

## GEMEENTE AALTEN – BESLUIT ELEKTRISCHE LAADPAAL ROOSEVELTSTRAAT

### Aanleiding

De gemeente Aalten is voornemens tot het nemen van een verkeersbesluit voor de plaatsing van een openbare laadpaal. Dit verkeersbesluit wordt genomen, om te voorzien in de groeiende behoefte aan openbare laadvoorzieningen. Het bezit en gebruik van elektrische voertuigen groeit snel en hierdoor ontstaat een toenemende behoefte aan laadinfrastructuur in de openbare ruimte. Het is daarom wenselijk, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om elektrische auto's op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn.

Door de plaatsing van de openbare laadpaal wordt voorzien in het algemene belang en wordt er uitvoering gegeven aan de beleidsregels. De gemeente Aalten heeft in 2022 beleidsregels geformuleerd die bedoeld zijn voor het verlenen van medewerking aan verzoeken om oplaadpalen en/of andere oplaadinfrastructuur in de openbare ruimte aan te leggen.

### Belangenafweging

Door de vele voordelen van elektrisch rijden wordt het verloren gaan van een parkeerplaats ten gunste van een parkeerplaats voor een selecte groep gebruikers als acceptabel gezien. De afgelopen periode is de strategische plankaart opengesteld voor bewoners om een reactie achter te laten. Op basis van de binnengekomen reacties is een zorgvuldige afweging gemaakt om laadpaal locaties aan te wijzen. De gekozen locaties zijn op basis van een aanvrager van een e-rijder die in de nabijheid woont van de openbare parkeerplaats maar niet beschikt over een laadvoorziening op eigen terrein.

### Maatregel

De aanvraag voldoet aan de gestelde eisen binnen de 'Beleidsregels oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Aalten'. Het is daarom mogelijk om de aanvraag toe te kennen. Het gaat om de volgende maatregelen:

1. Het aanwijzen van één parkeerplaats per laadpaal als parkeergelegenheid alleen bestemd voor elektrische personenauto's met gebruik van de laadpaal.
2. Deze parkeerplaats in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en bij deze parkeerplaats een verkeersbord te plaatsen. Er wordt overgegaan tot plaatsing van de laadpaal voorzien van het verkeersbord RVV E08o met het onderbord het onderbord OB504, OB504l of OB504r.

### Juridisch kader

#### *Wettelijke grondslag*

Dit besluit is genomen conform:

1. Artikel 2, lid 1, onder a, b, c en d Wegenverkeerswet 1994;
2. Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Aalten.
3. Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
4. Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
5. Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer; De plaatsing of verwijdering van de hierna genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit
6. Artikel 3.4 van de Algemene Wet Bestuursrecht
7. Mandaatregeling 2025 Aalten
8. Tekening Rooseveltstraat 36, GOR-RP-26-13042

### Het besluit

Burgemeester en wethouders besluiten de volgende verkeersmaatregelen te nemen:

Het aanwijzen van één parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen op onderstaande locaties. De locatie waar een laadpaal wordt geplaatst is:



1. Rooseveltstraat 36, Dinxperlo

Hierbij worden de borden E8 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen met het onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' (OB20).

### **Bezwaar besluit**

Bent u het niet eens met dit besluit? U kunt bezwaar maken. Dit kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht. Schrijf daarvoor een brief of maak digitaal bezwaar met uw DigiD op [www.aalten.nl](http://www.aalten.nl). Zet in die brief in ieder geval:

1. uw naam, adres en woonplaats;
2. de datum;
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
4. waarom u het niet eens bent met het besluit en
5. uw handtekening.

Doe dit wel binnen zes weken nadat het besluit waartegen u bezwaar maakt, is verzonden. Anders kan uw bezwaar niet in behandeling worden genomen.

### *Voorlopige voorziening*

Ook wanneer u bezwaar maakt mag het besluit uitgevoerd worden. Wilt u dit tegenhouden? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter. Dat kan zodra u bezwaar gemaakt hebt.

Het postadres van de Voorzieningenrechter is:

Rechtbank Gelderland  
Sector Bestuursrecht  
Postbus 9030  
6800 EM Arnhem.

### *Mediation*

Wilt u liever een gesprek om tot een oplossing te komen? We kunnen dan met een neutrale gespreksleider vrijblijvend gaan zoeken naar een oplossing. U houdt het recht om alsnog binnen de gestelde termijn van zes weken bezwaar te maken.

Aalten, 23 juni 2026

Hoogachtend,  
namens burgemeester en wethouders van de gemeente Aalten,

M. Ottink  
Team Openbare Ruimte