gemeente Oost Gelre

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Oost Gelre

Nr. 302153

25 juni 2026

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van gereserveerde parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen aan Roerdomp 7 te Lichtenvoorde

19661-2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre,

Wettelijk kader

Op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor:

- Het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens, zoals deze genoemd zijn in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.
- Het nemen van maatregelen op of aan de weg, zoals deze genoemd zijn in artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oost Gelre bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Deze bevoegdheid heeft het college gemandateerd.

Met dit verkeersbesluit worden, op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, de volgende doelstellingen beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer.

Gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding met het reserveren van de parkeerplaatsen. Gelet op onderstaande onderbouwing wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang geacht.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De aanschaf en het gebruik van elektrische voertuigen is in Nederland aan het toenemen. Een (logisch) gevolg hiervan is ook dat de vraag naar oplaadfaciliteiten voor elektrische voertuigen toeneemt. Gemeente Oost Gelre wil graag het elektrisch rijden stimuleren door een openbaar netwerk van laadpalen te realiseren.

De gemeente realiseert strategische oplaadlocaties om zo de toekomstige vraag naar oplaadlocaties voor elektrische voertuigen voor te zijn. Op deze manier wil de gemeente de overgang naar elektrische voertuigen stimuleren. De strategische locatie voldoet aan de eisen zoals die geformuleerd zijn in de beleidsregels voor openbare laadpalen voor elektrische voertuigen van de gemeente Oost Gelre d.d. 2 januari 2025.

De gemeente wil een strategisch oplaadpunt realiseren de volgende locatie Roerdomp 7 te Lichtenvoorde.

De Roerdomp is gelegen binnen de bebouwde kom van Lichtenvoorde. Deze weg is in beheer bij de gemeente Oost Gelre. De wegencategorisering van de gemeente Oost Gelre is opgenomen in het Mobiliteitsplan 2025-2040. Deze wegencategorisering sluit aan bij het landelijke beleid Duurzaam Veilig. De Roerdomp is gecategoriseerd als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom.

De bovengenoemde locatie is getoetst aan de criteria zoals die opgenomen zijn in de beleidsregels van gemeente Oost Gelre, waarvan de belangrijkste zijn:

- Locatie moet goed vindbaar en zichtbaar zijn;
- Oplaadpunt moet door meerdere gebruikers gebruikt kunnen worden;
- Locatie moet beschikken over de ruimte om, naar gelang de behoefte, twee of meer elektrische auto's te bedienen;

Om een optimale benutting van een openbare oplaadpunt te waarborgen is het wenselijk om nabij het oplaadpunt een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Dit wordt gerealiseerd door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c met een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing is op twee parkeervakken. Het exclusief parkeren voor elektrische voertuigen is daarbij slechts toegestaan met als doel het voertuig op te laden, zodat het oplaadpunt voor meerdere gebruikers beschikbaar is. Dit gebruik is geregeld in artikel 24, lid 1, sub d ten 2e van het RVV 1990: 'de bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren op een parkeergelegenheid op een andere wijze of met een ander doel dan op het bord of op het onderbord is aangegeven'.

De aangewezen parkeervakken kunnen alleen door elektrische voertuigen gebruikt worden en de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen zal daardoor afnemen. De gemeente Oost Gelre prevaleert het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk boven het verlies aan parkeergelegenheid voor niet-elektrische voertuigen.

Bovenstaande onderbouwing vormt de basis om onderstaande verkeersmaatregel te nemen.

Het besluit
Het college van burgemeester en wethouders van Oost Gelre besluit:

1. door middel van het plaatsen van het verkeersbord E8c (Parkeergelegenheid) met onderbord (model OB504) met pijlen waaruit blijkt dat het bord voor twee parkeerplaatsen van toepassing is – Roerdomp ter hoogte van huisnummer 7 te Lichtenvoorde, een tweetal parkeerplaatsen te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Situatieschets

In onderstaande situatietekening staan de te plaatsen verkeersborden weergegeven.

Plattegrond





Advies politie

Op basis van artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de Politie Oost Nederland. De politie adviseert positief over het voorgenomen verkeersbesluit.

Publicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant. Dit moet op grond van artikel 26 van het Besluit administratieve bepaling inzake het wegverkeer. Ook wordt een melding van dit besluit gedaan in de huis-aan-huis bladen Groenlose Gids en de Elna.

Lichtenvoorde, 19 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van Oost Gelre,

B. Bais
Afdeling Omgeving

Bezwaar en beroep

Bent u het er niet mee eens?

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. U kunt dit doen op basis van de Algemene wet bestuursrecht. Hoe u dat kunt doen, leest u hier.

Een bezwaarschrift

U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders. Het adres is: Postbus 17, 7130 AA Lichtenvoorde.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift schriftelijk indient binnen zes weken na de dag waarop wij deze brief hebben gestuurd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer kunnen behandelen. Het is niet mogelijk om uw bezwaarschrift via e-mail in te dienen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan:

- Uw naam en adres, de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft, een omschrijving van het besluit waar het bezwaarschrift tegen gericht is (u kunt bijvoorbeeld een kopie van een brief of publicatie meesturen of u vermeldt de datum van de publicatie of datum en kenmerk van de brief), de reden waarom u bezwaar maakt en uw handtekening.
- Vermeldt u links bovenaan de envelop en de brief het onderwerp ‘bezwaarschrift’? Dit zorgt voor een snellere verwerking.

Voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt tegen dit besluit dan blijft het besluit van kracht. Heeft dit voor u op korte termijn gevolgen en wilt u hier iets tegen doen, dan kunt u de rechtbank vragen een voorlopige voorziening te treffen. Dit kunt u alleen doen als u ook een bezwaarschrift heeft ingediend. U kunt een voorlopige voorziening vragen door een brief te sturen aan: Rechtbank Gelderland, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. De rechtbank zal dan in de regel op korte termijn een spoedzitting plannen.