

Verkeersbesluit - Instellen maximumsnelheid van 30 km/h op de Noordsingel - Bergen op Zoo

LG10032026

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende:

Dat op grond van artikel 15, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor de onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Dat op grond van artikel 18, eerste lid onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 het college van burgemeester en wethouders bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van de mandaatregeling van de gemeente Bergen op Zoom de Teammanager Beheer en Onderhoud door het college gemandateerd is om verkeersbesluiten te nemen en te ondertekenen.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- Het beschermen van de aanwonenden, weggebruikers en passagiers;
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Is het gewenst om:

Op de Noordsingel de maximumsnelheid te verlagen naar van 50 km/h naar 30 km/h volgens het GOW30 principe. Dit houdt in dat de weg haar karakter als gebiedsontsluitingsweg behoudt en blijft fungeren als een van de grotere toegangswegen van de stad. De hoeveelheid verkeer op de weg blijft hierdoor gelijk.

Het traject loopt vanuit de kruising Noordsingel – Westersingel tot en met de kruising Noordsingel – Le Grandstraat en vice versa. Vanaf de kruising met de Le Grandstraat richting de binnenstad is de Noordsingel al ingericht als een zone 30.

Op de Noordsingel worden A01-30 borden geplaatst na elke zijweg. Komende vanaf de binnenstad wordt er op de kruising met de Westersingel een A02-30 bord geplaatst om het regime te eindigen.

De oversteken op de kruisingen met de Thomas de Rouckstraat en Le Grandstraat een veilige overstek te faciliteren middels busdrempels, zebrapaden en L2 + OB15 bebording.

Het exacte gebied, bebordingsplan en schetsen van de oversteken worden als bijlage toegevoegd.

Motivering

Door uitvoering te geven aan het instellen van een 30 km/h zone wordt de leefbaarheid en verkeersveiligheid in het gebied bevorderd. Minder overlast van geluid, trillingen en uitlastgassen verbetert het woon- en leefklimaat.

BESLUIT

1. Het instellen van een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur middels A01-30 bebording op elke zijweg
2. Op de oversteken bij de Thomas de Roucklaan en Le Grandstraat te voorzien van zebrapaden en L2 + OB15 bebording
3. Het plaatsen van 4 busdrempels ter hoogte van de oversteken
4. Het verkeersbesluit vast te stellen en te publiceren.
5. Bij geen zienswijzen de teammanager beheer en onderhoud te mandateren het verkeersbesluit definitief vast te stellen.

Bergen op Zoom, 26-06-2026

De heer I. Goedhart

Manager Buitenruimte en Mobiliteit

Mededelingen

Belanghebbenden kunnen ingevolge het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de bekendmaking van dit verkeersbesluit een gedagtekend, gemotiveerd en ondertekend bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen op Zoom, postbus 35, 4600 AA Bergen op Zoom.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van het verkeersbesluit niet. Indien een bezwaarschrift is ingediend kunnen belanghebbenden de voorzieningenrechter van de Rechtbank Zeeland-West-Brabant, postbus 90006, 4800 PA Breda, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Dit kan ook digitaal via het Digitaal loket bestuursrecht. Voor het in behandeling nemen van het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met Ralph van den Boom via 14 0164.