

Gemeente Woerden – Instellen voetpad en onverplicht fietspad in de Fuut, Noordergaard en Meerkoet te Harmelen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Woerden,

Nummer: Z/26/103289

Bevoegdheid

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994), waarin het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 1 september 2013 is gemandateerd aan de verkeerskundig beleidsadviseur van het team realisatie en beheer;

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking wordt gebracht;
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat

- de Fuut, de Noordergaard en de Meerkoet gelegen zijn in Harmelen in de gemeente Woerden;
- dat aan de Fuut en de Meerkoet een klein park is gelegen;
- dat een aantal paden door dit park lopen;
- dat het park hoofdzakelijk een verblijfsgebied is waar voetgangers gebruikmaken van de aanwezige paden;
- dat ter hoogte van de Noordergaard, voor het pad dat tussen de Noordergaard en de Fuut loopt, aan de zijde van de Noordergaard een bord G7 staat, waarmee het pad als voetpad is ingesteld;
- dat ter hoogte van de Noordergaard, voor het pad dat tussen de Noordergaard en de Fuut loopt, aan de zijde van de Noordergaard een bord C14 staat, waarmee fietsers niet over het pad mogen rijden.
- dat aan de zijde van de Fuut een bord C13 aanwezig is, waarmee snor- en bromfietzers niet over dit pad mogen rijden;
- dat de paden tussen de Noordergaard en de Fuut en tussen de Meerkoet en de Noordergaard smal zijn (circa 2,2 meter breed) en plaatselijk onvoldoende overzicht bieden, waardoor gemengd gebruik door voetgangers en fietsers kan leiden tot onveilige of ongewenste situaties;
- dat ter hoogte van de Meerkoet 20 een aansluitend pad is voor het pad dat tussen de Noordergaard en de Fuut loopt;
- dat ter hoogte van de Meerkoet een bord C13 aanwezig is, waarmee snor- en bromfietzers niet over dit pad mogen rijden;

- dat het pad tussen de Fuut en de Meerkoet recht, overzichtelijk en circa 3 meter breed is en door de inrichting met rode tegels herkenbaar is als fietsverbinding;
- dat dit pad daarmee kan functioneren als fietspad;
- dat er geen bebording aanwezig is;
- dat dit pad voor fietsers een logische en veilige doorsteek vormt tussen de Fuut en de Meerkoet;
- dat het, gelet op het karakter van het park, niet gewenst is dat bromfietzers en snorfietzers gebruikmaken van deze doorsteek;
- dat door het instellen van voetpaden en één onverplicht fietspad een eenduidige, herkenbare en verkeersveilige inrichting ontstaat voor voetgangers en fietsers;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Woerden;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- overeenkomstig artikel 24 BABW overleg is gepleegd met de korpschef van politie of diens gemandateerde en waarbij een positief advies voor dit besluit is afgegeven;

is het daarom gewenst om:

- een voetpad in te stellen op het pad tussen de Noordergaard en de Fuut;
- een voetpad in te stellen op het pad tussen de Meerkoet en de Noordergaard;
- een onverplicht fietspad in te stellen op het pad tussen de Meerkoet en de Fuut;

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Op het pad tussen de Noordergaard en de Fuut een voetpad in te stellen, door het plaatsen van verkeersbord G7 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de Fuut ter hoogte van huisnummer 6;
2. Op het pad tussen de Meerkoet en de Noordergaard een voetpad in te stellen, door het plaatsen van verkeersbord G7 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de Meerkoet ter hoogte van huisnummer 20;
3. Op het pad tussen de Fuut en de Meerkoet een onverplicht fietspad in te stellen, door het plaatsen van verkeersbord G13 ter hoogte van de kruising met de Fuut en ter hoogte van de kruising met de Meerkoet;
4. Op het pad tussen de Noordergaard en de Fuut de huidige bebording C13 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de Fuut ter hoogte van huisnummer 6 te verwijderen;
5. Op het pad tussen de Noordergaard en de Fuut de huidige bebording C14 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de Noordergaard ter hoogte van het voetbalveld te verwijderen;
6. Op het pad tussen de Meerkoet en de Noordergaard de huidige bebording C13 zoals bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in de Meerkoet ter hoogte van huisnummer 20 te verwijderen;
7. Deze maatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
8. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in het Gemeenteblad.

Bijlagen

- Tekening "Instellen voetpad en onverplicht fietspad in de Fuut, Noordergaard en Meerkoet "



Bezwaar

Woerden, 25-06-2026

Namens het college van burgemeester en wethouders van Woerden,

J. Zuiderveen

Verkeersadviseur

Team Realisatie en beheer

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag van bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 45, 3440 AA te Woerden. Tevens kan de indiener van een bezwaarschrift gedurende dezelfde termijn de voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht verzoeken om een voorlopige voorziening.