

Verkeersbesluit voor het aanpassen van de maximumsnelheid naar 30 km/uur op de Van Almondeweg en een deel van de Haarlemmerstraatweg (vanaf kruispunt Haarlemmerstraatweg – Kanaalweide tot en met Van Gerrevinkbrug) te Oegstgeest

Nummer besluit: 2026-10

Zaaknummer: Z/26/233209

Datum besluit: 18 juni-2026

Burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

Gelet op:

- de bepalingen van de Wegenwet;
- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: Uitvoeringsvoorschriften BABW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Algemeen bevoegdheidsbesluit gemeente Oegstgeest 2024 waarin de bevoegdheid tot het nemen van een verkeersbesluit is gemandateerd aan de teammanager Ruimte.

Overwegende dat:

- dat de Haarlemmerstraatweg gelegen is binnen de bebouwde kom van Oegstgeest;
- dat de Van Almondeweg gelegen is buiten de bebouwde kom van Oegstgeest;
- dat de Van Almondeweg en Haarlemmerstraatweg in beheer zijn bij de gemeente Oegstgeest;
- dat het hier gaat om wegen zoals bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de Wvw 1994;
- dat gelet op dit artikel het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- de in dit verkeersbesluit genoemde maatregel niet leidt tot een toename van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai op de geluidsgevoelige gebouwen als gevolg van de wijziging;
- dat gelet op artikel 2, lid 1 van de Wvw 1994 dit besluit leidt tot het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
- dat gelet op artikel 2, lid 1 van de Wvw 1994 dit besluit zorgt voor de bescherming van weggebruikers en passagiers;
- dat de Haarlemmerstraatweg in de huidige situatie is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, waar een maximumsnelheid van 50 km/u geldt;
- dat de Van Almondeweg in de huidige situatie is gecategoriseerd als erftoegangsweg, waar een maximumsnelheid van 60 km/u geldt;
- dat de Van Almondeweg in het Programma Mobiliteit & Bereikbaarheid van de gemeente Oegstgeest wordt aangemerkt als ETW30 (erftoegangsweg 30 km/u) in het 'Wensbeeld Auto';
- dat de Van Almondeweg en de Haarlemmerstraatweg onderdeel uitmaken van het 'Wensbeeld Fiets' in het Programma Mobiliteit & Bereikbaarheid van de gemeente Oegstgeest;
- dat de Haarlemmerstraatweg in het Programma Mobiliteit & Bereikbaarheid is aangemerkt als doorfietsroute;
- dat een maximumsnelheid van 50 km/u op de Haarlemmerstraatweg, waar fiets- en gemotoriseerd verkeer gemengd gebruik maken van de rijbaan, in combinatie met de versmallingen op de Van Gerrevinkbrug een gevarenpunt vormt;
- dat er ter plaatse van de fiets- en voetgangersoversteek op de Haarlemmerstraatweg al een maximumsnelheid van 30 km/u geldt op dit gedeelte van de weg;
- dat het opnieuw in werking stellen van de poller op de Van Almondeweg (onder de A44), met een maximumsnelheid van 60 km/u vanuit de optiek van verkeersveiligheid niet passend is en een gevarenpunt vormt;
- dat het voor de verkeersveiligheid ter hoogte van deze afsluitpaal gewenst is om deze situatie met lagere snelheid te naderen;
- dat de Van Almondeweg in de huidige vormgeving geen voetpad heeft waardoor ook voetgangers gebruik maken van de rijbaan wat een gevarenpunt vormt;

