

Gemeente Oostzaan - Verkeersbesluit E-laadpunt Spoetnikstraat 38 Oostzaan

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oostzaan,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gegeven dat:

ter plaatse van Spoetnikstraat 38 Oostzaan ;

- er geen laadpaal in de wijk aanwezig is en er een verzoek is ingekomen om een laadpaal te plaatsen in de wijk;
- een verzoek is ingekomen van een bewoner (met een eigen parkeerplaats welke niet aan het eigen perceel grenst en waarbij geen stroomvoorziening via het eigenterrein naar de parkeerplaats te realiseren valt) bij Laadwerk (de samenwerkingsorganisatie die de gemeente ondersteunt bij het realiseren van een dekkend en toekomstbestendig publiek laadnetwerk voor elektrisch vervoer);
- het voor de bewoners met een eigen parkeerplaats welke niet grenst aan het eigen perceel en bewoners zonder een eigen parkeervoorziening en de bezoekers daarvan, het hebben van een oplaadpunt noodzakelijk is;
- langspaarkeervakken zijn waar de laadpaal het beste bij geplaatst kan worden;
- de gemeente Oostzaan de wegbeheerder is.

Overwegende dat:

ter plaatse van Spoetnikstraat 38 Oostzaan ;

- door het maken van oplaadpunten, de gemeente haar doelstelling uitvoert om het elektrisch rijden te stimuleren en daarmee de CO2-uitstoot te reduceren en de luchtkwaliteit te verbeteren;
- door het plaatsen van een laadpaal het netwerk van oplaadpunten in de gemeente uitgebreid wordt;
- het mogelijk is op een tweetal losse langspaarkeervakken erbij maken in het plantsoentje, vlakbij de aan te wijzen oplaadplekken. De locatie hiervoor is links en rechts van de lichtmast tegenover de nummers 29-31;
- er uitsluitend geparkeerd mag worden op de twee haakse parkeervakken om het voertuig op te laden;
- er wordt voldaan aan de plaatsingsvoorwaarden vanuit Laadwerk;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW advies is gevraagd aan de politie Noord-Holland en dat de politie kenbaar heeft gemaakt geen bezwaren te hebben tegen het te nemen besluit;
- de oplaadpunten bestemd zijn voor algemeen gebruik.

Belangenafweging:

Op de Spoetnikstraat en de ander straten in deze wijk is nog geen oplaadpunt aanwezig. De meeste woningen beschikken over parkeren op eigen terrein en een meerdere woningen hebben een eigen parkeervoorziening die niet aan het eigen terrein grenst. Deze bewoners en ook die geen eigen parkeervoorziening hebben, zijn afhankelijk van een openbaar oplaadpunt.

Het is daardoor gewenst om in de wijk een oplaadpunt te realiseren. We hebben gezocht naar een geschikte locatie in de wijk en zijn uiteindelijk uitgekomen bij de bestaande langspaarkeervakken bij het plantsoentje ter hoogte van nummer 38. Wij gaan, om de parkeerdruk niet verder te laten toenemen, een tweetal losse langspaarkeervakken erbij maken in het plantsoentje. Dit is links en rechts van de lichtmast tegenover de nummers 29-31.

Deze locatie van de laadpaal voldoet aan een goede herkenbaarheid, zichtbaarheid en bruikbaarheid overeenkomstig de richtlijnen van Laadwerk. Door de aanleg van twee vervangende parkeervakken wordt gezorgd dat de parkeerdruk minimaal gelijk blijft.

In de parkeervakken bij de laadpaal mag straks alleen geparkeerd worden voor het opladen van elektrische voertuigen. De parkeervakken worden met het te nemen verkeersbesluit hiervoor aangewezen.

Het voornemen om een verkeersbesluit te nemen voor het aanwijzen van de parkeervakken als laadplekken is kenbaar gemaakt op de gemeentepagina van het Nieuwsblad Oostzaan dd. 15-04-2026. Er konden tot 27-05-2026 zienswijzen worden ingediend en hiervan is geen gebruik gemaakt.

Doelstelling

De maatregelen dienen tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet genoemde doelen:

1. In eerste instantie:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
2. In tweede instantie ook voor:
 - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
 - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

De maatregelen zijn nodig in verband met de vrijheid van het verkeer (1d), namelijk van eigenaren vaneen elektrisch voertuig om hun voertuig te kunnen laden. Daarnaast zijn de maatregelen nodig in verband met doel 2a; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer. De maatregel is een onderdeel van het beleid om de negatieve gevolgen van het gebruik van fossiele brandstoffen te beperken. Door de maatregelen wordt van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 er één geschaad, namelijk de vrijheid van het verkeer, aangezien andere weggebruikers niet mogen parkeren op de vakken die bestemd zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Omdat er twee vervangende parkeerplaatsen worden gerealiseerd, is er hier geen sprake van een toename van de parkeerdruk en wordt er zo niemand benadeeld.

Het algemeen belang is gebaat met de laadpalen. Elektrisch vervoer levert een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit en is stiller en zuiniger dan gewone voertuigen. Hiermee verbetert het milieu. De maatregelen zijn in het algemeen belang en in bijzonder in het belang van de weggebruikers met een elektrisch voertuig, zonder dat er hier inbreuk wordt gedaan op de parkeervoorzieningen.

Besluit:

ter plaatse van Spoetnikstraat 38 Oostzaan ;

- I. een tweetal parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, door plaatsing van bord E8c, met het onderbord (OB20) met daarop de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en door het plaatsen van onderbord OB504, 'geldt voor 2 parkeervakken', uit bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

E.e.a. conform bijbehorende tekening gw989, d.d. 13-04-2026

Oostzaan 30-06-2026,

burgemeester en wethouders van Oostzaan

de secretaris / de burgemeester

L. Goossens / M.D. Polak

Bezwaarschrift

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de dag van publicatie van het besluit in het (digitale) Gemeentebblad, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders. Het bezwaarschrift is ondertekend en bevat ten minste:

Naam en adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de motivering van het bezwaarschrift.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van spoed, kunt u tegelijk met uw bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Haarlem (postbus 1621, 2003 BR Haarlem).