

## Verkeersbesluit tijdelijk instellen maximumsnelheid 30 km/u Maasvlakteboulevard te Rotterdam

Rotterdam, Maasvlakte, AS26/1201 – 26/0004304

De directeur van cluster Stadsontwikkeling,

### *overwegende,*

dat de Maasvlakteboulevard gelegen is binnen het gebied Maasvlakte van de gemeente Rotterdam;

dat de Maasvlakteboulevard een gebiedsontsluitingsweg betreft waarbij er formeel een maximumsnelheid van 80 km/u geldt;

dat echter vanwege scherpe bochten er een adviessnelheid voorafgaand aan de bocht geldt van 40 km/u;

dat de werkelijk gereden snelheid daardoor aanmerkelijk lager ligt dan de formele maximumsnelheid van 80 km/u;

dat ten behoeve van de aanleg van hoogspanningskabels voor de windparken IJmuiden Ver Beta, Gamma en Nederwiek twee werkzaamheden worden uitgevoerd langs en aan de Maasvlakteboulevard;

dat deze werkzaamheden in verschillende fasen worden uitgevoerd en deels een langdurig karakter hebben;

dat ten behoeve van deze werkzaamheden een tijdelijke bouwwinrit wordt gerealiseerd op de Maasvlakteboulevard;

dat in de huidige situatie ter plaatse geen rekening wordt gehouden met in- en uitrijdend bouwverkeer;

dat het in- en uitrijdend bouwverkeer, in combinatie met de ter plaatse geldende maximumsnelheid van 80 km/u en adviessnelheid van 40 km/u, kan leiden tot verkeersonveilige situaties;

dat met name het snelheidsverschil tussen het doorgaande verkeer en het afslaande en invoegende bouwverkeer een verhoogd risico op verkeersongevallen met zich meebrengt;

dat het vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid wenselijk is om ter plaatse van de bouwwinrit de maximumsnelheid tijdelijk te verlagen naar 30 km/u;

dat met deze verkeersmaatregel wordt beoogd de snelheid van het verkeer te verlagen, waardoor de reactietijd van bestuurders toeneemt en het risico op ongevallen wordt beperkt;

dat het tijdelijk verlagen van de maximumsnelheid van 30 km/u ter plaatse haalbaar is in verband met de geldende adviessnelheden van 40 km/u vanwege de scherpe bochten;

dat daarmee er geen sprake is van een dermate groot snelheidsverschil en zodoende de naleving van de tijdelijke verkeersmaatregel geborgd is;

dat weggebruikers door middel van het plaatsen van bord J16 "werk in uitvoering" worden geattendeerd op de aanwezigheid van werkzaamheden;

dat weggebruikers daarnaast door middel van het plaatsen van bord J37 "gevaar", voorzien van een onderbord met de tekst "In-/uitrit werkverkeer", worden geattendeerd op de aanwezigheid van in- en uitrijdend werkverkeer;

dat deze maatregelen bijdragen aan het tijdig waarschuwen van bestuurders en het vergroten van de verkeersveiligheid;

dat de tijdelijke snelheidsverlaging geldt voor de duur van de werkzaamheden, naar verwachting tot en met eind 2027;

dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;

dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij de Politie positief heeft geadviseerd.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2022 (gemeentebblad 2022-187, zoals nadien gewijzigd);

**Besluit:**

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u ter hoogte op de Maasvlakteboulevard ter hoogte van de bouwinrit, middels

- het plaatsen van de borden A130 en A230 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;
- de bovengenoemde verkeersmaatregel zal duren tot en met eind 2027, dan wel zoveel korter of langer als voor de werkzaamheden noodzakelijk is;

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in het Gemeentebblad als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

*Rotterdam, 17 juni 2026*

*Namens het college van Burgemeester en Wethouders*

*de directeur van het cluster Stadsontwikkeling,*

*voor deze, het hoofd Mobiliteit,*

*Remco de Goederen*

*Hoofd van de afdeling Mobiliteit*

**Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.**

**Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:**

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

**Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:**

**Het college van burgemeester en wethouders,**

**t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.**

**Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.**

**U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen op: [www.rotterdam.nl/bezwaar](http://www.rotterdam.nl/bezwaar)**

**U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:**

**Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.**

**Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.**