

Beleidsregels toegang voetgangerszone Katwijk aan Zee 2026

Het college van burgemeester en wethouders van Katwijk;

gelet op de artikelen 149 en 150 van de Wegenverkeerswet 1994 en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

besluit tot het vaststellen van regels over de toegang van het voetgangers- en winkelgebied in het centrum van Katwijk aan Zee (Beleidsregels toegang voetgangerszone Katwijk aan Zee 2025);

[Dit onderdeel bevat een kennelijke verschrijving. Hier wordt bedoeld: Beleidsregels toegang voetgangerszone Katwijk aan Zee 2026.]

Hoofdstuk A. Definities

Artikel 1 Definities

In deze beleidsregels wordt verstaan onder:

- a. **24/7**: 24 uur per dag, 7 dagen in de week;
- b. **bewoner**: degene die volgens de in de Basisregistratie Personen (BRP) beschikbare persoonsgegevens woonachtig is in de voetgangerszone, inclusief eigenaren van tweede woningen in de zone;
- c. **college**: het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk;
- d. **digitale ontheffing**: een ontheffing bedoeld als onder artikel 1 lid h, echter op digitale wijze verleend (papierloos);
- e. **laden en lossen**: het onmiddellijk, nadat het voertuig dichtbij de bezorgplaats of ophaalplaats tot stilstand is gebracht, bij voortdurend in- en uitladen van goederen van enige omvang of enig gewicht die bezwaarlijk anders dan per motorvoertuig kunnen worden vervoerd, gedurende de tijd die daarvoor nodig is met een maximum van een half uur;
- f. **motorvoertuig**: alle gemotoriseerde voertuigen behalve bromfietsen, fietsen met trapondersteuning en gehandicaptenvoertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen;
- g. **ondernemer/instelling**: (een exploitant van) een bedrijf (dat gevestigd is in de voetgangerszone);
- h. **ontheffing**: een door het college van burgemeester en wethouders te verlenen ontheffing op basis van artikel 10 en artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, waarmee het is toegestaan om met een voertuig in de voetgangerszone te rijden;
- i. **ontheffinghouder**: de natuurlijke of rechtspersoon aan wie de ontheffing is verleend;
- j. **parkeerplek op eigen terrein**: een parkeerplaats op terrein of in een garage in de voetgangerszone in eigendom bij, uitgegeven in erfpacht of verhuurd aan de aanvrager van de ontheffing;
- k. **parkeren**: het gedurende een aaneengesloten periode doen of laten staan van een motorvoertuig, anders dan gedurende de tijd die nodig is voor en gebruikt wordt tot het onmiddellijk in- of uit laten stappen van personen of voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- l. **poller**: een op-en-neer beweegbare paal, ook wel verzinkbare paal, bollard of zakpaal genoemd, die wordt gebruikt om de toegang over een bepaalde weg te controleren en te reguleren;
- m. **standplaatshouder**: iemand die een standplaats huurt of toegewezen krijgt in de voetgangerszone, oftewel iemand die een vergunning heeft om een vaste plek te gebruiken voor het verkopen van goederen of het aanbieden van diensten in de voetgangerszone;
- n. **tijdelijke ontheffing**: een ontheffing met een beperkte tijdsduur voor noodzakelijke ritten die verband houden met verhuis-, installatie-, (ver)bouw-, sloop- en onderhoudswerkzaamheden en evenementen;
- o. **vaste ontheffing**: ontheffing met een geldigheidsduur van twee jaar, welke tweejaarlijks vernieuwd kan worden mits aan de voorwaarden wordt voldaan;
- p. **venstertijden laden en lossen**: de in deze beleidsregels genoemde tijden waarin de voetgangerszone toegankelijk is voor laden en lossen
- q. **voetgangerszone**: de zone in het centrum van Katwijk aan Zee zoals aangegeven met de borden G7zb (voetgangerszone) van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en dat is aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart met kenmerk Z3792112D3792118, omvattende de straten Badstraat, Princestraat, Voorstraat tussen Princestraat en Louwestraat, Andreasplein (grotendeels), Emmaplein, Taatedam en de Noordzeepassage en afgesloten met deels vaste palen en beweegbare pollers.

Hoofdstuk B. Procedures

Artikel 2 Reikwijdte

Deze beleidsregels hebben betrekking en zijn van toepassing op de voetgangerszone in het centrum van Katwijk aan Zee zoals aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart met kenmerk Z3792112D3792118.

