Gemeente Dongen

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Dongen

Nr. 304978
26 juni
2026

AANSLUITING (BROM)FIETSPAD WESTERLAAN – RIJENSESTRAATWEG & INSTELLEN DIVERSE VOORRANGSREGELINGEN RIJENSESTRAATWEG – F629 TE DONGEN (Ontwerp verkeersbesluit gemeente Dongen)Onder vermelding van 'Aansluiting fiets- bromfietspad Westerlaan – Rijensestraatweg & instellen diverse voorrangsregelingen Rijensestraatweg – F629 te Dongen'

Ons kenmerk 2026-189071

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongen,

Gelet op
- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Dongen.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag
Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- de Algemene wet bestuursrecht;

Overwegende dat
- de in dit ontwerp verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn van de gemeente Dongen;
- de in dit ontwerp verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom liggen van Dongen;
- het in dit ontwerp verkeersbesluit gaat over de aansluiting van de Westerlaan op de Rijensestraatweg en het wegvak Rijensestraatweg tussen de Doelstraat en het perceel met huisnummer 58;
- de Rijensestraatweg een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 50 km/h;
- parallel aan de Rijensestraatweg een fietspad gelegen is dat de verbinding vormt tussen Oosterhout, Dongen en Tilburg;
- de drie gemeenten en de provincie Noord-Brabant al geruime tijd bezig zijn om deze fietsverbinding te verbeteren en om te vormen naar een snelfietsroute;
- de snelfietsroute de naam F629 heeft gekregen en grotendeels over het tracé gaat van het bestaande fietspad langs het Wilhelminakanaal;
- de F629 onderdeel vormt van een groter netwerk van snelfietsroutes tussen steden in de provincie Noord-Brabant;
- de aanleg van de F629 moet leiden tot meer fietsverplaatsingen en minder gebruik van de auto;
- meer fietsverplaatsingen leiden tot een gezondere leefomgeving en een verhoging van de leefbaarheid in het gebied;
- het effect van een snelfietsroute wordt vergroot door niet alleen aan te sluiten aan de randen van gemeenten, maar ook aan te sluiten op belangrijke in-/uitvalswegen;
- een aansluiting op de fietsvoorziening Westerlaan kan zorgen voor een hoger fietsgebruik;

- een snelfietsroute als kenmerken heeft dat:
  - het een (brom)fietspad is dat extra breed is voor het comfort van de fietsers;
  - het een (brom)fietspad is met zo min mogelijk bochten en obstakels;
  - zo veel mogelijk voorrang heeft en weinig hinder heeft van ander verkeer;

- de gemeente een inloopavond heeft georganiseerd voor het ontwerp van de F629 en de aansluiting op het (brom)fietspad parallel aan de Westerlaan;
- de reacties op het ontwerp overwegend positief waren;
- de F629 vanuit Oosterhout aansluit via de Kanaaldijk-Noord op de Rijensestraatweg en weer verder gaat via de Kanaaldijk-Noord in de richting van Tilburg;
- voor de aanleg (verbreding) van de F629 op het wegvak Rijensestraatweg tussen de Doelstraat en het perceel met huisnummer 58 diverse verkeersmaatregelen nodig zijn;

(Brom)fietspad
- de gemeente tevens voornemens is om een nieuwe verbindingsweg te realiseren tussen het (brom)fietspad parallel aan de Westerlaan en de Rijensestraatweg;
- het aanleggen van een nieuwe verbindingsweg niet verkeersbesluitplichtig is;
- het plaatsen van verkeerstekens op deze nieuwe verbindingsweg wel verkeersbesluitplichtig is;
- op de nieuwe verbindingsweg alleen fietsers en bromfietsers toegestaan zijn;
- het logisch is om deze voertuigcategorieën hier toe te staan omdat deze groepen ook al zijn toegestaan op het (brom)fietspad aan de Westerlaan en op het bestaande (brom)fietspad parallel aan de Rijensestraatweg;
- het reeds bestaande (brom)fietspad, dat in de toekomstige situatie de snelfietsroute wordt, niet opnieuw ter besluitvorming wordt voorgelegd;

Voorrangsregelingen
- er een aantal kruisingen zijn waarbij het (brom)fietspad aansluit op de Rijensestraatweg en dat er een aantal kruisingen zijn waarbij (brom)fietsers elkaar kruisen;
- het in het kader van de verkeersveiligheid wenselijk is om deze kruisingen te voorzien van een voorrangsregeling;
- het hierbij gaat om de volgende kruisingen:
  - Aansluiting nieuwe (brom)fietsverbinding op het bestaande (brom)fietspad parallel aan de Westerlaan, waarbij verkeer op de nieuwe (brom)fietsverbinding voorrang moet verlenen;
  - Aansluiting nieuwe (brom)fietsverbinding op de Rijensestraatweg, waarbij verkeer op de nieuwe (brom)fietsverbinding voorrang moet verlenen;
  - Aansluitingen F629 op de Rijensestraatweg, waarbij verkeer op de F629 voorrang moet verlenen;

