

## Verkeersbesluit instellen 30 km/h en fietsstroken op de Kraneweg - Groningen

Kenmerk: IT26.00542

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

### Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, district Groningen, basisteams Groningen - stad. De politie heeft positief geadviseerd op de hieronder beschreven verkeersmaatregel mits er aan een aantal adviespunten wordt voldaan.

### Adviespunten:

- Het aanbrengen van een goede overgang van 50 km/h naar 30 km/h;
- Het aanbrengen van fietsvoorzieningen (fietsstroken);
- Het zorgen voor korte rechtstanden en/of verkeersremmende maatregelen;
- Het aanbrengen van een schrikstrook langs de fietsstroken.

Omdat de Kraneweg een bestaande straat is, is het niet mogelijk om de bestaande rechtstand van de straat aan te passen. Ook is het aanbrengen van een schrikstrook in verband met ruimtegebrek niet goed mogelijk. Op basis hiervan kan niet volledig voldaan worden aan de adviespunten van de politie.

### Motivering

De Kraneweg is een belangrijke doorgaande straat voor de ontsluiting van verschillende wegen in de Schildersbuurt. In de huidige situatie is de maximumsnelheid 50 km/h en rijden fietsers mee met het overige autoverkeer. Er zijn verder geen voorzieningen voor fietsers op de Kraneweg. Om ervoor te zorgen dat de snelheid op de Kraneweg naar beneden gaat wordt de Kraneweg onderdeel van de 30 km/h zone, waarbij het gebiedsontsluitende karakter behouden blijft. Ook krijgt de fietser een eigen plek in de straat door het aanbrengen van fietsstroken, waardoor fietsers beter beschermd worden tegen andere weggebruikers. Op de kruispunten met andere straten wordt de weggebruiker geattendeerd op een andere indeling van de weg die ertoe dient dat er beter opgelet wordt en de verkeersveiligheid verbetert. Op deze kruispunten wordt de asfaltverharding in zijn geheel in rood uitgevoerd, en worden de oversteekvoorzieningen geoptimaliseerd/verplaatst. We voorzien hiermee in een ontwerp dat past bij de zogenaamde GOW30 inrichting van een straat voor een verbeterde verkeersveiligheid zonder de ontsluitende functie van de straat te verliezen.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet strekt de maatregel tot lid 1 sub a (het verzekeren van de veiligheid op de weg) en sub b (het beschermen van weggebruikers en passagiers).

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet is mogelijk lid 1 sub d (het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer) in het geding. Waar het verkeer nu 50 km/h mag rijden, wordt dit 30km/h. Gezien de eerdergenoemde doelstelling over verkeersveiligheid achten wij de doelen die dit besluit dient groter dan het belang dat in het geding is.

Voor dit verkeersbesluit is geen akoestisch onderzoek noodzakelijk, als bedoeld in artikel 5.78j van het Besluit kwaliteit leefomgeving (BKL).

### **Besluit**

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen tot het:

- Instellen van een 30 km/h zone op de Kraneweg, door het plaatsen van de zonaal toegepaste borden A1 (begin en einde 30 km/h-zone) met poortconstructie op de Kraneweg, ter plaatse van huisnummer 92 en ter plaatse van het kruispunt met de Westersingel;
- Plaatsen van A1 herhalingsborden (30 km/h-zone) ter plaatse van de kruispunten aan de Kraneweg met de Sint Lucasstraat, Herman Colleniusstraat, Taco Mesdagstraat, Otto Eerelmanstraat en Melkweg;
- Verwijderen van zonaal geplaatste borden A1 (begin en einde 30 km/h-zone) ter plaatse van de kruispunten aan de Kraneweg met de Sint Lucasstraat, Herman Colleniusstraat, Taco Mesdagstraat, Otto Eerelmanstraat en Melkweg;
- Aanbrengen van fietsstroken met fietssymbolen over het gehele tracé van de Kraneweg, op de kruispunten na.

Bovenvermelde bebording conform bijlage 1 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

In de bijlage '*260602\_Kraneweg\_GOW30.pdf*' is het bebordingsplan van de Kraneweg te zien.

### *Bezwaar*

Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op <https://gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken>.

Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon (050) 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

- uw naam, adres en bij voorkeur uw telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaar indient
- het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee)
- waarom u het niet eens bent met het besluit
- uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Heeft u meer tijd nodig? Dan kunt u een voorlopig bezwaarschrift indienen.

In dit bezwaarschrift geeft u aan dat u het niet eens bent met het besluit. Later legt u uit waarom u het er niet mee eens bent. U krijgt daarvoor extra tijd van de gemeente.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders van Groningen,  
namens hen de directeur Stadsontwikkeling,  
namens deze,

teamleider Ruimtelijk Beleid en Ontwerp