Artikel 3 Doel

Het doel van het ontheffingsbeleid voor de voetgangerszone is:

1. het reguleren van de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer dat gebruik maakt van de openbare ruimte binnen de voetgangerszone;
2. bepaalde laad- en losactiviteiten, andere activiteiten en werkzaamheden onder voorwaarden toe te staan, met als uitgangspunt dat ontheffingen restrictief worden toegepast.

Artikel 4 Aanvraag ontheffing

1. Een aanvraag voor een ontheffing voor het in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone met een motorvoertuig moet bij het college worden ingediend door gebruik te maken van het digitale aanvraagformulier.
2. Het aanvraagformulier is beschikbaar via de website van de gemeente Katwijk.
3. Het aanvraagformulier is toegankelijk na inloggen met DigiD (bewoners) of eHerkenning (ondernemers/instellingen).
4. De aanvrager moet het aanvraagformulier volledig invullen.
5. De aanvrager deelt een kopie van het kentekenbewijs. Het college controleert deze met de gegevens van de Rijksdienst voor het Wegverkeer (RDW). Als sprake is van een brommobiel deelt de aanvrager een kopie verzekeringsbewijs. Als de aanvrager een motorvoertuig van de werkgever in gebruik heeft, wordt deze gelijk gesteld met de eigenaar van het motorvoertuig. De aanvrager deelt een kopie van het leasecontract.
6. Bij een eigenaar van een buitenlands motorvoertuig is een buitenlands kenteken toegestaan. Dit alleen op vertoon van een buitenlands kentekenbewijs.
7. Indien van toepassing: de aanvrager moet een eigendoms- of huurbewijs overleggen van een parkeerplaats op eigen terrein of in een garage in de voetgangerszone.
8. In geval van een tijdelijke ontheffing:
 - a. de reden van tijdelijke ontheffing;
 - b. de duur van de tijdelijke ontheffing;
 - c. indien van toepassing een kopie van de opdrachtbevestiging voor de uit te voeren werkzaamheden in de voetgangerszone.
9. Als de aanvraag niet voldoet aan de in dit artikel gestelde eisen, stelt het college binnen twee weken na ontvangst van de aanvraag de aanvrager in de gelegenheid deze aan te vullen en/of te verbeteren. Aanvrager moet dit doen binnen twee weken nadat hem dit is meegedeeld. Als de aanvraag niet binnen de gestelde termijn wordt aangevuld en/of verbeterd, kan het college besluiten de aanvraag niet te behandelen (artikel 4:5 van de Algemene wet bestuursrecht).

Artikel 5 Verlening ontheffing

1. Een ontheffing bevat in ieder geval de volgende gegevens:
 - a. naam en adres van de ontheffinghouder;
 - b. het kenteken van het motorvoertuig waarvoor de ontheffing is verleend;
 - c. de periode waarvoor de ontheffing geldt en het tijdvak gedurende welke de ontheffing kan worden gebruikt;
 - d. de zone / het gebied waarvoor de ontheffing geldt;
 - e. de poller (Badstraat of Voorstraat) waar de voetgangerszone ingereken moet worden;
 - f. een omschrijving van de verboden waarvoor ontheffing is verleend.
2. Het college kan aan een ontheffing voorschriften verbinden die strekken tot bescherming van het belang van het verbeteren van de leefbaarheid en bereikbaarheid van het centrum, een goede handhaving van de wegenverkeerswetgeving en de daarop gebaseerde besluiten, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.
3. De ontheffing moet op verzoek van de controlerende ambtenaar kunnen worden getoond.
4. Als het verkeersbelang, het belang van openbare orde of veiligheid of andere dringende omstandigheden dat noodzakelijk maken, is het college bevoegd tijdelijk in de voetgangerszone afwijkende maatregelen te treffen.
5. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een ontheffing zijn leges verschuldigd conform de geldende Legesverordening van de gemeente Katwijk.

6. Voor het vernieuwen van een ontheffing zijn leges verschuldigd conform de geldende Legesverordening van de gemeente Katwijk.
7. Voor het in behandeling nemen van een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing voor bewoners zijn geen leges verschuldigd.

Artikel 6 Weigering van de ontheffing

Het college kan een ontheffing weigeren als:

- a. de aanvraag voor een ontheffing in strijd is met deze beleidsregels, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 of de Wegenverkeerswet 1994;
- b. een al verleende ontheffing van de ontheffinghouder is ingetrokken op grond van artikel 7 lid 1 en 2 van deze beleidsregels.

Artikel 7 Intrekking- en wijzigingsgronden

1. Het college kan een ontheffing intrekken of wijzigen:
 - a. als de ontheffinghouder hier zelf om vraagt;
 - b. als de ontheffinghouder-bewoner niet langer in de voetgangerszone woont;
 - c. als de ontheffinghouder-ondernemer/instelling niet langer beschikt over een parkeerplaats in de voetgangerszone;
 - d. als zich een wijziging voordoet in (één van) de omstandigheden die relevant waren bij het verlenen van de ontheffing;
 - e. als de ontheffinghouder handelt in strijd met de ontheffing of de daaraan verbonden voorschriften of beperkingen;
 - f. als blijkt dat bij de aanvraag voor de ontheffing onjuiste gegevens zijn verstrekt;
 - g. als sprake is van misbruik van de ontheffing of als de ontheffing voor een ander doel wordt gebruikt dan waar deze voor bedoeld is;
 - h. als na het verlenen van de ontheffing de omstandigheden of inzichten veranderen, waardoor de belangen die beschermd moeten worden, vereisen dat de ontheffing wordt ingetrokken of gewijzigd;
 - i. bij in gebreke blijven van de betaling van de leges bedoeld in artikel 5 lid 5 en/of 6;
 - j. als het motorvoertuig waarvoor ontheffing is verleend niet meer in eigendom of in vast gebruik is door de ontheffinghouder.
2. Onder misbruik van de ontheffing wordt in ieder geval verstaan:
 - a. het handelen in strijd met de ontheffing of de daaraan verbonden regels en voorwaarden;
 - b. het gebruiken van de ontheffing voor een ander doel dan waarvoor de ontheffing is afgegeven;
 - c. het geven van onjuiste en/of onvolledige informatie bij de aanvraag van de ontheffing;
 - d. het openen van de toegang van de voetgangerszone voor een ander dan de ontheffinghouder;
 - e. het niet (volledig) nakomen van het bepaalde bij of krachtens het beleid.
3. Als de ontheffing vanwege misbruik door het college is ingetrokken, verleent het college gedurende het lopende en het volgende jaar geen nieuwe ontheffing.
4. Als de ontheffing wordt ingetrokken wordt geen vergoeding aan de ontheffinghouder terug betaald.

Artikel 8 Beslissingstermijn aanvraag ontheffing

1. Het college beslist binnen twee weken na de ontvangst van een aanvraag voor een permanente ontheffing.
2. Het college kan deze beslissing met ten hoogste 2 weken uitstellen. Voor afloop van de in het eerste lid gestelde termijn wordt de aanvrager hiervan per e-mail of schriftelijk in kennis gesteld.
3. Het college beslist binnen twee werkdagen na de ontvangst van een aanvraag voor een tijdelijke ontheffing.

Hoofdstuk C. Laden en Lossen

Artikel 9 Laad- en lostijden voetgangerszone

1. In de voetgangerszone zijn de in het verkeersbesluit "Voetgangerszone centrum winkelgebied Katwijk aan Zee" vastgestelde laad- en lostijden van toepassing; van maandag tot en met zaterdag van 07:00 tot 12:00 uur.
2. Bij wijziging of nieuw verkeersbesluit gelden de laad- en lostijden zoals opgenomen in dat gewijzigde of nieuwe verkeersbesluit.

Artikel 10 Inrijden en parkeren tijdens laad- en lostijden

1. Tijdens de laad- en lostijden is de voetgangerszone toegankelijk voor motorvoertuigen ten behoeve van laden en lossen.

2. Tijdens de laad- en lostijden is de voetgangerszone toegankelijk voor motorvoertuigen ten behoeve van het vervoeren van één of meerdere personen naar de locatie van de onderneming/instelling of woning als de te vervoeren persoon zodanige functiebeperking kent dat een andere vorm van transport dan per motorvoertuig niet aan de orde is.
3. Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart, die zodanig zichtbaar is aangebracht dat de voorzijde ervan buiten het motorvoertuig leesbaar is, mogen tijdens de laad- en lostijden in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone voor het onmiddellijk in- en uitladen van goederen en/of het laten in- of uitstappen van personen.
4. Parkeren in de voetgangerszone tijdens laad- en lostijden is nadrukkelijk verboden.
5. Bezitters van een gehandicaptenparkeerkaart mogen tijdens de laad- en lostijden voor maximaal 3 achtereenvolgende uren parkeren in de voetgangerszone. De gehandicaptenparkeerkaart moet daarbij zichtbaar zijn aangebracht met de voorzijde ervan buiten het motorvoertuig leesbaar. Ook moet er een parkeerschijf in het motorvoertuig aanwezig en op de juiste wijze ingesteld zijn, met de voorzijde ervan buiten het motorvoertuig leesbaar. Het geparkeerde motorvoertuig mag de doorgang niet blokkeren voor overig auto-, fiets en voetgangersverkeer en mag de toegang niet blokkeren tot winkels of woningen.

