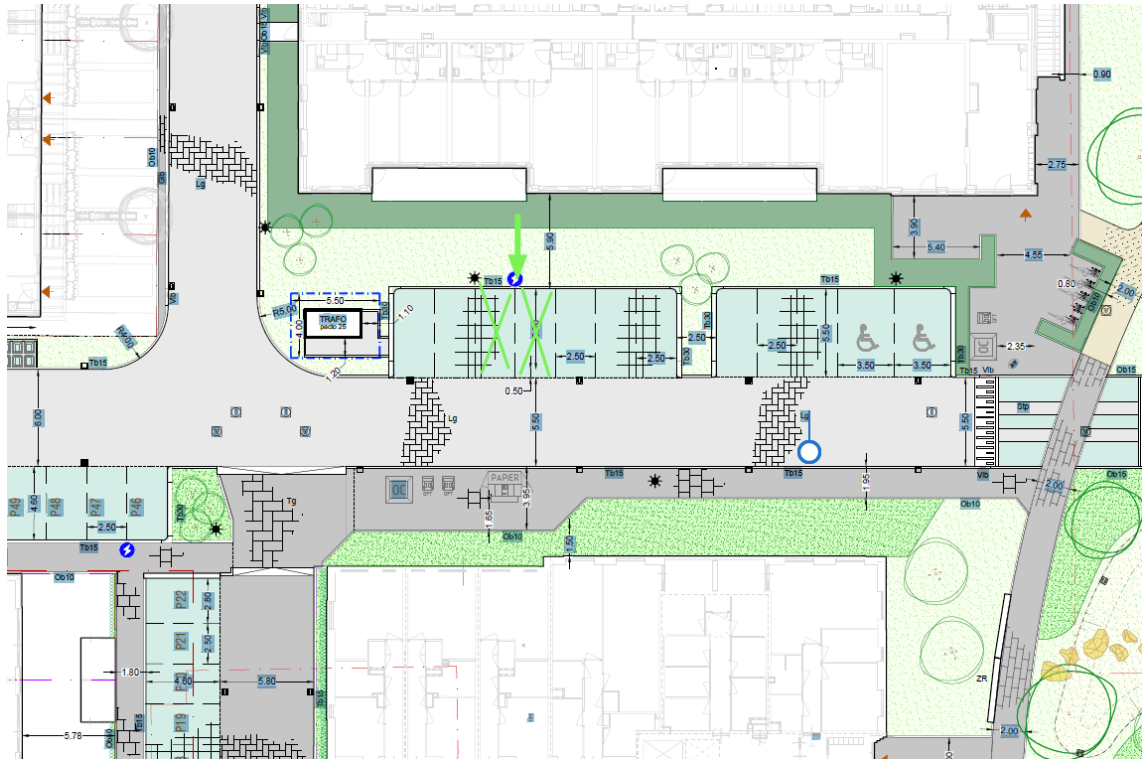
10. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Wethouder van Damlaan 34, 3648 XM Wilnis, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



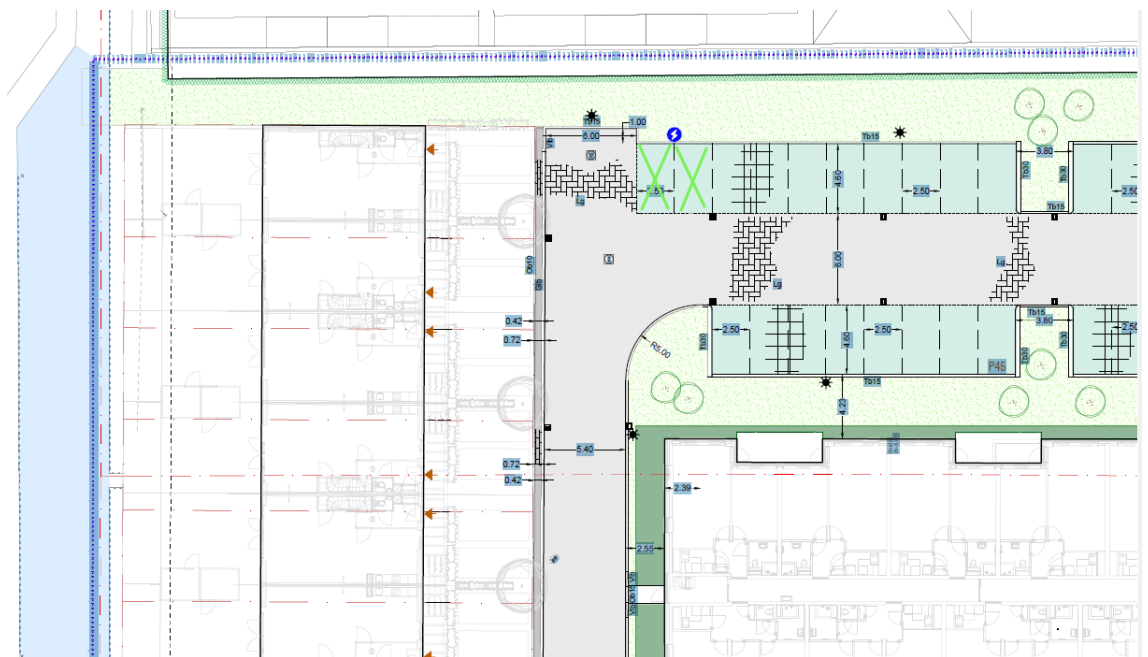
11. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Borsaliastraat 51, 3641 CS Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



