GEMEENTE BEUNINGEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Beuningen

Nr. 303409

25 juni

2026

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit uitbreiding openbaar oplaadnetwerk Slinger 27 te Beuningen

Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:
De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energiegebruik.

Overwegende dat:
Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Op grond van artikel 14 van het BABW de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht wordt.

Is het gewenst om:
Op onderstaande locatie twee plekken te reserveren en één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen conform de huidige behoefte, en de tweede parkeerplaats pas in te richten wanneer hier in de toekomst behoefte toe ontstaat:

- Slinger te Beuningen nabij huisnummer 27

Motivering
De gemeente Beuningen wil elektrisch rijden faciliteren door het uitbreiden van het netwerk van openbare laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Het reserveren van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's heeft tot doel om duurzaam vervoer verder te stimuleren. Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast. Voor bestuurders van brandstofauto's is voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving van

de oplaadpunten beschikbaar. Tevens wordt aan de hand van het af te lezen gebruik van de laadpaal, bepaald of het aantal plekken gereserveerd voor het parkeren van een elektrische auto in overeenstemming is met het gebruik van de laadpaal. De laadpaal wordt op aanvraag van een particulier geplaatst. Het bezit van een elektrische auto en het niet hebben van een eigen inrit zijn daarbij vereisten. Er is daarmee dus een beperkt effect op de openbare ruimte, aangezien deze persoon normaliter ook de auto in de openbare ruimte had geparkeerd.

Belangenafweging
Voor bestuurders die nog geen gebruik maken van een elektrisch voertuig blijft parkeergelegenheid in de directe omgeving van de voor elektrisch laden gereserveerde parkeerplaats beschikbaar. Het is dan ook niet noodzakelijk om de parkeercapaciteit uit te breiden na het reserveren van een parkeerplaats ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Tevens wordt de noodzaak van het reserveren van parkeerplaatsen bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen getoetst aan het gebruik van de laadpalen. Op het merendeel van de locaties heeft inspraak plaatsgevonden met direct betrokkenen en omwonenden door middel van een interactieve plankaart (2022 bij aanvang huidige concessie).

Bij de voorgestelde locatie voor de laadpaal in Beuningen is rekening gehouden met de plaatsingseisen uit het gemeentelijk beleid. De laadpaal wordt op gemeentegrond geplaatst, zonder dat dit ten koste gaat van de bruikbaarheid van het parkeervak of de verkeersveiligheid. De kabel wordt niet over de rijbaan geleid. De laadpaal wordt gerealiseerd in verharding zonder dat dit ten koste gaat van groen, waarbij ook rekening is gehouden met voldoende loopruimte na plaatsing.

Gehoord
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het aanwijzen van twee parkeerplaatsen, op de volgende locaties, als parkeerplaatsen voor het specifieke doel van het opladen van elektrische voertuigen, door het plaatsen van het bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord OB504 (pijl links en rechts schuin wijzend naar onderen) en één parkeerplaats daadwerkelijk in te laten richten als oplaadplaats voor elektrische voertuigen conform de huidige behoefte, en de tweede parkeerplaats pas dan in te richten wanneer hier in de toekomst behoefte toe ontstaat, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bijlage:
- Slinger 27 te Beuningen
2. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
3. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in het gemeenteblad.

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling

Bezwaar
Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit bezwaar maken. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Ook is het mogelijk om online bezwaar in te dienen. Kijk hiervoor op de gemeentewebsite voor bezwaar en beroep. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening
Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland (locatie Arnhem), sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten). Een verzoek om voorlopige voorziening kan ook digitaal worden ingediend via de website van rechtspraak.

Verspreiding
Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van het gemeenteblad en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:
- Politie Gelderland-Zuid, district Tweestromenland