

## Verkeersbesluit voor het instellen van éénrichtingsverkeer op diverse wegen te Naarden

Publicatiedatum: 25 juni 2026

### 1. Juridisch kader

Gelet op artikel 18 lid 1 onder d Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is namens het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren een verkeersbesluit genomen.

### 2. Aanleiding verkeersbesluit

Rijkswaterstaat sluit in de periode 3 juli – 17 augustus 2026 de rijksweg A1 af richting Amsterdam tussen de knooppunten Eemnes en Muiderberg in verband met onderhoudswerkzaamheden.

Door de afsluiting neemt het verkeersaanbod op het onderliggende wegennet binnen de gemeente Gooise Meren toe. Zonder aanvullende verkeersmaatregelen leidt dit op twee locaties tot onacceptabele situaties m.b.t. de leefbaarheid, verkeersveiligheid en de verkeersafwikkeling. Om dit tegen te gaan worden aanvullende verkeersmaatregelen genomen.

Om het nemen van de aanvullende verkeersmaatregelen in juridische zin mogelijk te maken is dit verkeersbesluit genomen.

### 3. Doelstelling verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit dient het volgende doel zoals omschreven in de Wegenverkeerswet:

*Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer.*

### 4. Overwegingen

De werkzaamheden op de A1 richting Amsterdam wordt in 3 fasen uitgevoerd.

- fase 1: toerit 7 richting Amsterdam gesloten 3 juli – 27 juli
- fase 2: toeritten 5, 6 en 7 richting Amsterdam gesloten 27 juli – 5 augustus
- fase 3: toeritten 6 en 7 gesloten 5 augustus – 17 augustus

Door het afsluiten van de genoemde toeritten wordt op meerdere routes door Naarden en Bussum ondanks de omleiding via de A1 - knooppunt Eemnes - A27 - knooppunt Almere - A6 - knooppunt Muiderberg extra verkeersaanbod verwacht. Het gaat met name om de volgende zes routes:

- Amersfoortsestraatweg – Godelindeweg – Rijksweg
- Rijksweg - Naardervaart – Zuidpolderweg – Mariahoeveweg
- Amersfoortsestraatweg/Huizerstraatweg – Kapt. J. Meijerweg – Marktstraat – Cattenhagestraat – Burg. Wesselingplein – Amsterdamsesstraatweg (route door Naarden – Vesting)
- Burg. J. Visserlaan – Meerstraat - Amsterdamsesstraatweg
- IJsselmeerweg – aansluiting 1 A6
- N236 Bussum – A9

#### Naarden – Vesting

Gezien de beschikbare ruimte in Naarden – Vesting in met name de Marktstraat en de Cattenhagestraat en de vele bezoekers in de Vesting in de periode juli en augustus leidt veel sluipverkeer door de Vesting tot onacceptabel veel verkeersonveiligheid en een te grote aantasting van de leefbaarheid.

Om het sluipverkeer door Naarden – Vesting tegen te gaan wordt in alle drie de fasen éénrichtingsverkeer ingesteld Vesting uit op de Kapt. G.A. Meijerweg tussen het Ruijsdaelplein en het kruispunt Huizerstraatweg – Amersfoortsestraatweg. Het éénrichtingsverkeer is van kracht van 07.00 tot 19.00 uur. (Brom)fietsers worden uitgezonderd.

Tevens wordt éénrichtingsverkeer ingesteld Vesting in op de Amsterdamsesstraatweg tussen het kruispunt met de Energiestraat en het kruispunt met de Burg. J. Wesselingplein. Het éénrichtingsverkeer is van kracht van 07.00 tot 19.00 uur. (Brom)fietsers en lijnbussen worden uitgezonderd.

Door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Amsterdamsesstraatweg wordt ook sluipverkeer via de route Thierensweg – Alexanderlaan – Burg. J. van Wettumweg – Westwalstraat tegen gegaan. Tevens ontstaat meer afwikkelingscapaciteit voor de verkeersstroom Meerstraat – Amsterdamsesstraatweg dat aan het van rechts komende verkeer voorrang moet verlenen.

