

Verkeersbesluit tot het instellen van een voetgangersgebied Deken van Somerenstraat, plaatselijk een stilstaanverbod en laden en lossen aan de Edenstraat

Kenmerk 8206736

namens Burgemeester en wethouders van Eindhoven

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten:

- Deken van Somerenstraat
- Edenstraat

Voor het volgende inrichtingselement in dit plan is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een voetgangerszone, waarbij fietsers zijn toegestaan
- laden en lossen stilstaanverbod

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Aanleiding

Vanwege de bouw van het project Nieuw Bergen met een ondergrondse parkeergarage worden een aantal wijzigingen in de verkeerscirculatie aangebracht. Conform plan wordt het gebied Nieuw Bergen (Deken van Somerenstraat) een voetgangerszone waar fietsers zijn toegestaan. De parkeergarage is vanuit de Edenstraat bereikbaar. Het deel tot aan de parkeergarage blijft toegankelijk voor al het gemotoriseerde verkeer. De brandweer kan in geval van nood wel gebruik maken van het voetgangersgebied. Om de benodigde toegang van de brandweerkazerne ten alle tijden te kunnen blijven garanderen is het voorstel om een stilstaanverbod in te stellen.

Daarnaast blijken er onvoldoende laad- en losplaatsen in de directe omgeving te zijn. De parkeergarage is niet toegankelijk voor vrachtverkeer. Het voorstel is om een laad- en losplaats aan de Edenstraat te realiseren.

Belangenafweging

Voetgangersgebied wordt ingericht conform binnenstad als een soort aanvulling op de binnenstad. De bebording is gelijk aan de binnenstad, met uitzondering dat geen gebruik wordt gemaakt van venstertijden. Dit heeft te maken dat men gebruik kan maken van de parkeergarage en van de laad- en losparkeerplaats op de Edenstraat.

De laad- en losparkeerplaats aan de Edenstraat betreft een verkeersmaatregel vooruitlopend op de totale reconstructie van de Edenstraat. Een van de belangrijkste redenen om de laad- en losplaatsen niet in het gebied Nieuw Bergen af te wikkelen is dat er geen standaard keermogelijkheid is binnen het gebied voor een vrachtwagen. Daarnaast willen we dit gebied zoveel mogelijk vrijhouden voor de schoolgaande jeugd en de ouders die de kinderen halen en brengen en aangenaam verblijf.

De ondergrondse container in het gebied wordt eens per week geleegd. De benodigde vuilniswagen kan alleen in het gebied keren door mede gebruik te maken van de (privé) toegang naar de brandweerkazerne. Om de benodigde toegang van de brandweerkazerne ten alle tijden te kunnen blijven garanderen, mag deze uitgang niet vaker en/of door andere (vracht)auto's gebruikt worden. Om dit duidelijk en handhaafbaar te maken, is aanvullend het gedeelte voor de voetgangerszone aan beide zijden aangemerkt als stilstaanverbod.

De belangrijkste reden om de laad- en losparkeerplaats aan de noordelijke zijde van de Edenstraat te plaatsen in plaats van aan de zuidzijde, is dat aan de noordzijde een trottoir bevindt, welke met minimale aanpassingen in te richten is voor het laden/lossen. Het laden/lossen op het trottoir heeft als voordeel dat de zwaardere ladingen geen hoogte verschillen en/of opstaande randen op moeten. Tevens is het voordeel doordat deze laad/losplaats zich aan de noordzijde bevindt er ook geen onnodige conflicten zijn met overige weggebruikers van en naar de commerciële ruimtes. En het laatste voordeel is dat hierdoor geen bestaande parkeervakken hoeven te vervallen, wat mogelijk invloed heeft op de parkeerdruk in de omgeving.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven de belangen van het in stand houden van de weg en de doorstroming op de weg. Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt eveneens van ondergeschikt belang geacht.

De eventuele nadelige gevolgen van deze nieuwe weginrichting zijn niet onevenredig in verhouding tot de met dit besluit te dienen doelen (Awb, artikel 3:4, lid 2).

Samenspraakprocedure

Dit verkeersbesluit vormt een logische en noodzakelijke uitvoeringsstap van het Bestemmingsplan VI De Bergen (Deken van Somerenstraat), dat op 16 juni 2020 door de gemeenteraad is vastgesteld. In dit bestemmingsplan is de toekomstige ontsluitingsstructuur van het plangebied uitgewerkt en gemotiveerd. De keuzes ten aanzien van de verkeersafwikkeling zijn hierbij integraal betrokken.

De keuze voor het plan Nieuw Bergen is gemaakt met een vertegenwoordiging van omwonenden. Het bestemmingsplan is tot stand gekomen met een zorgvuldig participatieproces, waarbij belanghebbenden en omwonenden zijn betrokken. De nu voorgestelde verkeersmaatregelen zijn t besproken in de Regiegroep Nieuw Bergen op 11 november 2025. De regiegroep Nieuwe Bergen bestaat uit omwonenden plan van Nieuw Bergen, Basisschool Trinoom, Korein, ontwikkelaar en gemeente. De maatregelen zijn ook besproken met de brandweer en de veiligheidsregio Brabant Zuid-Oost. Geïnteresseerden en belanghebbenden zijn met een nieuwsbrief geïnformeerd over het voorgenomen verkeersbesluit.

Advies politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW dient overleg gepleegd te worden met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Zuid. Op 6 juni 2026 heeft de politie positief geadviseerd.

Verkeersmaatregel

Op de genoemde straten wordt, conform onderstaande tekening, een voetgangerszone ingesteld, waarbij fietsers zijn toegestaan en een stilstaanverbod. Daarnaast wordt een laad- en losparkeerplaats aangebracht op de Edenstraat.

Nieuwe inrichting

De afbeelding geeft een goed beeld van de nieuwe inrichting van de omgeving Deken van Somerenstraat



BESLUIT

Het college besluit tot:

- het instellen van een voetgangerszone, waar fietsers zijn toegestaan door middel van het plaatsen van borden model G07-ZB en G07-ZE volgens bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden OB-tekst "fietsers toegestaan".
- Het instellen van een stilstaanverbod, middels het plaatsen van het bord E02 aan weerszijden van de straat, volgens bijlage 1 van het RVV 1990
- Het instellen van een laad- en loszone, middels het plaatsen van het bord E07 volgens bijlage 1 van het RVV 1990

De maatregelen zijn aangegeven op tekening 22517.1 VKB03 – revisie L, gedateerd op 14-04-2026

Eindhoven 23 juni 2026

*Burgemeester en wethouders gemeente Eindhoven
Namens deze,
I.J.C Brouwer
Hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage: tekening 22517.1 VK03-revisie L, gedateerd op 14-04-2026

Mededelingen

Bezwaarclausule

Belanghebbenden kunnen, tot uiterlijk 6 weken na publicatie van het besluit, schriftelijk bezwaar indienen bij burgemeester en wethouders, Postbus 90150, 5600 RB Eindhoven.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat ten minste:

1. de naam en het adres van de indiener
2. de dagtekening
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
4. de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar schorst niet de werking van het besluit.

Wel kan een belanghebbende, met een spoedeisend belang, binnen dezelfde termijn een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch