

## Verkeersbesluit instellen tijdelijke verkeersmaatregelen Verlegde Bosdreef te Rotterdam

Rotterdam, Kralingen, AS26/01487 – 26/0005411

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat de Verlegde Bosdreef is gelegen in de wijk Nieuw Kralingen binnen het gebied Kralingen-Crooswijk van de gemeente Rotterdam;

dat de aanleg van de Verlegde Bosdreef gefaseerd plaatsvindt;

dat een eerste gedeelte van de Verlegde Bosdreef inmiddels is opgeleverd tot aan de Boezembocht;

dat hiermee nog niet de volledige Verlegde Bosdreef is gerealiseerd en het resterende gedeelte vanaf de Boezembocht tot en met de Boezemlaan nog moet worden aangelegd en/of afgerond;

dat vanaf augustus 2026, of zoveel eerder of later als mogelijk of noodzakelijk, werkzaamheden worden uitgevoerd aan dit resterende gedeelte van de Verlegde Bosdreef;

dat deze werkzaamheden eveneens gefaseerd worden uitgevoerd om de werkzaamheden beheersbaar en uitvoerbaar te houden;

dat gedurende de eerste fase van deze werkzaamheden het kruispunt Verlegde Bosdreef – Boezembocht binnen het werkgebied komt te liggen;

dat dit kruispunt hierdoor tijdelijk niet beschikbaar is voor het reguliere verkeer;

dat het daarom noodzakelijk is om een geslotenverklaring in te stellen vanaf de kruising Verlegde Bosdreef – Rolf Hartkoornweg, zodat regulier verkeer niet kan doorrijden richting het afgesloten werkgebied bij de kruising Verlegde Bosdreef – Boezembocht;

dat in het kader van de werkzaamheden tevens een tijdelijke doorsteek wordt gerealiseerd in de directe nabijheid van de Verlegde Bosdreef ter hoogte van de Boezembocht en Haltewachter;

dat deze doorsteek noodzakelijk is vanwege gelijktijdige werkzaamheden aan de Haltewachter;

dat met het realiseren van deze doorsteek een alternatieve route beschikbaar blijft in zuidelijke richting;

dat deze route van belang is voor de bereikbaarheid van het gebied voor hulpdiensten en overig verkeer;

dat ter plaatse van deze doorsteek een verkeerssituatie ontstaat waarbij een nieuwe voorrangregeling noodzakelijk is;

dat ten behoeve van de aanleg en het gebruik van de tijdelijke doorsteek een aantal bestaande parkeerplaatsen tijdelijk moet worden opgeheven;

dat het tijdelijk onttrekken van deze parkeerplaatsen noodzakelijk is om voldoende ruimte te creëren voor een veilige en bruikbare verkeerssituatie;

dat de tijdelijke afsluiting ook gevolgen heeft voor de bestaande loop- en fietsroutes in de directe omgeving van de werkzaamheden;

dat het daarom wenselijk is om voetgangers en fietsers tijdelijk langs de werkzaamheden te geleiden;

dat hiervoor een tijdelijke voorziening wordt ingericht door het verharderen van een groenvak en het toepassen van stelconplaten met een breedte van circa 4 meter;

dat deze tijdelijke voorziening wordt aangeduid als voetpad door middel van borden G07 van bijlage I van het RVV 1990;

dat fietsers worden toegestaan op dit voetpad door onder de borden G07 onderborden te plaatsen met de tekst "fietsen toegestaan";

dat hiermee gedurende de werkzaamheden een tijdelijke route voor voetgangers en fietsers beschikbaar blijft;

dat waar nodig fysieke geleidingsmaatregelen, zoals barriers, worden geplaatst om voetgangers en fietsers veilig naar de overzijde en langs het werkvak te begeleiden;

dat ter hoogte van de oversteek het waarschuwbord J37 wordt geplaatst, waarbij op het onderbord de aard van het gevaar wordt aangeduid, te weten fietsers en voetgangers;

dat daarnaast vooraankondigingsborden worden geplaatst om weggebruikers tijdig te informeren over de afsluiting;

dat op de kruising Verlegde Bosdreef – Rolf Hartkoornweg de rijstrook voor rechtdoor tijdelijk wordt afgesloten;

dat het verkeer op deze locatie wordt geleid naar de rechtsafstrook richting de Rolf Hartkoornweg door middel van het D02r van bijlage I van het RVV 1990;

dat het wenselijk is deze tijdelijke verkeersmaatregelen in te stellen ter bevordering van de verkeersveiligheid, de bereikbaarheid en de bruikbaarheid van de weg gedurende de werkzaamheden;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van een tijdelijke geslotenverklaring in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee vanaf de kruising Verlegde Bosdreef – Rolf Hartkoornweg richting het afgesloten werkgebied bij de kruising Verlegde Bosdreef – Boezembocht, middels

- het plaatsen van de borden C01, al dan niet voorzien van onderborden voorzien van tekst "uitgezonderd bouwverkeer" zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het instellen van een tijdelijke voorrangstelling op de doorsteek tussen de Boezembocht en de Haltewachter, middels

- het plaatsen van bord B06 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een voetpad waarop fietsen is toegestaan, ter geleiding van voetgangers en fietsers langs de werkzaamheden aan de Verlegde Bosdreef, middels

- het plaatsen van borden G07, voorzien van onderborden met de tekst “fietsen toegestaan”, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Tot het tijdelijk instellen van een verplichte rijrichting op de kruising Verlegde Bosdreef – Rolf Hartkoornweg, waarbij verkeer vanaf de Verlegde Bosdreef naar de rechtsafstrook richting de Rolf Hartkoornweg wordt geleid, middels:

- het plaatsen van borden D02r, zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990.

De bovengenoemde verkeersmaatregelen zullen gelden vanaf augustus 2026 tot medio mei 2027 of zoveel korter danwel zoveel langer als voor de werkzaamheden dringend noodzakelijk is.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 17 juni 2026*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders  
de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,  
voor deze, het hoofd Mobiliteit,  
Remco de Goederen  
Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**