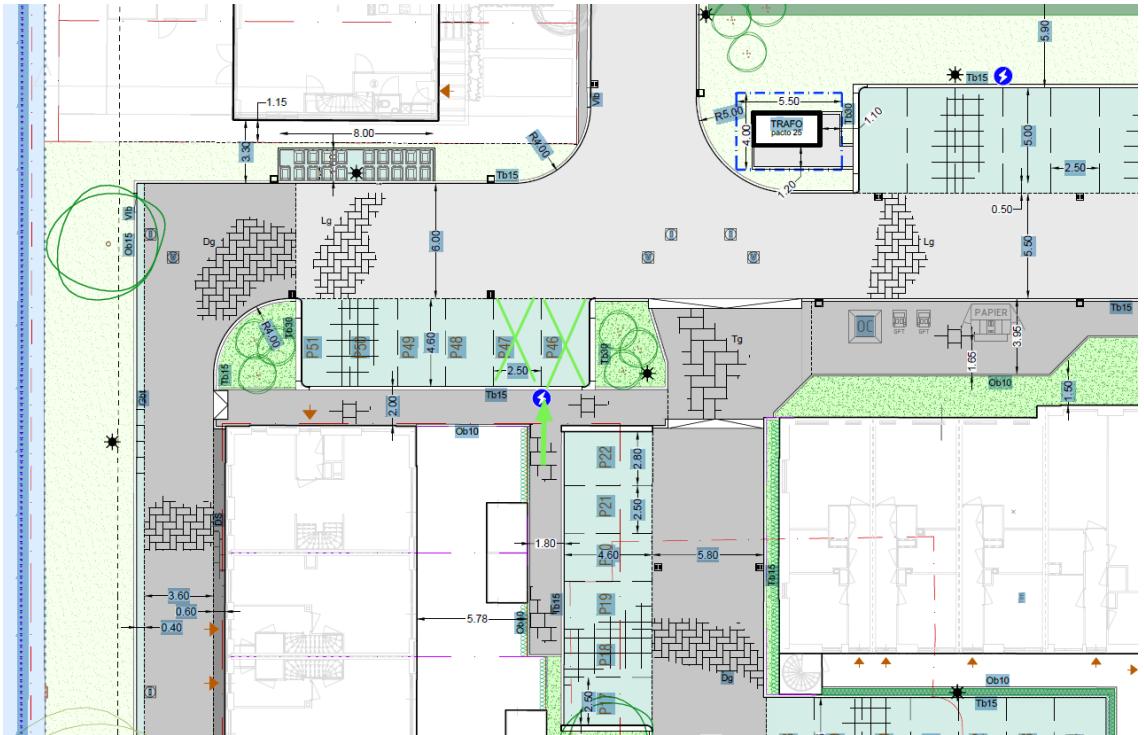
12. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v. de Weegbree 33, 3641 VA Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