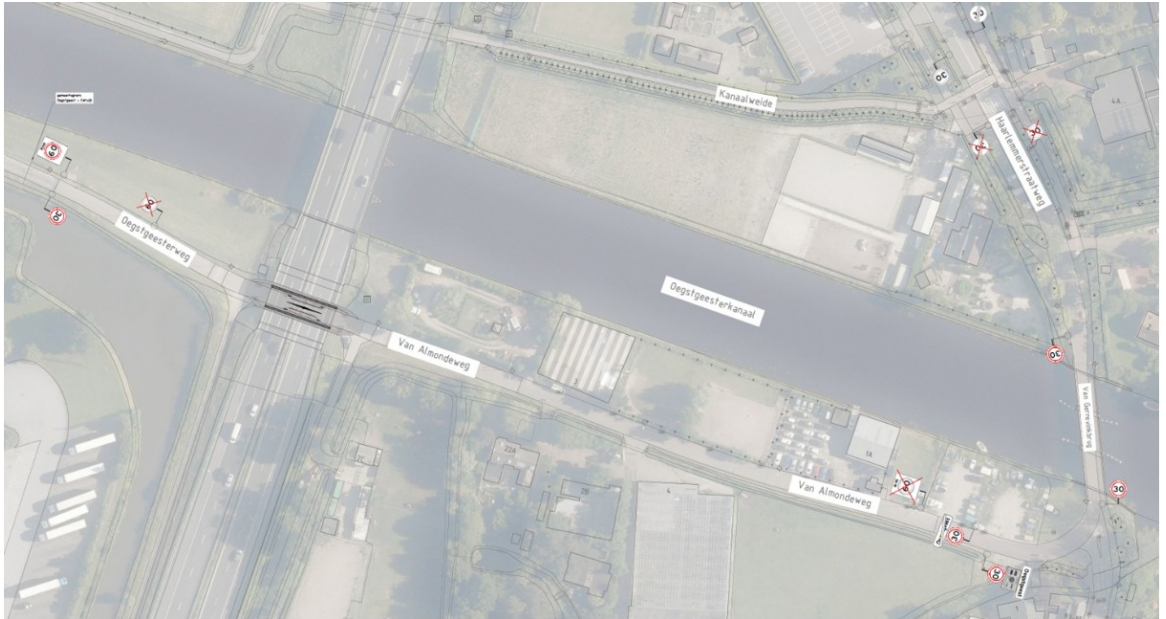
- dat langs de Van Almondeweg in de toekomst ontwikkelingen zijn gepland, waarbij de Van Almondeweg binnen de bebouwde kom zal komen te liggen;
- dat de lagere snelheid en de locatie van de snelheidsovergang ten westen van de A44 aansluit bij de toekomstige locatie van de bebouwde komgrens;
- dat een lagere snelheid van het gemotoriseerde verkeer bijdraagt aan verbetering van de verkeersveiligheid, met name voor kwetsbare verkeersdeelnemers (fietsers en voetgangers);
- dat de verlaging van de maximumsnelheid kan worden beschouwd als een (minimale) beperking van de bereikbaarheid;
- dat het vergroten van de verkeersveiligheid voor auto- en fiets- en voetgangersverkeer zwaarder weegt dan het waarborgen van de bereikbaarheid voor gemotoriseerd verkeer;
- dat gelet op artikel 25, lid 1 van het BABW overleg is gevoerd met de gemeente Katwijk over de invloed die het besluit kan hebben op de Oegstgeesterweg in de desbetreffende gemeente;
- dat het instellen van een maximumsnelheid van 30km/u binnen en buiten de bebouwde kom toegepast kan worden conform artikel 15 van het BABW;
- Dat gelet op artikel 24 van het BABW op 16 juni 2026 overleg is gepleegd met de gemandateerde van de korpschef van de Nationale Politie en deze op het instellen c.q. maximumsnelheid van 30 km/u negatief heeft geadviseerd omdat de Van Almondeweg en het betreffende deel van de Haarlemmerstraatweg niet volledig voldoen aan de criteria voor het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u. Het college dit advies heeft meegewogen, maar van oordeel is dat de voorgestelde snelheidsverlaging, gelet op de verkeerssituatie, de gemengde afwikkeling van gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers, de aanwezigheid van de poller en de toekomstige ontwikkeling van het gebied, noodzakelijk is ter bevordering van de verkeersveiligheid en ter bescherming van weggebruikers en passagiers.
- dat deze snelheidsaanpassing noodzakelijk is voor het waarborgen van de verkeersveiligheid van de weggebruikers en het zoveel mogelijk voorkomen van grote snelheidsverschillen tussen weggebruikers.