Hoofdstuk D. Soorten ontheffingen en ontheffingsregels

Artikel 11 Soorten ontheffingen

Voor het in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone met een motorvoertuig gelden de volgende ontheffingen:

1. Permanente ontheffingen:
 - a. voor bewoners (artikel 12);
 - b. voor ondernemers/instellingen met eigen parkeerplek op eigen terrein of garage (artikel 13);
 - c. voor bijzondere situaties (artikel 14);
 - d. voor nood- en hulpdiensten (artikel 15).
2. Tijdelijke ontheffingen:
 - a. voor bouw-, installatie-, reparatie en verhuisverkeer (artikel 16);
 - b. voor evenementen (artikel 17).

Artikel 12 Ontheffingen voor bewoners

1. Ontheffing is mogelijk in de volgende situaties:
 - a. een bewoner of woningeigenaar komt voor elk motorvoertuig (privé of in structureel gebruik/lease) in aanmerking voor één vaste ontheffing voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone om naar eigen terrein te rijden om daar te parkeren / te laden en te lossen / te halen en te brengen, en/of
 - b. een ieder die beschikt over parkeergelegenheid op eigen terrein komt in aanmerking voor een vaste ontheffing voor maximaal twee motorvoertuigen per eigen parkeerplaats voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone om naar de parkeerplek op eigen terrein te rijden om daar te parkeren / te laden en te lossen / te halen en te brengen.
2. Een ontheffing voor bewoners is voor twee jaar geldig en kan na twee jaar opnieuw worden aangevraagd, zolang de bewoner voldoet aan de criteria voor het verkrijgen van de ontheffing.
3. De ontheffing geldt uitdrukkelijk niet voor het parkeren in de voetgangerszone, met uitzondering van het parkeren op de parkeerplek op eigen terrein.
4. De ontheffing geldt voor de kortste route. Voor elk adres of locatie van een parkeerplek op eigen terrein is opgenomen van welke ingang (poller) van de voetgangerszone gebruik moet worden gemaakt. Dit staat aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart van de voetgangerszone met kenmerk Z3792112D3792118. Zo beperken we zoveel mogelijk het aantal meters dat door de voetgangerszone afgelegd moet worden.

Artikel 13 Ontheffingen voor ondernemers/instellingen met parkeerplek op eigen terrein of in een garage

1. Een onderneming of instelling met een parkeerplek op eigen terrein in de voetgangerszone komt in aanmerking voor vaste ontheffing voor het in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone buiten de venstertijden om naar de parkeerplek op eigen terrein te rijden om daar te parkeren / te laden en te lossen / te halen en te brengen. Het college verstrekt daarbij maximaal twee ontheffingen per in de voetgangerszone aanwezige parkeerplek op eigen terrein van de ondernemer/instelling.
2. Een ontheffing voor ondernemers/instellingen is voor twee jaren geldig en kan na twee jaar opnieuw worden aangevraagd, zolang de ondernemer/instelling voldoet aan de criteria voor het verkrijgen van de ontheffing.

3. De ontheffing geldt uitdrukkelijk niet voor het parkeren in de voetgangerszone, met uitzondering van het parkeren op de parkeerplek op eigen terrein.
4. De ontheffing geldt voor de kortste route. Voor elk adres of locatie van een parkeerplek op eigen terrein is opgenomen van welke ingang (poller) van de voetgangerszone gebruik moet worden gemaakt. Dit staat aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart van de voetgangerszone met kenmerk Z3792112D3792118. Zo beperken we zoveel mogelijk het aantal meters dat door de voetgangerszone afgelegd moet worden.

Artikel 14 Ontheffingen voor bijzondere situaties

1. Aan gemeentelijke handhavers, wijkbeheerder, servicemedewerkers en storingsdienstmedewerkers voor zover zij een openbare functie uitoefenen, kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone. Deze diensten zijn duidelijk herkenbaar als gemeentelijke voertuigen.
2. Aan bedrijven die in opdracht van de gemeente structureel werkzaamheden moeten uitvoeren in de voetgangerszone, kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone.
3. Aan netwerkbeheerders kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone, ten behoeve van reparatie en onderhoud aan energie- en informatienetwerken in de openbare ruimte in de voetgangerszone.
4. Aan apothekers gevestigd binnen de voetgangerszone kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone, ten behoeve van het bezorgen van medicijnen aan bewoners van de voetgangerszone en daarbuiten.
5. Aan (huis)artsen en verloskundigen die beroepshalve spoedeisende bezoeken moeten afleggen binnen de voetgangerszone, kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone.
6. Aan bedrijven die geld- en/of waardetransport verzorgen kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone.
7. Aan standplaatshouders binnen de voetgangerszone kan een vaste ontheffing worden verleend voor het 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone met het voertuig dat actief gebruikt wordt op de standplaats, zoals een verkoopwagen.
8. De in het eerste, tweede, derde, vijfde en zevende lid genoemde ontheffing kan worden uitgebreid met een ontheffing voor het parkeren in de voetgangerszone, als de aanvrager bovendien aantoont dat:
 - a. de nabijheid van het motorvoertuig noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden of
 - b. in redelijkheid niet kan worden verlangd, dat de in het motorvoertuig aanwezige gereedschappen en/of materialen worden uitgeladen.

