

Verkeersbesluit Parkeerverbod Nies van der Schansstraat Sprang-Capelle

HET COLLEGE VAN B&W GEMEENTE WAALWIJK,

Het instellen van een parkeerverbod zone in de Nies van der Schansstraat in Sprang-Capelle.

GELET OP:

Artikel 18, lid 1, sub D van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd om verkeerstekens vast te stellen op voor het openbaar verkeer openstaande wegen in eigendom en beheer van de gemeente Waalwijk.

Artikel 15, lid 1, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van de Besluit Administratieve Bepalingen inzake Wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens.

Artikel 15, lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg die leiden tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 26 van de BABW moet een verkeersbesluit worden bekendgemaakt volgens de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

GRONDSLAG:

De hierna genoemde verkeersmaatregelen strekken tot de belangen als bedoeld in artikel 2 lid 1 sub a t/m c van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het BABW, in het bijzonder:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

MET INACHTNEMING VAN:

- Uitvoeringsvoorschriften van het BABW;
- De algemene wet bestuursrecht;
- Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
- Bevoegdhedenbesluit Waalwijk 2025.

OVERWEGENDE DAT:

- er gezien vanaf de Dick Flemmingstraat tot aan de bocht t.h.v. Nies van der Schansstraat 3 aan de zuidzijde van de Nies van der Schansstraat structureel op de rijbaan wordt geparkeerd;
- deze parkeersituatie de beschikbare breedte van de rijstrook beïnvloedt en leidt tot een fysieke versmalling van de verkeersruimte;
- de Nies van der Schansstraat een breedte kent van circa 6,5 meter, wat onder normale omstandigheden voldoende ruimte biedt voor het veilig passeren van twee rijstroken verkeer, maar dat deze breedte door geparkeerde voertuigen feitelijk aanzienlijk wordt gereduceerd;
- de straat deel uitmaakt van het industriegebied Berkhaag, waar dagelijks veel bestemmingsverkeer plaatsvindt, waaronder vrachtverkeer, leveranciers, logistieke transporteurs en andere bedrijfs-

voertuigen die een verhoogde manoeuvreerruimte vereisen voor een veilige en vlotte doorstroming;

- de zichtomstandigheden bij het inrijden van de Nies van der Schansstraat, mede door de op straat geparkeerde auto's en de aanwezige bebouwing, beperkt zijn, waardoor weggebruikers de naderende verkeerssituatie onvoldoende kunnen overzien en minder reactietijd hebben voor tegenliggers of groot verkeer;
- hierdoor zowel de doorstroming, de verkeersveiligheid als de algemene veiligheid op de Nies van der Schansstraat structureel onder druk komen te staan;
- een parkeerverbodzone vanaf de Dick Flemmingstraat tot aan de bocht t.h.v. Nies van der Schansstraat 7 ervoor zorgt dat er alleen maar in de betreffende parkeervakken geparkeerd mag worden;
- daar bewust voor wordt gekozen, omdat verkeersveiligheid zwaarder weegt dan het faciliteren van een korte loopafstand;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Zeeland-West-Brabant. Deze heeft aangegeven met de maatregelen te kunnen instemmen
- dat in het kader van het verkeersveiligheidsprincipe Duurzaam Veilig weggebruikers uit de inrichting van de weg moeten kunnen opmaken welke verkeersgedrag van hen wordt verlangd.

BESLUIT:

Hiermee rekening houdende wordt besloten tot;

