GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Buren
Nr. 299327
23 juni
2026

ONTWERPBESLUIT GEMEENTE BUREN

College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,

Aan te wijzen parkeerplaatsen op het Dorpsplein tegenover 3-B te Maurik als elektrisch laden

Ons kenmerk OVKB09-2026

Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVW1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Buren;
- Artikel 15, eerste lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd;
- Artikel 15, tweede lid, van de WVW1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Grondslag
Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVW1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF).

zijn wij bevoegd dit besluit te nemen.

Motivering
In Nederland worden steeds meer elektrische voertuigen verkocht. Dit is ook in de gemeente Buren zichtbaar. Om het elektrisch rijden te stimuleren en te faciliteren worden er parkeerplaatsen in de openbare ruimte gereserveerd voor het opladen van deze voertuigen. De oplaadpunten in de openbare ruimte komen tot stand in samenwerking met gemeenten, Provincie Gelderland & Overijssel en de

concessiehouder openbaar laden Vattenfall InCharge vanuit de provinciale aanbesteding GO-RAL. Vanuit de GO-RAL gelden een aantal afspraken waar de gemeente als deelnemer zich aan moet houden.

Uit het oogpunt van het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan; het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer; het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer; is het gewenst om tot dit verkeerbesluit te komen.

Maatregel
Elektrische voertuigen dringen het gebruik van fossiele brandstoffen terug wat een positieve invloed heeft op de luchtkwaliteit en het klimaat. Voor de gemeente is dit reden om op de onderstaande locatie twee parkeervakken voor openbaar elektrisch opladen in te stellen. Hiermee wil de gemeente maatschappelijk een voorbeeld stellen.

Om ervoor te zorgen dat de parkeervakken bij de oplaadpunten daadwerkelijk gebruikt kunnen worden voor het opladen van elektrische auto's, is het noodzakelijk om op deze parkeervakken alleen elektrische voertuigen toe te staan. Per oplaadpaal worden er twee parkeervakken aangewezen voor het opladen van een elektrisch voertuig door hierbij het verkeersbord E8C van het Reglement verkeerstekens en verkeersregels 1990 (RVV) te plaatsen.

De locatie van de laadpaal en de gereserveerde parkeerplekken is op het Dorpsplein tegenover 3-B te Maurik.

Overwegende dat
- De betreffende parkeerplaatsen onderdeel uitmaken van een weg die in beheer en onderhoud is bij de gemeente Buren;
- Met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3 onder a Wegenverkeerswet 1994) met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;
- Er gekozen is voor een locatie die past bij het 'Laadvisie 2025-2029', wat zorgt voor een zo goed en evenwichtig mogelijke spreiding van laadpalen, deze locatie goed zichtbaar en bereikbaar is, waarbij geen openbaar groen wordt opgeofferd en de verkeersveiligheid niet in het geding is.
- De provincies Overijsel en Gelderland het initiatief hebben genomen om gemeenten binnen de provincies te faciliteren in de verdere uitbreiding van publieke laadinfrastructuur door plaatsing en exploitatie van laadpalen in de openbare ruimte via een Europese aanbesteding (GO-RAL) ten behoeve van de deelnemende gemeenten in de markt te zetten;
- De gemeente Buren zich heeft aangesloten bij het initiatief van deze concessie;
- Een openbaar netwerk ontstaat door het aanwijzen en aanleggen van laadpalen voor elektrische voertuigen in de gemeente Buren op basis van zowel ingekomen aanvragen als proactieve plaatsing;
- Ten behoeve van de concessie een plankaart is opgesteld welke gehanteerd wordt bij de plaatsing van laadpalen in de openbare ruimte;
- Deze locatie proactief wordt aangewezen en getoetst is aan de 'Beleidsregels openbare oplaadinfrastructuur elektrische voertuigen gemeente Buren 2025 bij deelname aan de GO-RAL of een andere provinciale/regionale aanbesteding';
- Er per laadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden en dat er twee parkeerplaatsen benodigd zijn;
- De parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden voor het opladen van elektrische voertuigen en dat de hoeveelheid parkeerruimte in de wijk voor niet-elektrische voertuigen daardoor afneemt;
- Er geen parkeerdrukmeting wordt uitgevoerd;
- Het belang van het ontwikkelen van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven het verlies aan parkeergelegenheid.

Mede gelet op
- Gelet op artikel 23 van het BABW en het feit dat het weggedeelte waarop dit besluit betrekking heeft, onder beheer van de gemeente Buren valt;

- Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland inzake de handhaafbaarheid;
- Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in 'Het Kontakt'. Het ontwerpbesluit is voor eenieder in te zien op de website van de Overheid.nl.

Besluit (ontwerp)
Op grond van vorenstaande overwegingen overwegen we te besluiten:

- Het aanwijzen van parkeerplaatsen waar alleen geparkeerd mag worden ten behoeve van het opladen van een elektrisch voertuig van bewoners en bezoekers in de omgeving van het Dorpsplein te Maurik. Dit doormiddel van het plaatsen van het verkeersbord E8C conform bijlage 1, behorende bij het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
- De verkeersmaatregel vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage: OVKB09-2026 LAADPRO Situatieschets d.d.: 19-06-2026

Aldus besloten te Buren, 19 juni 2026
Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Buren,
M. Witzier
Verkeerskundige
Gemeente Buren

Reactie op ontwerpbesluit

Bent u het niet eens bent met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen zes weken na de publicatie van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen naar de Gemeente Buren, Postbus 23, 4020 BA Maurik of via de mail gemeente@buren.nl. Uw zienswijze dient in ieder geval het volgende te bevatten: uw naam en adres (inclusief postcode);

- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw naam en adres;
- het kenmerk (OVKB09-2026) van het ontwerpbesluit.