BESLUIT:

Het college van burgemeester en wethouders van Oegstgeest besluit:

- de maximumsnelheid op de Van Almondeweg en een deel van de Haarlemmerstraatweg (tussen kruispunt Haarlemmerstraatweg – Kanaalweide tot en met Van Gerrevinkbrug) te verlagen naar 30 km/u door middel van:
 - o het plaatsen van de borden A1(30), zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locaties:
 - Oegstgeesterweg: circa 50 meter voor de poller onder de A44;
 - Van Almondeweg: aan beide zijden onder de komborden "Oegstgeest";
 - Van Gerrevinkbrug: aan beide zijden van de brug;
 - o het verwijderen van het bord A1(30), zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Kruispunt Haarlemmerstraatweg – Kanaalweide.
 - o het verwijderen van het bord A2(30), zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Kruispunt Haarlemmerstraatweg – Kanaalweide.
 - o het verplaatsen van het bord A1(zone) (60km/u-zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 van de komgrens van Oegstgeest naar het begin van de Oegstgeesterweg ten westen van de onderdoorgang A44;
 - o het verwijderen van het bord A1(60), zoals vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op de volgende locatie:
 - Begin van de Oegstgeesterweg ten westen van de onderdoorgang A44;

Situatietekening:



Situatietekening instellen 30 km/u Van Almondeweg, Van Gerrevinkbrug en deel Haarlemmerstraatweg

Aldus vastgesteld op 18 juni 2026 te Oegstgeest,

namens burgemeester en wethouders van Oegstgeest,

Kees Schrieks

manager Bestuur, strategie en bedrijfsvoering

Meer informatie:

Het verkeersbesluit en de op dit besluit betrekking hebbende stukken, liggen vanaf één dag na bekendmaking in het gemeentebld gedurende zes weken ter inzage via <https://www.oegstgeest.nl/inwoners/actueel/officialle-bekendmakingen>

Bezwaarmogelijkheid: Tegen dit besluit kan binnen 6 weken na bekendmaking bezwaar worden aangekend. Wanneer u van plan bent een bezwaarschrift in te dienen, geven wij u in overweging om eerst nadere informatie in te winnen over het genomen besluit bij de bovengenoemde contactpersoon.

Wilt u toch een bezwaar indienen, dan kunt u dat binnen 6 weken na verzenddatum van deze brief doen. Zorg ervoor dat uw bezwaarschrift het volgende bevat:

- uw naam, adres en telefoonnummer;
- de datum waarop u het bezwaar verstuurt of afgeeft op het gemeentehuis;
- ons kenmerk (dit vindt u achter "Ons kenmerk", bovenaan deze brief);
- een omschrijving van het besluit waar u bezwaar tegen maakt;
- een heldere uitleg waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- uw handtekening.

Stuur uw bezwaar aan:

Het college van burgemeester en wethouders

Postbus 1270

2340 BG Oegstgeest

Pro forma bezwaar

Het kan voorkomen dat de termijn van 6 weken voor u te kort is om een volledig toegelicht bezwaarschrift te schrijven. Bijvoorbeeld omdat u eerst advies wilt vragen aan anderen. Om uw recht op beroep niet te verliezen, kunt u binnen zes weken een bezwaarschrift indienen bij het college, waarin u kort aangeeft dat en waartegen u in bezwaar gaat. Zo'n bezwaarschrift heet een 'pro forma' bezwaarschrift. Ook geeft u daarin aan dat u later de motivering van uw bezwaarschrift zal indienen.

Voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Heeft u er belang bij dat dit besluit niet in werking treedt, dan kan een voorlopige voorziening worden gevraagd bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag, Postbus 20302,2500 EH te Den Haag. Dit verzoek kunt u ook digitaal indienen bij de rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Houd er rekening mee dat u hiervoor griffierecht betaald. Een verzoek om voorlopige voorziening kunt u alleen indienen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend.