

## Verkeersbesluit wijziging voorrangssituatie Gansoyensesteeg Weteringweg te Waalwijk

*Verkeersbesluit tot wijziging van de voorrangssituatie op de kruising Gansoyensesteeg Weteringweg.*

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

### **GELET OP:**

*Artikel 18, lid 1, sub D van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om verkeerstekens vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in eigendom en beheer van de gemeente Waalwijk.*

*Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van de Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens.*

*Artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.*

*Artikel 26 van de BABW moet een verkeersbesluit worden bekendgemaakt volgens de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.*

### **GRONDSLAG:**

*De hierna genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de belangen als bedoeld in artikel 2 lid 1 sub a t/m d van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het BABW, in het bijzonder:*

- *Het verzekeren van de veiligheid op de weg;*
- *Het beschermen van weggebruikers en passagiers;*
- *Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;*
- *Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.*

### **MET INACHTNEMING VAN:**

- *Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;*
- *De algemene wet bestuursrecht;*
- *Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;*
- *Bevoegdhedenbesluit Waalwijk 2025.*

### **OVERWEGENDE DAT:**

- *in 2022 het Provinciaal inpassingsplan Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (oost en west) is vastgesteld;*
- *De Raad van State op 26 februari 2025 het Provinciaal inpassingsplan voor de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL) definitief heeft goedgekeurd;*
- *Medio juni/juli 2026 de nieuwe randweg langs de A59, als onderdeel van de Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (hierna: GOL), in gebruik wordt genomen;*
- *de GOL voorziet in een gewijzigde verkeersstructuur, deze nieuwe verkeersstructuur is in te zien via de projectwebsite van de GOL en te vinden is op [www.oostelijkelangstraat.nl](http://www.oostelijkelangstraat.nl);*
- *de GOL onder meer tot doel heeft het waarborgen van een goede bereikbaarheid van bestaande kernen en toekomstige woonwijken en bedrijventerreinen, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *de GOL voorziet in het verbeteren van de verkeersveiligheid op het onderliggende wegennet en voor het verkeer van en naar de A59, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *de gewijzigde verkeersstructuur onder andere een nieuwe route bevat vanaf de nieuwe parallelroute, welke om het bestaande industrieterrein loopt tot aan de bestaande Pompweg. Deze route heeft de naam Gansoyensesteeg gekregen;*
- *de gewijzigde verkeersstructuur tot gevolg heeft dat de verkeersintensiteit op de Gansoyensesteeg hoger zal zijn dan op de Weteringweg;*
- *de gewijzigde verkeersstructuur en -intensiteit aanleiding geeft tot het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising van de Gansoyensesteeg /Weteringweg;*
- *de Gansoyensesteeg in eerste instantie zal eindigen op het kruispunt met de Weteringweg. Deze situatie gedurende een langere periode in stand zal blijven. De combinatie van verkeersveiligheid en instandhouding van de weg vragen om een aangepaste oplossing, die zowel in de tijdelijke als de definitieve situatie goed kan functioneren en op deze wijze bijdraagt aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a, b en c van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising van de Gansoyensesteeg / Weteringweg bijdraagt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid, doordat verkeerstromen duidelijk worden gescheiden, conflicterende verkeersbewegingen worden verminderd en de voorspelbaarheid van het verkeersgedrag voor alle weggebruikers toeneemt, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *het aanpassen van de voorrangssituatie op de kruising van de Gansoyensesteeg /Weteringweg bijdraagt aan het verbeteren van de doorstroming van het verkeer, waarmee invulling wordt gegeven aan de belangen zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder c en d van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *de Gansoyensesteeg tevens wordt voorzien van een tweerichtingen-fietspad dat in voorrang meegaat met het gemotoriseerd verkeer, waarmee de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor fietsers, wordt vergroot. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;*
- *de tijdelijke situatie tot aan openstelling van de doortrekking vorm te geven door de rechter opstelstrook af te zetten met een barrier. Op deze wijze wordt invulling gegeven aan het belang zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder b van de Wegenverkeerswet 1994;*

- de voorgestelde inrichting van de verkeersstructuur en de daaruit voortvloeiende maatregelen zijn afgestemd met betrokken belanghebbenden in het gebied, waarbij aandacht is besteed aan de bereikbaarheid, verkeersafwikkeling en inpassing binnen het bestaande en toekomstige verkeersnetwerk;
- de afstemming met belanghebbenden is gedaan tijdens een participatie traject, in het kader van de GOL, onder regie van de Provincie Noord Brabant;
- in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd;
- de wegen in eigendom en beheer zijn van de gemeente Waalwijk en dat de gemeente Waalwijk derhalve bevoegd is tot het nemen van dit verkeersbesluit;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant heeft plaatsgevonden, waarbij deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen.

#### **BESLUIT:**

Hiermee rekening houdende wordt besloten tot:

1. Het wijzigen van de voorrangsregeling op de kruising Gansoyensesteeg / Weteringweg inhoudende dat de nieuwe Gansoyensesteeg inclusief het fietspad langs deze weg voorrang krijgt ten opzichte van de Weteringweg en het kruisende fietspad, zoals weergegeven op onderstaande tekening van de kruising.

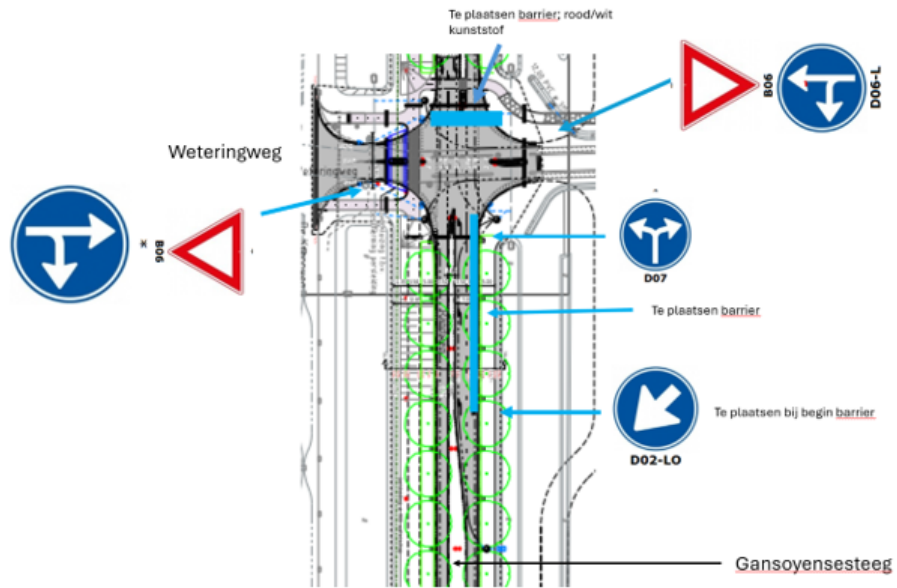
#### **UITVOERING:**

Besluit 1 wordt als volgt uitgevoerd: De kruising 'noordelijke randweg' /Weteringweg wordt aangepast door middel van de volgende maatregelen:

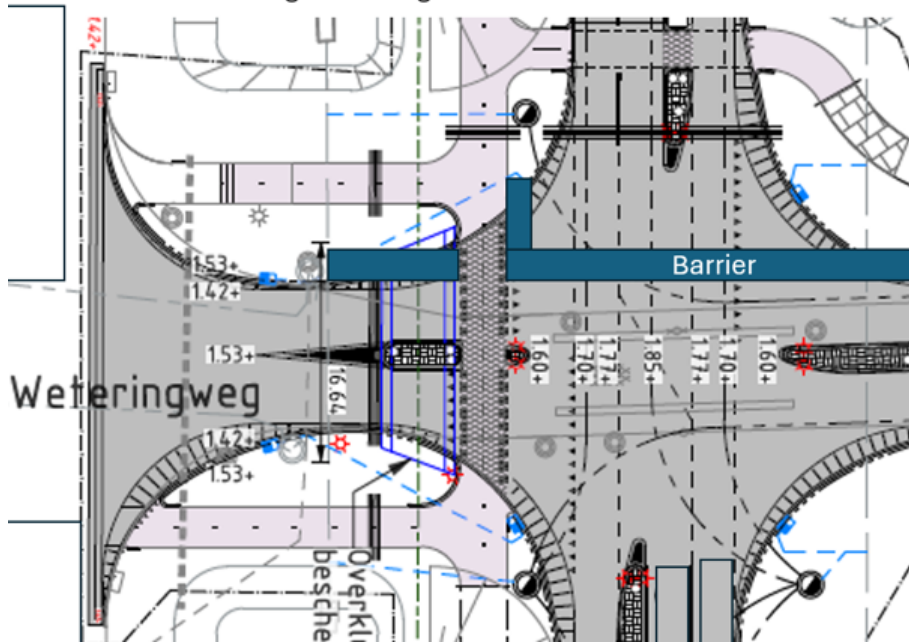
1. Het plaatsen van borden B06 op de Weteringweg;
2. Het plaatsen van bord D07 op de Gansoyensesteeg;
3. Het plaatsen van borden D06 op de Weteringweg;
4. Het plaatsen van bord D02 bij het begin van de barrier op de rechter opstelstrook;
5. Het aanbrengen van de markering, door middel van haaiantanden en blokmarkering, op de Weteringweg.

#### **BEBORDINGSPLAN**

Tekening: het aanbrengen van de nieuwe situatie.



Detailtekening markeringen



Waalwijk, 1 juli 2026

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

namens deze,

de manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving,

M.P.J. Weterings

**Bezwaar en voorlopige voorziening**

*Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag na bekendmaking.*

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar moet u richten aan het College van Waalwijk en indienen bij de commissie Bezwaarschriften, Postbus 10150, 5140 GB Waalwijk.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Zeeland-West Brabant, Cluster Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Meer leest u: [www.waalwijk.nl/bezwaar](http://www.waalwijk.nl/bezwaar).