's-Hertogenbosch

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Hertogenbosch

Nr. 303519

26 juni

2026

Verkeersbesluit aanpassingen verkeersknoop Orthen – Zandzuigerstraat

Ondergetekende, handelend namens burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch,

Inleiding,

Ingevolge artikel 18, eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994, is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente 's-Hertogenbosch bevoegd om dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid is in het gemeentelijke Mandaatbesluit gemandateerd aan het afdelingshoofd Leefomgeving.

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er in de volgende gevallen een verkeersbesluit te worden genomen:

- De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Procedure

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is dit voorgenomen verkeersbesluit voor overleg voorgelegd aan de korpschef van de politie en de afdeling Stadstoezicht van de gemeente 's-Hertogenbosch.

Gelet op het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- de Algemene wet bestuursrecht.

Zijn de belangrijkste uitgangspunten bij deze verkeersmaatregel:

- Het beschermen van weggebruikers;
- Het minimaliseren van overlast voor alle belanghebbenden;
- Het waarborgen van de bereikbaarheid.

Motivering:

De ontwikkeling van Herpense Weide leidt tot meer woningen en zorgt daardoor straks ook voor extra verkeer. We kijken daarom goed naar de bereikbaarheid, verkeersroutes en parkeergelegenheid. Het plangebied is nu bereikbaar via de Adelheidstraat en de Van Herpensweide. Met het extra verkeer wordt het te druk op deze wegen. We willen voorkomen dat verkeer via de buurt Orthen-Links gaat rijden.

Daarom is onderzocht hoe een verbinding tussen Van Herpense Weide en de weg Orthen kan worden gerealiseerd, zonder dat verkeer via de wijk Orthen-Links wordt afgewikkeld..De nieuwe route tussen de Van Herpense Weide en Orthen moet er zijn voordat de eerste woningen klaar zijn.

We willen dat de nieuwe bewoners van Van Herpense Weide, omwonenden, hulpdiensten, OV en passanten, vlot, comfortabel en veilig hun bestemming kunnen bereiken. Bereikbaarheid, verkeersontsluiting en parkeren zijn daarom van groot belang. Hiervoor is een goede infrastructuur nodig, zowel voor de auto als de fiets.

Met de herinrichting van het knooppunt zorgen we voor een goede verkeersontsluiting van woningbouwlocatie Van Herpense Weide (voormalig Weener XL-terrein), betere fietsinfrastructuur en meer groen. Door het knooppunt te ontvlechten creëren we een ecologische stapsteen en wordt het doorgaande verkeer nadrukkelijk gestuurd via de Zandzuigerstraat en Nelson Mandelalaan.. Deze aanpassing voorziet in een passende en toekomstbestendige ontsluiting van het te ontwikkelen gebied, zonder dat dit leidt tot een toename van verkeersdruk of hinder in de omliggende woonwijk.

Met de herinrichting wordt tevens beoogd de bestaande verkeersstructuur te vereenvoudigen. Hierdoor ontstaat een overzichtelijker en eenduidiger ingerichte verkeerssituatie, wat bijdraagt aan de herkenbaarheid en het gebruiksgemak voor alle weggebruikers. Daarnaast wordt binnen de nieuwe inrichting ruimte gecreëerd voor vergroening van het gebied, waarmee tevens de ruimtelijke kwaliteit wordt verbeterd.

Voor langzaam verkeer, zoals voetgangers en fietsers, wordt de noord-zuidverbinding veiliger ingericht. Dit draagt bij aan een betere bescherming van kwetsbare verkeersdeelnemers en stimuleert het gebruik van duurzame vervoerswijzen.

Maatregelen.

Ten behoeve van een veilige en doelmatige afwikkeling van het verkeer, alsmede ter bescherming van de leefbaarheid in de omliggende woongebieden, worden de volgende maatregelen getroffen. De maatregelen zijn gebaseerd op verkeerskundige analyses en beleidsuitgangspunten (zoals Duurzaam Veilig), waarbij verkeer zoveel mogelijk via de hoofdwegenstructuur wordt afgewikkeld en woongebieden worden ontlast.

Ten behoeve van de ontwikkeling Van Herpense Weide wordt een nieuwe, rechtstreekse ontsluiting gerealiseerd op de weg Orthen middels de aanleg van een rotonde. Hiermee wordt het extra verkeer direct aangesloten op de hoofdstructuur en wordt afwikkeling via de woonwijk Orthen Links voorkomen.