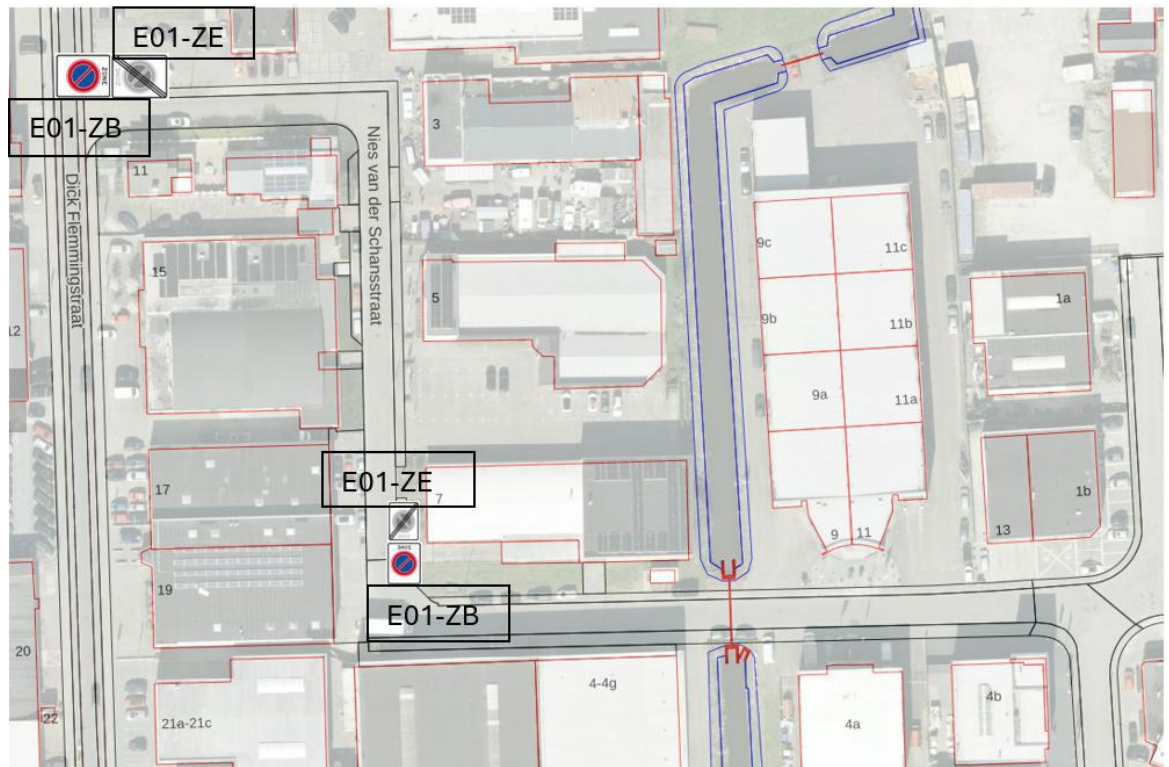
Het invoeren van een parkeerverbodzone in de Nies van der Schansstraat gezien vanaf de Dick Flemmingstraat tot aan Nies van der Schansstraat 7 in Sprang-Capelle.

UITVOERING:

Het besluit wordt uitgevoerd door middel van het plaatsen van

- bord E01-ZB en E01-ZE van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 op kruising Dick Flemmingstraat/Nies van der Schansstraat.
- bord E01-ZB en E01-ZE van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 ter hoogte van Nies van der Schansstraat nummer 7.
- Dit wordt uitgevoerd volgens de bijgevoegde bebordingstekening;

BEBORDINGSPLAN



Waalwijk, 24 juni 2026
HET COLLEGE VAN WAALWIJK,
namens deze,
de manager van de afdeling Realisatie, Beheer en Leefomgeving (RBL),
M.P.J. Weterings.

Bezwaar en voorlopige voorziening

Binnen zes weken nadat dit besluit bekend is gemaakt, kunnen belanghebbenden daartegen een bezwaarschrift indienen. Deze termijn begint op de dag na bekendmaking.

Het bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Het bezwaar moet u richten aan het College van Waalwijk en indienen bij de commissie Bezwaarschriften, Postbus 10150, 5140 GB Waalwijk.

Een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als er sprake is van een spoedeisende zaak, kunt u tegelijkertijd een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter bij de rechtbank Zeeland-West Brabant, Cluster Bestuursrecht, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Meer leest u: www.waalwijk.nl/bezwaar.