

## Het reserveren van twee parkeerplaatsen ter hoogte van Sportlaantje 1A in Haaren ten behoeve van het direct opladen van elektrische voertuigen.

Kenmerk: 2026-13

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk,

### **Gelet op:**

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;

Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daarvoor een gebod of verbod ontstaat geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

### **Grondslag**

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel het:

Verzekeren van de veiligheid op de weg;

Beschermen van weggebruikers en passagiers;

In stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

### **Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:**

Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;

De Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb);

### **Overleg**

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de Korpschef van politie Zeeland - West Brabant en positief heeft geadviseerd;

### **Motivering en belangenafweging**

Overwegende dat

De Nederlandse overheid heeft in het Nationale Klimaatakkoord het doel vastgesteld om de uitstoot van broeikasgassen met 49% te reduceren ten opzichte van 1990. Hierin is onder andere opgenomen

*dat alle nieuw verkochte auto's uiterlijk in 2030 emissievrij dienen te zijn. Dit wordt vertaald naar 1,9 miljoen elektrische personenauto's in Nederland in 2030;*

*De transitie naar elektrisch en emissievrij rijden, bijdraagt aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte (negatieve) gevolgen voor het milieu, aangezien het aandeel van meer vervuilende voertuigen afneemt;*

*In de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL) de doelstelling is opgenomen dat de laadinfrastructuur geen belemmering mag vormen voor de uitrol van elektrisch rijden. Hiervoor zijn landelijk in totaal 1,7 miljoen laadpunten nodig. Gemeenten zijn medeverantwoordelijk voor de uitrol van laadinfrastructuur;*

*Het faciliteren van openbare laadvoorzieningen noodzakelijk is, aangezien niet alle bestuurders van elektrische voertuigen in de gelegenheid zijn om op eigen terrein hun voertuig op te laden;*

*De provincies Noord-Brabant en Limburg elektrisch rijden willen bevorderen en samen de NAL-regio Zuid vormen;*

*De provincies Noord-Brabant en Limburg namens de gemeente Oisterwijk een contract met Vattenfall InCharge hebben afgesloten voor "Plaatsing en exploitatie van slimme laadinfrastructuur";*

*De provincies Noord-Brabant en Limburg met dit contract namens de deelnemende gemeenten invulling geven aan de doelstellingen en vereisten zoals opgenomen in de Nationaal Agenda Laadinfrastructuur (NAL);*

*In juli 2024 de provincie Noord-Brabant, namens alle Brabantse gemeenten, waaronder Oisterwijk een concessieovereenkomst sloot voor een gestructureerde uitrol van laadpalen;*

*De uitrol van laadpalen plaatsvindt op basis van de werkelijke prestaties van het huidige laadpalennetwerk;*

*Op de plekken waar laadpalen veel bezet zijn nieuwe laadpalen worden geplaatst om de laadzekerheid voor EV-rijders te borgen;*

*De laadlocatie in dit verkeersbesluit is geselecteerd op basis van de door de provincie Noord-Brabant en de gemeente Oisterwijk gevalideerde plankaart en de bijbehorende laaddrukanalyse in het kader van de NAL-concessie;*

*De laadlocatie is bepaald aan de hand van toekomstprognoses per wijk tot 2030, de plaatsingscriteria zoals afgestemd met de provincies en deelnemende gemeenten, en de lokale kennis vanuit de gemeente Oisterwijk;*

*Er mogelijk alternatieve locaties zijn die vanuit parkeerdruk, ligging, bereikbaarheid of andere technische aspecten mogelijk ook geschikt zijn;*

*Het bestaan van deze mogelijke alternatieve locaties de gekozen locatie niet ongeschikt maakt, aangezien elke locatie voldoet aan alle geldende plaatsingscriteria uit de NAL-concessie en de gevalideerde plankaart;*

*Voor een goede laadinfrastructuur en de daarmee beoogde doelen, het nodig is dat bij een laadpaal parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen;*

*De laadpaal geschikt is om twee elektrische voertuigen tegelijk te kunnen opladen;*

*Per laadpaal twee laadplaatsen nodig zijn om de laadpaal optimaal te kunnen benutten;*

*Dit tot afname leidt van twee beschikbare openbare, vrij toegankelijke parkeervoorzieningen;*

*Er daarmee voor de directe omgeving een verschuiving plaatsvindt qua parkeermogelijkheden en dat daarmee de loopafstand naar een vrij beschikbare parkeerplaats mogelijk ook groter wordt;*

*Een eventuele toename van de parkeerdruk op zichzelf geen grond vormt om van plaatsing van een laadpaal af te zien;*

*Elektrische voertuigen moeten kunnen worden opgeladen en het faciliteren van laadinfrastructuur in de openbare ruimte een zwaarwegend maatschappelijk belang is;*

*Het college aan dit belang een doorslaggevend gewicht toekent;*

*Ondanks een eventuele toename van de parkeerdruk en/of loopafstand de weg en de parkeervoorzieningen in stand worden gehouden daarmee de bruikbaarheid blijft gewaarborgd, parkeren in de directe omgeving blijft mogelijk en daarmee blijft ook de vrijheid van het verkeer gewaarborgd;*

*De parkeervakken in de directe omgeving voldoende restcapaciteit bieden om de verschuiving in parkeermogelijkheden op te vangen;*

*De reservering van een parkeervoorziening voor het laden van een elektrisch voertuig verder geen afbreuk doet aan de veiligheid van de weg en weggebruikers ongewijzigd beschermd blijven;*

*Met de doelstellingen van dit verkeersbesluit het algemeen belang niet wordt geschaad;*

*Dat de genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer van en gelegen zijn binnen de gemeentegrenzen van de gemeente Oisterwijk.*

**Overzichtstekening:**



**BESLUIT**

Twee parkeerplaatsen ter hoogte van Sportlaantje 1A in Haaren te reserveren ten behoeve van het direct opladen van elektrische voertuigen, door middel van het plaatsen van het bord E08c zoals omschreven in bijlage I bij het RVV 1990, inclusief onderbord OB504.

*Oisterwijk, 26-05-2026*

*het college,  
Namens deze,  
N. Verdijk  
Teamleider Beheer Openbare Ruimte*

**Mededelingen**

**Bezwaar- of beroepsclausule**

Bent u het niet eens met dit besluit? Binnen zes weken na de dag van publicatie van dit besluit in het elektronisch gemeenteblad, kunt u tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen. U kunt het bezwaarschrift schriftelijk of digitaal indienen.

Het bezwaarschrift bevat ten minste:

1. De datum, uw naam, adres en handtekening;
2. Een omschrijving van het besluit waartegen uw bezwaarschrift is gericht (datum en kenmerk van het besluit);
3. De reden waarom u bezwaar maakt.

Als u het bezwaarschrift schriftelijk wilt indienen dan richt u het bezwaarschrift aan:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Oisterwijk, postbus 10101, 5060 GA Oisterwijk.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, dan kan dit via het elektronisch online formulier "Bezwaar indienen" op onze website: <https://www.oisterwijk.nl/bestuur-en-organisatie/klachten-zienswijze-en-bezwaar-indienen/bezwaar-indienen>.

Tevens kunt u gelijktijdig met of na het indienen van het bezwaarschrift – bij een spoedeisend belang – een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Breda, team bestuursrecht, postbus 90006, 4800 PA Breda. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de Voorzieningenrechter van de rechtbank moet u een kopie van uw bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruikt maakt, wordt u griffierecht berekend.