

## Voorgenomen Verkeersbesluit – Instellen diverse tijdelijke verkeersmaatregelen Binckhorstlaan en Wegastraat

### **Algemene informatie**

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke verkeersmaatregelen op de locatie Binckhorstlaan en Wegastraat in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2025-41547

Categorie: Verkeersbesluit

### **Stadsdeel:**

Laak

### **Locatie(s):**

Binckhorstlaan, Wegastraat

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 25 februari 2026 ingekomen verzoek van [geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse tijdelijke maatregelen op de Binckhorstlaan in Den Haag;

gelezen de op 18 juni 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat op de hoek Mercuriusweg/Binckhorst de bouw van het gebouw BoogieWood plaatsvindt. Aan de zijde van de Mercuriusweg valt de bouwveiligheidszone over het trottoir (waar ook de bushalte staat) en een deel over de rijbaan (de eerste rijstrook langs de bushalte).

dat de strook langs de bushalte aan de Mercuriusweg (halte Den Haag, Wegastraat) wordt afgesloten en dat de overige twee rijstroken op de Mercuriusweg in westelijke richting volledig beschikbaar blijven. Deze strook wordt gebruikt als in- uitrit voor bouwverkeer vanuit de Binckhorstlaan.

Vanwege een bouwveiligheidszone aan de oostkant van het bouwproject moet ook het westelijke voetpad van de Binckhorstlaan (tussen de Mercuriusweg en Poolsterstraat afgesloten worden. Bushalte Den Haag, Wegastraat is al buiten gebruik en momenteel loopt hier al een omleiding naar de halte Den Haag, Poolsterstraat (bestaande halte nabij Plutostraat). Door afsluiting van het westelijke voetpad, wordt deze omleiding verlegd via de oostzijde Binckhorstlaan.

**Dat de verkeersmaatregelen slechts van tijdelijke aard zijn tot en met december 2027;**

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

**BESLUITEN:**

- I. door het plaatsen van borden volgens model A01-30 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een maximum snelheid van 30km/uur in te stellen in beide richtingen op onder genoemde locatie en dit zoals aangegeven situatietekening (te vinden in de externe bijlage):
  - I.01: **Binckhorstlaan ter hoogte van de Plutostraat in de richting van de Mercuriusweg en ter hoogte van de Poolsterstraat;**
  - I.02: **Op de hoofdweg van de Binckhorstlaan ter hoogte van de Wegastraat in de richting van de Mercuriusweg;**

- I.03: **Op de parallelweg van de Binckhorstlaan ter hoogte van de St. Barbaraweg in de richting van de Wegastraat;**  
I.04: **Op de Castorstraat in de richting van de B-weg van de Binckhorstlaan**
- II. door het plaatsen van borden volgens model C16 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), al dan niet met onderborden met de tekst "220 meter" en "200 meter"; een gesloten verklaring in te stellen voor voetgangers op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven situatietekening:  
I.01: **westelijke voetpad van de Binckhorstlaan (tussen de Mercuriusweg en de Poolsterstraat)**, middels C16 borden;  
I.02: **westelijke voetpad van de Binckhorstlaan ter hoogte van de kruising met de Plutostraat**, middels C16 borden met onderborden met de tekst "220 meter" en "200 meter";
- III. door het plaatsen van borden volgens model C01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "uitgezonderd nood- en hulpdiensten"; een gesloten verklaring in te stellen op de B-weg van de Binckhorstlaan vanaf de Wegastraat, dit zoals aangegeven situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model C12 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb.459, 1990), met onderbord met de tekst: "uitgezonderd bouwverkeer"; een gesloten verklaring in te stellen voor alle motorvoertuigen, op de rijstrook langs de bushalte op de locatie **Mercuriusweg ter hoogte van de kruising met de Binckhorstlaan**, dit zoals aangegeven op de situatietekening;
- V. door het vervangen van het bord D03 naar het bord volgens model D02lo van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), op de locatie **Mercuriusweg op de kruising met de Binckhorstlaan**, dit zoals aangegeven op de situatietekening;
- VI. door het plaatsen van borden volgens model C02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord met de tekst: "uitgezonderd nood en hulpdiensten"; al dan niet met onderborden met de tekst "25 meter" en "125 meter"; eenrichtingsverkeer in te stellen voor alle voertuigen, op de **Wegastraat ter hoogte van de kruising met de B-weg van de Binckhorstlaan** in de richting van de Castorlaan, op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven situatietekening:  
I.01: **Wegastraat ter hoogte van de Castorstraat**, middels C02 bord met onderborden met de teksten "uitgezonderd nood en hulpdiensten" en "25 meter"  
I.02: **Siriusstraat ter hoogte van de Castorstraat**, middels C02 bord met onderborden met de teksten "uitgezonderd nood en hulpdiensten" en "125 meter"
- VII. dat bovengenoemde verkeersmaatregelen van tijdelijke aard zijn en dat de verkeersmaatregelen in ieder geval tot en met **december 2027** gelden;
- VIII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IX. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;

### **Zienswijze**

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: [verkeersbesluiten@denhaag.nl](mailto:verkeersbesluiten@denhaag.nl)

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.