

Subsidieregeling inruil brom- en snorfietsen gemeente Maastricht 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Gemeente Maastricht; overwegende dat het gemeentebestuur Maastricht met de uitvoering van het Schone Luchtakkoord inzet op het permanent verbeteren van de luchtkwaliteit in Nederland door het verstrekken van subsidies voor activiteiten die daaraan bijdragen; gelet op de Algemene subsidieverordening 2020 Maastricht; besluit vast te stellen de Subsidieregeling Inruil brom- en snorfietsen gemeente Maastricht 2026.

Artikel 1. Definities

In deze regeling wordt verstaan onder:

- Aanvrager: meerderjarige inwoner van gemeente Maastricht, als zodanig ingeschreven in de Basisregistratie Personen (BRP), die een aanvraag doet in het kader van deze regeling;
- Asv: Algemene subsidieverordening 2020 Maastricht;
- Awb: Algemene wet bestuursrecht;
- Bromfiets: een op kenteken geregistreerd L1e- of Le2- verbrandingsmotorvoertuig met een maximale snelheid van 45 km/u;
- BRP: Basisregistratie Personen van gemeente Maastricht;
- College: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht;
- DET: Datum Eerste Toelating;
- Elektrische brom- of snorfiets: motorrijtuig op twee wielen, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW;
- Erkende dealer: een bedrijf dat handelt in brom- en snorfietsen met een RDW-erkenning;
- Erkende sloper: een bedrijf dat in bezit is van een RDW-erkenning demontage en rechtstreeks de brom- of snorfiets kan afmelden bij de RDW. De erkende sloper is o.a. te vinden via de website van Scooter Recycling Nederland;
- Inruilen: het laten slopen van een brom- of snorfiets met een verbrandingsmotor én het aankopen van een nieuwe of tweedehands elektrische brom- of snorfiets bij een erkende dealer;
- L1e- of Le2- voertuig: een licht gemotoriseerd voertuig met een verbrandingsmotor zijnde een twee- of driewielig motorvoertuig met een cilinderinhoud van maximaal 50cm³;
- Natuurlijk persoon: een handels bekwaam menselijk individu dat drager is van rechten en plichten;
- RDW: Rijksdienst voor het wegverkeer;
- Snorfiets: een op kenteken geregistreerd L1e- of Le2- voertuig met verbrandingsmotor met een constructieve begrenzing op een maximale snelheid van 25km/u;
- SRN: Scooter Recycling Nederland;
- Subsidiabele kosten: naar het oordeel van het college noodzakelijke kosten die direct verband houden met- en uitsluitend gemaakt worden voor de activiteit waarvoor subsidie wordt aangevraagd;
- Subsidiejaar: het subsidiejaar loopt vanaf 1 januari tot en met 31 december;
- Subsidieplafond: het bedrag dat gedurende een bepaald tijdvak ten hoogste beschikbaar is voor de verstrekking van subsidies krachtens een bepaald wettelijk voorschrift;
- Verbrandingsmotor: een motor die brandstof door middel van verbranding omzet in mechanische energie;
- Vervreemding: overdracht in eigendom;
- Voertuig: brom- of snorfiets.

Artikel 2. Toepassingsbereik

Het bepaalde in deze subsidieregeling is enkel van toepassing op de verstrekking van subsidies door het college voor de in artikel 3 bedoelde activiteiten.

Artikel 3. Activiteiten

1. Subsidie wordt uitsluitend verstrekt voor het inruilen van een werkende brom- of snorfiets;
 - a. met een DET vóór 1 januari 2011;
 - b. met een datum tenaamstelling vóór 1 juni 2026;
 - c. die gesloopt wordt/is door een erkende sloper waarvan een geldig slooPBewijs kan worden aangeleverd;
 - d. als er een nieuwe of tweedehands elektrische brom- of snorfiets wordt/is aangeschaft bij een erkende dealer waarvan een factuur of offerte kan worden aangeleverd.
2. Subsidie op grond van deze regeling wordt slechts eenmaal per natuurlijk persoon verstrekt.

