

Gemeente Someren – maximumsnelheid 60 km/uur gebied ten oosten van Zuid Willemsvaart en gemeentegrens– wijzigen fiets/bromfietspad naar fietspad Teunis Spekbaan en Gezandebaan – Someren-Eind

Burgemeester en wethouders van de gemeente Someren;

Gelet op:

- artikel 18, eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 op grond waarvan een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 2, lid 1 van de WVV 1994 op grond waarvan verkeersbesluiten kunnen strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 24 onder a van het BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef;

Overwegende dat:

- In het Mobiliteitsplan van de gemeente Someren een categorisering van het gemeentelijk wegennet heeft plaatsgevonden;
- De wegen in het gebied ten oosten van de Zuid Willemsvaart en de grens met de gemeente Asten in het mobiliteitsplan als erftoegangswegen zijn gecategoriseerd;
- Onderscheid wordt gemaakt in erftoegangswegen type I en II;
- Erftoegangswegen type I een verbindende verkeersfunctie tussen omliggende kernen hebben en erftoegangswegen type II een verblijfsfunctie hebben;
- De Gezandebaan een erftoegangsweg type I is en alle overige wegen in het gebied erftoegangswegen type II zijn;
- Op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt;
- Op de wegen in het gebied de maximumsnelheid nog 80 km/uur bedraagt;
- Voor het verlagen van de maximumsnelheid naar 60 km/uur de weginrichting van de Gezandebaan gewijzigd moet worden;
- Op alle andere erftoegangswegen in het gebied de weginrichting voldoet aan 60 km/uur (smalle wegen en zandpaden);
- Op de Gezandebaan groot wegonderhoud moet plaatsvinden wat de mogelijkheid biedt om de weginrichting te wijzigen;
- De Gezandebaan in de huidige situatie een rijbaanbreedte heeft van wisselend 5,1 tot 5,5 meter;
- De rijbaanbreedte van de Gezandebaan wordt teruggebracht naar 5,1 meter met aan weerszijden 0,45 meter bermbeton waardoor een verhardingsbreedte van 6,0 meter ontstaat;

- De bestaande onderbroken as-markering op de Gezandebaan wordt vervangen door kantstrepen waarmee een rijloper van 4,5 meter ontstaat;
- Aanvullend op het aanpassen van het wegprofiel op de Gezandebaan twee drempelplateaus worden aangelegd;
- De smalle rijloper in combinatie met de twee drempelplateau's een gunstig effect heeft op de snelheid van verkeer, terwijl door het toepassen van bermbeton landbouw- en vrachtverkeer elkaar kan passeren;
- Langs erftoegangswegen type I vrijliggende fietsvoorzieningen worden toegepast;
- Langs de oostzijde van de Teunis Spekbaan en ten noorden van de Gezandebaan in de huidige situatie fiets/bromfietspaden aanwezig zijn;
- Het fiets/bromfietspad langs de Gezandebaan ter hoogte van de grens met de gemeente Asten overgaat in een fietspad;
- Vanwege de snelheidsverschillen tussen fietsen en bromfietsen in 60 km/uur gebieden bromfietsen gebruik maken van de rijbaan;
- Door het wijzigen van de fiets/bromfietspaden langs de Teunis Spekbaan en de Gezandebaan naar fietspaden uniformiteit van de fietsvoorzieningen langs de route tussen Someren-Eind en Heusden (gemeente Asten) ontstaat;
- De maatregelen, die met dit verkeersbesluit worden genomen, strekken tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

nemen, gelet op het voorgaande, het volgende

Besluit:

1. Op de wegen in het gebied ten oosten van de Zuid Willemsvaart en de gemeente Asten, bestaand uit de wegen: Kwart voor Twaalf, Langendijk, Stevensvaartje, Peelweg, Valenpeelsedijk, Teunis Spekbaan en Jan Smitslaan, de maximumsnelheid op 60 km/uur vast te stellen door het plaatsen van verkeersborden A01zb en A02ze van Bijlage I van het RVV 1990;
2. De paden langs de Teunis Spekbaan en Gezandebaan vast te stellen als verplicht twee richten bereden fietspad, door het wijzigen van de bebording G12a naar G11 van Bijlage I van het RVV 1990.

*Burgemeester en wethouders van Someren,
Namens dezen,
Teammanager Openbare Ruimte
M. van Nunen*

Situatietekening

Bent u het niet eens met dit besluit en belanghebbende?

Wanneer er sprake is van een spoedeisend belang kunt u daarnaast een voorlopige voorziening vragen aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, Sector bestuursrecht, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Aan deze procedure zijn kosten verbonden. U kunt uw verzoek om een voorlopige voorziening te treffen ook digitaal indienen. Hoe u dit kunt doen, kunt u lezen op de website: loket.rechtspraak.nl/burgers/digitaal_procederen.