Door de twee genoemde verkeersmaatregelen moeten inwoners en bezoekers van Naarden – Vesting afhankelijk van herkomst en bestemming omrijden. Dit belang weegt minder zwaar dan het belang m.b.t. de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in Naarden – Vesting. De omrijdtijden zijn beperkt en tijdelijk van aard. Indien mogelijk wordt het éénrichtingsverkeer op de Kapt. Meijerweg Vesting uit eerder beëindigd dan op 17 augustus 2026. Indien noodzakelijk kan het éénrichtingsverkeer daarna ook weer in worden gesteld tot uiterlijk 17 augustus 2026, afhankelijk van de situatie in Naarden – Vesting.

### **IJsselmeerweg**

Voor het verkeer richting Amsterdam komende uit Naarden/Bussum inclusief Gooimeer – noord en Gooimeer - zuid is in fase 2 de IJsselmeerweg naast de route via de Naardervaart en de Zuidpolderweg de enige nog beschikbare verbinding op het onderliggende wegennet tussen Naarden/Bussum en de A6. In fase 3 speelt dit in mindere mate, maar ook in deze fase wordt extra verkeersaanbod verwacht op de IJsselmeerweg richting de A6 gezien de afwikkelingscapaciteit van de rotonde Keverdijk.

De IJsselmeerweg kent een aantal wegversmallingen waar verkeer in één richting gelijktijdig door kan rijden. Bij een sterke stijging van het verkeersaanbod richting de A6 kunnen door ongeduld onder weggebruikers richting Naarden conflicten bij de wegversmallingen ontstaan door gebrek aan voldoende afwikkelingscapaciteit. Dit kan leiden tot verkeersonveilige situaties.

Om de verkeersstroom op de IJsselmeerweg richting de A6 zo veel als mogelijk afwikkelingscapaciteit te geven wordt op de IJsselmeerweg éénrichtingsverkeer ingesteld richting de A6 vanaf de aansluiting van restaurant Bordeaux tot aan de zuidelijke aansluiting van de A6 op de IJsselmeerweg.

Door het starten van de verkeersmaatregel bij restaurant Bordeaux wordt voorkomen dat de inwoners van de drie appartementen langs de IJsselmeerweg, het Naardereiland en het Naarderbos en de bezoekers van het restaurant Bordeaux die richting Naarden willen om moeten rijden via de IJsselmeerweg, de A6 en de A1. Wel worden zij mogelijk met langere wachttijden bij de versmallingen geconfronteerd.

Inwoners en bezoekers komende uit Muiderberg en komende vanaf de A6 die richting Naarden willen moeten via de A6 en de A1 omrijden. Dit belang weegt minder zwaar dan het belang om op de IJsselmeerweg verkeersonveilige situaties door gebrek aan afwikkelingscapaciteit te voorkomen. De omrijdtijden zijn beperkt en tijdelijk van aard.

### **Overige routes**

Het is onvermijdelijk dat op de overige routes door vertraging als gevolg van extra verkeersaanbod verkeershinder gaat ontstaan.

Als op deze routes ook verkeersmaatregelen worden getroffen dan wordt het verkeersaanbod op de IJsselmeerweg onaanvaardbaar hoog. Als vervolgens het rijden op de IJsselmeerweg richting de A6 ook tegen wordt gegaan, dan worden de verkeersmaatregelen naar verwachting veelvuldig genegeerd (gebrek aan maatschappelijk dragvlak) inclusief de verkeersmaatregelen in Naarden – Vesting omdat niet iedere weggebruiker via de lange omleiding via de A1, A27, A6 en de A1 wil rijden.