Artikel 4. Doelgroep

1. Subsidie op grond van deze regeling kan uitsluitend worden aangevraagd door meerderjarige natuurlijke personen die ingeschreven staan in de BRP van de gemeente Maastricht en een brom- of snorfiets op zijn/haar woonadres heeft geregistreerd.
2. Subsidie kan uitsluitend worden aangevraagd wanneer het inkomen van aanvrager onderstaande inkomensgrens (gebaseerd op 120% van de bijstandsnorm) niet overschrijdt. Dit betreft brutobedragen per maand, inclusief vakantiegeld.

Leefsituatie	Leeftijd	Inkomensgrens
Gehuwd of samenwonend	18 jaar tot AOW-leeftijd	€ 2.450
Alleenstaande	18 jaar tot AOW-leeftijd	€ 1.700
Gehuwd of samenwonend	Vanaf de AOW-leeftijd	€ 2.600
Alleenstaande	Vanaf de AOW-leeftijd	€ 1.900

Artikel 5. Subsidieplafond

1. Voor subsidiabele activiteiten zoals bedoeld in artikel 3 bedraagt het subsidieplafond in totaal €281.892.
2. Budget dat niet besteed wordt binnen de subsidieregeling wordt overgeheveld naar het volgende kalenderjaar.
3. Het in enig kalenderjaar resterende gemeentelijke subsidieplafond wordt niet herverdeeld.
4. Eventueel bij de vaststelling teruggevorderde bedragen worden niet herverdeeld.

Artikel 6. Kosten die voor subsidie in aanmerking komen

1. Voor subsidie in aanmerking komen de aanschafkosten van een nieuwe of tweedehands elektrische brom- of snorfiets.
2. Niet voor subsidie in aanmerking komen:
 - a. kosten die worden gemaakt ter aanschaf van accessoires;
 - b. kosten die reeds gesubsidieerd of gefinancierd worden vanuit een andere subsidie- of inkooprelatie met de gemeente Maastricht;
 - c. kosten die worden gemaakt voor de sloop/vrijwaring van de ingeruilde brom- of snorfiets;
 - d. kosten die worden gemaakt voor de tenaamstelling van de nieuw aangeschafte elektrische brom- of snorfiets.

Artikel 7. Hoogte van de subsidie

1. De hoogte van de subsidie bedraagt 100% van de aanschafkosten met een maximum van €1.200,-
2. De subsidiebedragen zijn inclusief BTW.

Artikel 8. Wijze van verdeling

1. Verdeling van subsidie vindt plaats op volgorde van ontvangst van complete aanvragen, totdat het voor de betrokken subsidie vastgestelde subsidieplafond is bereikt.
2. De aanvraag wordt getoetst aan de criteria en voorwaarden zoals bepaald in artikel 3.
3. Als de aanvrager krachtens artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht de gelegenheid heeft gehad de aanvraag aan te vullen, geldt als datum van ontvangst van de aanvraag de datum waarop de aangevulde aanvraag is ontvangen.
4. Indien het vastgestelde subsidieplafond dreigt te worden overschreden of wordt overschreden als gevolg van het aantal aanvragen dat op dezelfde dag wordt ontvangen, worden de aanvragen die op die dag ontvangen zijn, gerangschikt op tijdsvolgorde van binnenkomst.
5. De aanvraag wordt niet in behandeling genomen indien op het moment van ontvangst van de aanvraag het subsidieplafond voor het jaar waarvoor de aanvraag wordt ingediend reeds is bereikt.

Artikel 9. Aanvraag

1. Bij de aanvraag dienen de volgende gegevens te worden aangeleverd:
 - a. In het geval de brom- of snorfiets nog niet gesloopt is:
 - Kopie van het kentekenbewijs deel 1 (voor- en achterkant) van de te slopen brom- of snorfiets;
 - Offerte van de aan te schaffen elektrische brom- of snorfiets.
 - b. In het geval de brom- of snorfiets reeds gesloopt is:

