

## **Verkeersbesluit voor het instellen van tijdelijke verkeersmaatregelen in verband met de uitvoering van werkzaamheden aan Heyendaalseweg, Kwekerijweg, d'Almarasweg, Driehuizerweg te Nijmegen**

D260355197

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;*

Overwegende,

dat zich in de woonplaats Nijmegen in de wijk Brakkenstein en voor een deel in de wijk Heijendaal de Heyendaalseweg, Kwekerijweg, d'Almarasweg en de Driehuizerweg bevinden;

dat er op delen van de Heyendaalseweg, Kwekerijweg, d'Almarasweg en de Driehuizerweg wordt gewerkt aan het vernieuwen en aanleggen van kabels en leidingen voor elektriciteit, gas en water;

dat met deze werkzaamheden wordt beoogd bij te dragen aan een betrouwbaar en toekomstbestendig netwerk van kabels en leidingen in de wijk;

dat er tijdelijke verkeersmaatregelen nodig zijn om deze werkzaamheden op een verkeersveilige en efficiënte wijze uit te kunnen voeren;

dat hiermee bovendien het verkeer op een veilige manier afgewikkeld kan worden tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat de verkeersmaatregelen in hoofdzaak bestaan uit het tijdelijk afsluiten van weggedeelten en het instellen van parkeerverboden;

dat op de toeleidende wegen tot de afsluitingen een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat er voor het verkeer omleidingsroutes worden ingesteld en deze op straat met borden worden aangegeven;

dat de afsluitingen tijdens de daguren worden begeleid door verkeersregelaars;

dat de aanliggende panden van afgesloten weggedeelten bereikbaar blijven voor hulpdiensten en je de panden ook te voet of per fiets of scooter kunt bereiken;

dat met de tijdelijke verkeersmaatregelen wordt beoogd dat de wegwerkzaamheden op een veilige en efficiënte manier uitgevoerd kunnen worden;

dat bovendien wordt bijgedragen aan een veilige afwikkeling van het verkeer tijdens de uitvoering van de werkzaamheden;

dat dat buurtbewoners, instanties en bedrijven zijn geïnformeerd over de tijdelijke verkeersmaatregelen;

dat hier bovendien via de (digitale) media aandacht aan is/wordt besteed;

dat de te treffen verkeersmaatregelen worden gemonitord en deze kunnen worden bijgesteld als de verkeerssituatie daar om vraagt;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om weggebruikers en passagiers te beschermen;

dat in het onderhavige geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige uitvoering van de werkzaamheden en aan een veilige afwikkeling van het (werk)verkeer, dan aan het achterwege laten van de verkeersmaatregelen op de betreffende weggedeelten;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat, gelet op het bepaalde in het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen 2019, onderdeel mandaatregister Stadsbeheer, aan de concernmanager afdeling Stadsbeheer en aan de manager bureau Dienstverlening,

(onder voorwaarden) mandaat is verleend tot het nemen van tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

**besluiten:**

- Van 10 tot en met 28 augustus 2026 (fase 1a)
  - I. Door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RW 1990) ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen:
    - a. Op de Heyendaalseweg, ter hoogte van de aansluiting Houtlaan-Kwekerijweg (tussen pand Houtlaan 3, Heyendaalseweg 155 en Kwekerijweg 57-111);
    - b. Met onderbord met opschrift "uitgezonderd fietsers" aan te duiden dat de in lid I. sub a. genoemde geslotenverklaring op de Heyendaalseweg vanuit zuidelijke richting niet geldt voor fietsers
- Van 31 augustus tot en met 11 september 2026 (fase 1b)
  - II. Door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen, uitgezonderd fietsers:
    - a. Op de Heyendaalseweg-Kwekerijweg, ter hoogte van de aansluiting Heyendaalseweg-Kwekerijweg (tussen pand Heyendaalseweg 155 en Kwekerijweg 19);
- Van 14 september tot en met 9 oktober 2026 (fase 2)
  - III.
    - a. Door het plaatsen van bord C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers:
      - Kwekerijweg; voetpad zuidzijde tussen de Heyendaalseweg en de Driehuizerweg;
    - b. Door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, zodanig dat verkeer vanaf de Driehuizerweg richting Heyendaalseweg door mag gaan:
      - Op de Kwekerijweg, ter hoogte van pand met huisnummer Kwekerijweg 7;
    - c. Door het plaatsen van borden E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met opschrift "parkeren verboden van 14/09 tot en met 09/10" aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op het parkeervak aan de westzijde van de Driehuizerweg direct ten zuiden van de Kwekerijweg;
- Van 12 oktober tot en met 13 november 2026 (fase 3a)
  - IV.
    - a. Door het plaatsen van bord C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers:
      - d'Almarasweg; voetpad zuidzijde tussen de Driehuizerweg en Parkzoom;
    - b. Door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, zodanig dat verkeer vanaf Parkzoom richting Driehuizerweg door mag gaan:
      - Op de d'Almarasweg ter hoogte van pand met huisnummer 153
    - c. Door het plaatsen van bord E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "parkeren verboden van 12/10 tot en met 13/11" aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op het parkeervak aan de oostzijde van de Driehuizerweg direct ten zuiden van de d'Almarasweg;
- Van 9 tot en met 27 november 2026 (fase 3b)
  - V.
    - a. Door het plaatsen van bord C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers:
      - d'Almarasweg; voetpad zuidzijde tussen Parkzoom en het punt ten oosten van pand d'Almarasweg 31;
    - b. Door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, Parkzoom af te sluiten voor voertuigen:
      - Op de aansluiting d'Almarasweg-Parkzoom
    - c. Door het plaatsen van borden F5 en F6 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 een verbod in te stellen voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting, zodanig dat verkeer vanaf pand d'Almarasweg 31 richting Parkzoom door mag gaan:
      - Op de d'Almarasweg ter hoogte van terrein Hockeyclub Nijmegen;

- Van 16 november tot en met 18 december 2026 (fase 4)
  - VI. a. Door het plaatsen van bord C1 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, af te sluiten voor voertuigen:
    - Driehuizerweg; gedeelte tussen de Kwekerijweg-d'Almarasweg en de Buurmansweg
  - b. Door het plaatsen van bord C16 als bedoeld in bijlage 1 van het RW 1990 ondersteund met hekken, een geslotenverklaring in te stellen voor voetgangers:
    - Driehuizerweg; voetpad oostzijde tussen de Kwekerijweg-d'Almarasweg en de Buurmansweg
    - Voetpad ter hoogte van weggedeelte westzijde panden met huisnummers Driehuizerweg 296-304
  - c. Door het plaatsen van bord E4 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met opschrift "parkeren verboden van 16/11 tot en met 18/12" aan te duiden dat er niet geparkeerd mag worden op de parkeervakken in het gedeelte van de Driehuizerweg tussen de Kwekerijweg-d'Almarasweg en de Buurmansweg;
- VII. Tijdens de verkeersmaatregelen in de fases 1a en 1b (10 augustus t/m 11 september 2026)  
Op de toeleidende wegen tot de afgesloten weggedeelten door het plaatsen van borden A1 (30) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid in te stellen van 30 km/uur;

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen

d.d. 05-05-2026, 27-10-2025, 29-10-2025 en 03-11-2025

*Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,*

*Afdeling Stadsbeheer, Concernmanager*

*b/a Arno Lucassen*

#### **Bezwaar en Beroep**

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen

een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.