Gebod tot voorrang Rijensestraatweg
- de Rijensestraatweg ingeklemd ligt tussen het Wilhelminakanaal en het viaduct van de Westerlaan over het Wilhelminakanaal;
- het bestaande (brom)fietspad moet worden verbreed in het kader van de richtlijnen voor een snelfietsroute/F629;
- de verbreding van de F629 ten koste gaat van de Rijensestraatweg;
- verkeer elkaar niet veilig kan passeren op het gedeelte van de Rijensestraatweg onder het viaduct;
- de gemeente voornemens is om een gebod tot het verlenen van voorrang in te stellen waarbij verkeer komende uit oostelijke richting (sportvelden) voorrang heeft op het verkeer komende uit westelijke richting (Doelstraat);
- de voorrangsrichting is bepaald op basis van de verkeersveiligheid;
- bij zonsondergang het zicht vanuit het oosten verminderd is, waardoor het lastig is om tegemoetkomend verkeer te zien aankomen en deze voorrang te verlenen;
- verkeer komende uit de Doelstraat na de bocht met de Rijensestraatweg pas zicht heeft op tegemoetkomend verkeer, waardoor stoppen en eventueel voorrang verlenen veiligste optie is;

- met deze verkeersmaatregelen wordt gezorgd voor het verzekeren van de veiligheid op de weg alsmede het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- met deze verkeersmaatregelen de wegen zoveel mogelijk in stand worden gehouden en de bruikbaarheid en de vrijheid wordt gewaarborgd;

- het treffen van een of meerdere verkeersmaatregelen een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen te blijven;
- bij het voorbereiden van dit besluit is een integrale belangenafweging gemaakt op basis van de verkeersveiligheid, doorstroming, leefbaarheid, inpasbaarheid, uniformiteit en het beheren van de openbare ruimte;
- er geen aanwijzingen zijn dat er sprake is van belangen die strijdig zijn met de gewenste verkeersmaatregelen, in die mate dat gesproken kan worden van onevenredigheid als bedoeld in artikel 3.4, lid 2, van de Algemene wet bestuursrecht.

Mede gelet op
Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Ontwerpbesluit
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:
1. tot het instellen van een verplicht (brom)fietspad op de nieuwe verbindingsweg tussen de Rijensestraatweg en het (brom)fietspad parallel aan de Westerlaan te Dongen, door het plaatsen van het verkeersbord G12a conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het instellen van voorrangsregelingen op de nieuwe verbindingsweg op de kruising met het (brom)fietspad parallel aan de Westerlaan en op de kruising met de Rijensestraatweg te Dongen, door het plaatsen van verkeersborden B06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaientanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
3. tot het instellen van voorrangsregelingen op de kruisingen van de snelfietsroute/F629 met de Rijensestraatweg te Dongen, door het plaatsen van verkeersborden B06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het aanbrengen van markeringen in de vorm van haaientanden conform de publicatie 207 Richtlijnen voor de Bebakening en Markering van wegen van het CROW;
4. tot het instellen van een gebod tot het verlenen van voorrang op de Rijensestraatweg tussen de aansluitingen met het nieuwe (brom)fietspad en de Doelstraat te Dongen, door het plaatsen van de verkeersborden F05 en F06 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende tekening met kenmerk: B22-SIT+DON blad 2 en 8 van 8, d.d. 12 mei 2026.

Aldus besloten te Dongen, 23-06-2026

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Dongen,

de gemeentesecretaris, de burgemeester,
W. Goedmakers H. Slagboom

Zienswijzeprocedure
Op dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van toepassing (afdeling 3.4 van de Awb). Op grond van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking van dit voorgenomen besluit een zienswijze over dit ontwerp kenbaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van Dongen, Postbus 10153, 5100 GE Dongen.

Wanneer u een schriftelijke zienswijze indient, zorgt u ervoor dat de zienswijze tenminste de volgende gegevens bevat:
1. Uw naam, adres en dagtekening;

2. de motivering van uw zienswijze.

Na afloop van de zienswijzeperiode neemt het college, met inachtneming van de binnengekomen zienswijzen, een definitief verkeersbesluit.