- Kopie van het kentekenbewijs deel 1 (voor- en achterkant) van de gesloopte brom- of snorfiets;
 - Een samen met erkende sloper/dealer ingevulde en ondertekende sloopverklaring;
 - Het vrijwaringsbewijs;
 - Factuur van de aangeschafte elektrische brom- of snorfiets.
2. Bewijs van aankoop van elektrische brom- of snorfiets middels factuur op naam bij erkende dealer aangekocht na 1 januari 2026, of offerte van elektrische brom- of snorfiets bij erkende dealer.
 3. Aanvrager verklaart te voldoen aan de gestelde inkomenseis zoals aangegeven in art.4 lid 2.
 4. Een aanvraag voor een subsidie voor de periode wordt ingediend met gebruikmaking van het digitale aanvraagformulier op de gemeentelijke website: subsidies.gemeentemaastricht.nl/subsidie-aanvragen

Artikel 10. Aanvraagtermijn

1. Een aanvraag voor subsidie wordt in het geval dat de brom- of snorfiets reeds is gesloopt, in afwijking van artikel 7, derde lid van de Asv ingediend uiterlijk 8 weken nadat de brom- of snorfiets is gesloopt.
2. Als datum van de sloop geldt de datum zoals op de ingevulde en ondertekende sloopverklaring vermeld.

Artikel 11. Beslistermijn

Het college beslist op een aanvraag voor subsidie uiterlijk binnen 8 weken nadat de volledige aanvraag is ingediend.

Artikel 12. Aanvullende weigeringsgronden

Overeenkomstig artikel 9, derde lid, aanhef en onder f, van de Asv, wordt de subsidieverlening geweigerd als:

- a. voor de activiteit reeds subsidie is verleend door het college;
- b. de aanvrager doelstelling beoogt of activiteiten zal ontplooiën die in strijd zijn met het algemeen belang of de openbare orde.

Artikel 13. Verplichtingen

1. Het nieuwe voertuig dient minimaal twee jaar op naam van de subsidieontvanger te blijven staan.
2. Indien het voertuig binnen twee jaar na aanschaf wordt vervreemd van de subsidieontvanger, dient de subsidieontvanger dit schriftelijk te melden bij het college.
3. Overeenkomstig artikel 12, vierde lid, van de Asv en artikel 4:41, tweede lid en onder a, van de Awb, is de subsidieontvanger verplicht een vergoeding te betalen, met als maximale hoogte het verstrekte subsidiebedrag, wanneer het elektrische voertuig binnen 2 jaar vervreemd raakt van de subsidieontvanger.
4. Indien aanvrager de inkomensverklaring niet naar waarheid invult, is het college bevoegd om over te gaan tot terugvordering van de subsidie.
5. Het college heeft de mogelijkheid om steekproefsgewijs te controleren.
6. Het college kan in de verleningsbeschikking specifieke verplichtingen opleggen.

Artikel 14. Vaststelling

1. Subsidie op grond van deze regeling wordt door het college direct vastgesteld.
2. In het geval dat aanvrager ten tijde van de aanvraag de brom- of snorfiets nog niet heeft gesloopt, dient er bij verantwoording een factuur op naam bij een erkende dealer en een geldig sloopbewijs van een erkende sloper te worden aangeleverd. Deze verantwoording vindt plaats binnen 3 maanden na aanschaf van de elektrische brom- of snorfiets.
3. Een aanvraag tot vaststelling wordt ingediend met gebruikmaking van het digitale aanvraagformulier op de gemeentelijke website: subsidies.gemeentemaastricht.nl/subsidie-aanvragen

Artikel 15. Hardheidsclausule

1. In gevallen, de uitvoering van deze subsidieregeling betreffend, waarin deze subsidieregeling niet voorziet, beslist het college.
2. Het college kan afwijken van de bepalingen in deze subsidieregeling, indien toepassing van deze subsidieregeling gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zouden zijn in verhouding tot de daarmee te dienen belangen.

Artikel 16. Slotbepalingen

1. Deze subsidieregeling treedt in werking op 1 september 2026.
2. Deze subsidieregeling vervalt op 1 juli 2027.

3. Deze subsidieregeling wordt aangehaald als: Subsidieregeling Inruil brom- en snorfietsen gemeente Maastricht 2026.

*Aldus besloten door het College van Burgemeester en Wethouders van Maastricht
d.d. 16 juni 2026*

Burgemeester en Wethouders van Maastricht,

De Secretaris a.i.

G.G.H.M. Haanen

*De Burgemeester,
W.A.G. Hillenaar*