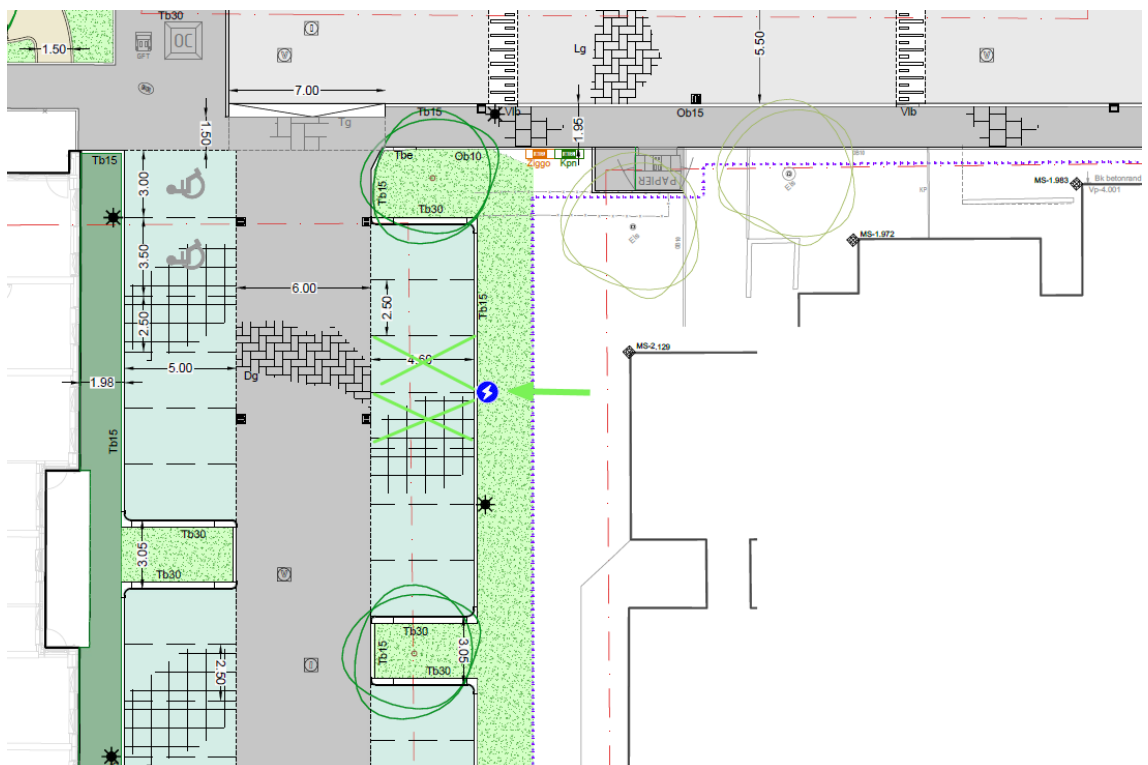
15. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v Meijerkwartier 232, 3641 VZ Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



16. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v Meijerkwartier 160, 3641 VZ Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



17. Aan te wijzen twee parkeerplaatsen alleen voor het opladen van elektrische voertuigen door het plaatsen van een bord E8c en OB504 volgens bijlage I van het RVV 1990 t.h.v Meijerkwartier 1 A, 3641 VZ Mijdrecht, Nederland, conform onderstaande afbeelding.



Namens burgemeester en wethouders van De Ronde Venen,

E. Loen

Beleidsadviseur Duurzaamheid & Mobiliteit

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en in ieder geval bevatten: de naam en het adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit en de reden(en) van bezwaar. Het bezwaarschrift moet worden ingediend bij het college van burgemeester en wethouders van De Ronde Venen, postbus 250, 3640 AG Mijdrecht.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet. Indien u op korte termijn wilt voorkomen dat uitvoering wordt gegeven aan het besluit, dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank vragen om een voorlopige voorziening te treffen.

Een verzoek om een voorlopige voorziening kan alleen worden ingediend, als u tegen het besluit ook bezwaar heeft gemaakt. Bovendien moet er sprake zijn van een spoedeisend belang.

Het verzoek moet, samen met een kopie van het bezwaarschrift, worden ingediend bij de voorzieningenrechter van rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, o.v.v. voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. U kunt uw verzoekschrift ook digitaal indienen bij rechtbank Midden-Nederland via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>.

Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden. Aan het indienen van een verzoek om een voorlopige voorziening te treffen zijn kosten (griffierecht) verbonden.

Contact

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u eerst bellen met de gemeente voor meer informatie of om vragen te stellen. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden opgelost. Bezwaar maken is dan misschien niet meer nodig. U mag natuurlijk ook meteen een bezwaarschrift indienen.