De Adelheidstraat wordt, tussen de Sint Salvatorstraat en Van Herpense Weide, afgesloten voor gemotoriseerd verkeer en ingericht als (brom)fietspad. Hierdoor wordt sluipverkeer door de wijk voorkomen en wordt autoverkeer verplaatst naar de hoofdinfrastructuur.

De parallelwegen van Orthen, ter hoogte van de onderdoorgang bij de Zandzuigerstraat, worden omgevormd tot (brom)fietspaden. Hiermee wordt gemotoriseerd verkeer ter plaatse uitgesloten en wordt de verkeersveiligheid voor langzaam verkeer vergroot..

De oostelijke aansluiting van de Zandzuigerstraat wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Hiermee worden verkeersstromen herverdeeld en geconcentreerd op de westelijke aansluiting. Deze maatregel draagt bij aan het realiseren van de beleidsdoelstelling om geen directe noord-zuidverbinding in stand

te houden via onder andere de route Orthen – Orthenseweg, in verband met het weren van doorgaand verkeer uit het centrum.

Verkeer van en naar het noorden wordt via de westelijke aansluiting van de Zandzuigerstraat geleid. Dit leidt tot een toename van verkeersintensiteiten op met name de linkse toe- en afrit van deze aansluiting, als gevolg van de gewijzigde verkeersstructuur en de ontwikkeling Van Herpense Weide.

Als gevolg van deze ontwikkeling neemt de totale verkeersgeneratie in het gebied toe. Door de gekozen ontsluitingsstructuur wordt dit extra verkeer hoofdzakelijk afgewikkeld via de weg Orthen, waardoor de verkeersbelasting in omliggende woonwijken beperkt blijft.

De voorgenomen maatregelen zijn noodzakelijk om:

- de verkeersveiligheid te verbeteren;
- de verkeerssituatie duidelijker en eenduidiger in te richten;
- de verkeersafwikkeling via de hoofdwegenstructuur te optimaliseren;
- de bereikbaarheid en ontsluiting van het gebied te waarborgen;
- ongewenste en onveilige verkeersbewegingen te voorkomen.

Besluit:

1. De bestaande verkeersborden en verkeerstekens daar waar nodig te verwijderen zoals aangegeven op de tekening “Bestaande en te verwijderen bebording”;
2. Nieuwe verkeersborden en verkeerstekens te plaatsen conform het RVV 1990, zoals aangegeven op de tekening “Nieuwe en bestaande bebording”;
3. De verkeersmaatregelen uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekeningen;
4. de datum van bekendmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 26 juni 2026.

‘s-Hertogenbosch, 8 juni 2026,

Hoogachtend,

Het hoofd van de afdeling Leefomgeving

mr. drs. P.W. Elfring

Zienswijze

Dit betreft een ontwerpverkeersbesluit. Voordat een definitief besluit wordt genomen, wordt u in de gelegenheid gesteld uw zienswijze kenbaar te maken.

Een ieder kan binnen twee weken na de dag van bekendmaking van dit ontwerpbesluit een zienswijze indienen. U kunt uw zienswijze schriftelijk of digitaal indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Schriftelijk indienen van een zienswijze

In uw zienswijze vermeldt u in ieder geval: uw naam en adres, de datum, een omschrijving van het ontwerpbesluit waarop uw zienswijze betrekking heeft en de motivering van uw zienswijze. Uw zienswijze moet zijn ondertekend.

U richt uw zienswijze aan:

Het college van burgemeester en wethouders van 's-Hertogenbosch

Postbus 12345

5200 GZ 's-Hertogenbosch

Digitaal indienen van een zienswijze

U kunt ook digitaal een zienswijze indienen, via een vastgesteld digitaal formulier, met gebruik van DigiD.

Meer informatie hierover, alsmede het digitale bezwaarformulier, kunt u vinden op de website van onze gemeente: www.s-hertogenbosch.nl/stad-en-bestuur/bestuur/bezwaarmaken

Let op: bezwaar maken via de mail is niet mogelijk!

Vervolgprocedure

Na afloop van de termijn van twee weken worden de ingediende zienswijzen betrokken bij de besluitvorming over het definitieve verkeersbesluit.

Let op

Tegen het definitieve besluit kan bezwaar worden gemaakt. Alleen belanghebbenden in de zin van de Algemene wet bestuursrecht kunnen bezwaar maken tegen het definitieve besluit.

Inzage en informatie

Het ontwerpverkeersbesluit is in te zien door het per mail op te vragen via leefomgeving@s-hertogenbosch.nl. Voor inhoudelijke vragen kunt u bij de heer K. Rubie van de afdeling Leefomgeving terecht, via hetzelfde mailadres.