

Verkeersbesluit instellen parkeerverbod Nieuwe Holleweg te Beek

(Verkeersbesluit gemeente Berg en Dal)

Ons kenmerk: 5364143

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Berg en Dal.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Voorts artikel 2, lid 2 van de WVV1994

- a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het Bevoegdhedenbesluit gemeente Berg en Dal 2024

Motivatie

De aanleiding voor het nemen van dit verkeersbesluit is de beperkte verkeersruimte die momenteel beschikbaar is en de onoverzichtelijke situatie ter plaatse. Wanneer een auto onverwacht om de hoek verschijnt, is het voor andere weggebruikers niet altijd mogelijk om tijdig uit te wijken. Door het instellen van een parkeerverbod middels het toepassen van gele belijning blijft er voldoende doorgang vrij voor voertuigen om elkaar veilig te kunnen passeren. Het parkeerverbod draagt daarmee direct bij aan de verkeersveiligheid en de overzichtelijkheid van de verkeerssituatie.

Overwegende dat

- de Nieuwe Holleweg in eigendom, beheer en onderhoud is van de gemeente Berg en Dal;
- de Nieuwe Holleweg binnen de bebouwde kom ligt van de kern Beek-Ubbergen;

- dit verkeersbesluit gaat om het wegvak in de Nieuwe Holleweg tussen huisnummer 33 - 27
- er ter hoogte van dit wegvak een organisatie (een verpleeghuis) is gevestigd waar met enige regelmaat vrachtwagens en voertuigen van hulpdiensten moeten kunnen aanrijden en manoeuvreren.
- parkeren op de rijbaan zorgt voor een onoverzichtelijke situatie (door de bocht kan men geen aanrijdend verkeer zien aankomen) door de geparkeerde auto's op de rijbaan kan men niet uitwijken.
- daarmee parkeren op de rijbaan in de Nieuwe Holleweg onwenselijk is;
- de gemeente een verzoek heeft ontvangen om een parkeerverbod in te stellen op de Nieuwe Holleweg;
- direct aanwonenden per brief geïnformeerd zijn over het voornemen om het parkeerverbod te plaatsen.
- parkeren op de rijbaan in de Nieuwe Holleweg nu toegestaan is, maar onwenselijk is in verband met de doorgang van de genoemde vrachtwagens maar ook gelet op de bereikbaarheid van nood- en hulpdiensten; de genoemde voertuigen 3,25 meter verharding nodig hebben en een obstakelvrije ruimte van 3,5 meter;
- dat dit parkeerverbod ingesteld kan worden door het plaatsen van gele onderbroken markering, zoals weergegeven in artikel 24 lid 1 onder e van het RVV 1990;
- dit parkeerverbod wordt vormgegeven volgens de voorschriften zoals genoemd in hoofdstuk IV, paragraaf 2 onder 2 van de Uitvoeringsvoorschriften Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (UBABW);
- dit parkeerverbod geldt over een lengte van 50 meter, vanaf het zebrapad (VOP) tot het tangentialpunt van de bocht van het kruispunt Kerkberg-Nieuwe Holleweg, zoals weergegeven is in de situatieschets;
- gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in geding komt bij het treffen van deze verkeersmaatregel;
- gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht;
- voor de uitvoering van deze maatregel een verkeersbesluit dient te worden genomen;
- met deze maatregel de bereikbaarheid van de Nieuwe Holleweg wordt gewaarborgd en de doorstroming en verkeersveiligheid worden verbeterd.
- gelet op artikel 24 van het BABW dat overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden.

Mede gelet op

- artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid.
- artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door op de in de artikelen 5 onderscheidenlijk 6 van de Bekendmakingswet bepaalde wijze.

Besluit

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. door het aanbrengen van gele onderbroken strepen als bedoeld in Hoofdstuk IV, paragraaf 2, onderdeel 2 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens een parkeerverbod (art. 24.1.e RVV 1990) in te stellen aan;
 - a. Het parkeerverbod geldt over een lengte van 50 meter, vanaf het zebrapad (VOP) tot het tangentialpunt van de bocht van het kruispunt Kerkberg-Nieuwe Holleweg

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de situatieschets onder aan dit besluit.

Aldus besloten te Groesbeek, 23 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Berg en Dal,

Teamleider Beheer Openbare Ruimte

Situatieschets

Situatietekening publicatie



Rechtsbescherming (bezwaarclausule)

Bent u het niet eens met dit besluit? Neem dan eerst contact met ons op om dit te bespreken. Komt u er samen met ons niet uit, dan kunt u binnen **6 weken na publicatie** een gemotiveerd bezwaarschrift indienen.

Een bezwaarschrift richt u aan:

Gemeente Berg en Dal

Postbus 20 6560 AA Groesbeek

Meer informatie: www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Welke informatie er in uw bezwaarschrift moet staan leest u op www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Digitaal indienen (met DigiD): www.bergendal.nl/bezwaar-maken

Hier leest u ook wat u moet doen als u bezwaar maakt namens iemand anders of namens een rechtspersoon.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij:

Rechtbank Gelderland, sector bestuursrecht

Postbus 9030 6800 EM Arnhem

Digitaal indienen (met DigiD): www.rechtspraak.nl

Hier leest u ook de precieze voorwaarden.