In veel situaties is sprake van parallel aan elkaar gelegen straten. Als er verkeersmaatregelen in een bepaalde straat worden genomen, dan moet dat ook in de naastgelegen straten (waterbedeffect). Het veelvuldig instellen van verkeersmaatregelen leidt tot een enorm bordenwoud c.q. een onoverzichtelijke buitenproportionele situatie, zowel voor de gemeente als voor de weggebruikers.

Door de verkeersmaatregelen specifiek op Naarden – Vesting en de IJsselmeerweg te richten ontstaat een afgewogen balans tussen enerzijds de verkeersafwikkeling, verkeersveiligheid en leefbaarheid in en op deze twee locaties en anderzijds verkeershinder elders op het onderliggende wegennet. De verkeershinder elders op het onderliggende wegennet leidt niet tot onaanvaardbare situaties m.b.t. de verkeersveiligheid.

Extra verkeersaanbod door een straat kan leiden tot hinder voor de direct aanwonenden. Dit belang weegt minder zwaar dan de afgewogen balans zoals in de vorige alinea bedoeld.

### **5. Overleg politie**

Op grond van artikel 24 BABW is advies gevraagd aan de politie. De politie heeft positief op het verkeersbesluit geadviseerd.

### **6. Bekendmaking**

Dit verkeersbesluit inclusief het verkeersplan wordt in het Gemeenteblad gepubliceerd. De communicatie richting belanghebbenden wordt zowel door de gemeente als door Rijkswaterstaat verzorgd.

### **7. Besluit**

Op grond van de overwegingen zoals in hoofdstuk 4 van dit verkeersbesluit zijn geformuleerd is namens het college van Burgemeester en wethouders besloten om tijdens de afsluiting van de A1 zoals hiervoor bedoeld de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- het instellen van éénrichtingsverkeer Naarden – Vesting in op de Amsterdamsestraatweg te Naarden tussen de aansluiting met de Energiestraat en het kruispunt met het Burg. J. Wesselingplein van 3 juli tot en met 17 augustus 2026 tussen 07.00 en 19.00 uur door het plaatsen van de borden C02 en C03 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 waarbij (brom)fietsers en lijnbussen uit worden gezonderd;
- het instellen van éénrichtingsverkeer Naarden – Vesting uit op de Kapt. G.A. Meijerweg te Naarden tussen het Ruijsdaelplein en het kruispunt Amersfoortsestraatweg – Huizerstraatweg van 3 juli tot en met 17 augustus 2026 tussen 07.00 en 19.00 uur door het plaatsen van de borden C02 en C03 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 waarbij (brom)fietsers uit worden gezonderd;
- het instellen van éénrichtingsverkeer richting de A6 op de IJsselmeerweg te Naarden tussen de aansluiting van het restaurant Bordeaux en de zuidelijke aansluiting van de A6 op de IJsselmeerweg van 27 juli tot en met 17 augustus 2026 tussen 07.00 en 19.00 uur door het plaatsen van de borden C02 en C03 zoals opgenomen in bijlage I van het RVV1990 waarbij (brom)fietsers en lijnbussen uit worden gezonderd.

*Bussum, 25 juni 2026*

*namens Burgemeester en wethouders van Gooise Meren,*

*R. Stuurman  
Manager afdeling Beheer Openbare Ruimte*

#### **Bezwaar**

Er kan op grond van de Algemene wet Bestuursrecht tegen dit verkeersbesluit tot 6 augustus 2026 bezwaar worden gemaakt.

Het bezwaarschrift moet schriftelijk worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van de gemeente Gooise Meren, postbus 6000, 1400 HA Bussum.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

#### **Voorlopige voorziening**

Een bezwaar heeft geen opschortende werking van het besluit.

Indien gewenst kan een verzoek in worden gediend om een Voorlopige voorziening te treffen zoals bedoeld in de Algemene wet bestuursrecht. Het verzoek dient bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Utrecht in te worden gediend. Voor het verzoek wordt griffierecht geheven.