Het geparkeerde motorvoertuig mag de doorgang niet blokkeren voor overig auto-, fiets en voetgangersverkeer en mag de toegang niet blokkeren tot winkels of woningen.

9. Een ontheffing bijzondere situaties is voor twee jaren geldig en kan na twee jaar opnieuw worden aangevraagd, zolang voldaan wordt aan de criteria voor het verkrijgen van de ontheffing.

Artikel 15 Ontheffingen voor nood- en hulpdiensten

Nood- en hulpdiensten bestaande uit politie, ambulance (GGD) en brandweer, kunnen 24/7 in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone en optioneel parkeren in de voetgangerszone, zo lang de motorvoertuigen worden gebruikt voor de rechtmatige uitoefening van hun functie en het gebruik van het motorvoertuig noodzakelijk is voor de functie-uitoefening.

Artikel 16 Tijdelijke ontheffingen voor bouw-, installatie-, reparatie en verhuisverkeer

1. Bedrijven met bouw-, installatie-, reparatie- of verhuisswerkzaamheden in de voetgangerszone komen in aanmerking voor een tijdelijke ontheffing voor het in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone buiten de venstertijden ten behoeve van het in- en uitladen van gereedschap, apparatuur, materialen en dergelijke.
2. De aanvrager moet aantonen dat:
 - a. de bouw-, installatie-, reparatie- of verhuisswerkzaamheden niet kunnen plaatsvinden tijdens de laad- en lostijden en
 - b. de goederen, gereedschappen of materialen niet op andere wijze of op andere tijden kunnen worden afgeleverd of afgehaald.
3. De in het eerste lid genoemde tijdelijke ontheffing kan worden uitgebreid met een ontheffing voor het parkeren in de voetgangerszone, als de aanvrager bovendien aantoont dat:
 - a. de nabijheid van het motorvoertuig noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden of

- b. in redelijkheid niet kan worden verlangd, dat de in het motorvoertuig aanwezige gereedschappen en/of materialen worden uitgeladen.

Het geparkeerde motorvoertuig mag de doorgang niet blokkeren voor overig auto-, fiets en voetgangersverkeer en mag de toegang niet blokkeren tot winkels of woningen.

4. Tijdelijke ontheffing wordt in de basis verleend voor maximaal 5 achtereenvolgende dagen. Als aanvrager gemotiveerd aan kan tonen dat een tijdelijke ontheffing voor een langere periode noodzakelijk is, is een afwijkende geldigheidsduur mogelijk. Dit ter beoordeling van het college.
5. De in dit artikel genoemde ontheffing wordt alleen verleend als per werklocatie en per voertuig de noodzaak daarvoor kan worden aangetoond.
6. Per adres/werklocatie is opgenomen van welke ingang (poller) van de voetgangerszone gebruik moet worden gemaakt. Dit staat aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart van de voetgangerszone met kenmerk Z3792112D3792118. Zo beperken we zoveel mogelijk het aantal meters dat door de voetgangerszone afgelegd moet worden

Artikel 17 Tijdelijke ontheffingen voor evenementen

1. Voor evenementen kunnen ontheffingen afgegeven worden voor het in- en uitrijden van en rijden in de voetgangerszone buiten de laad- en lostijden.
2. Een ontheffing voor het parkeren van voertuigen in de voetgangerszone wordt alleen verleend als aangetoond kan worden dat dit voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is.
3. De in dit artikel genoemde ontheffingen worden verleend voor de duur van het evenement inclusief het op- en afbouwen.
4. Per aanvragend bedrijf worden de in dit artikel genoemde ontheffingen alleen verleend als per evenementen-/werklocatie en per voertuig de noodzaak daarvoor kan worden aangetoond.
5. Per adres/werklocatie is opgenomen van welke ingang (poller) van de voetgangerszone gebruik moet worden gemaakt. Dit staat aangegeven op de bij deze beleidsregels behorende kaart van de voetgangerszone met kenmerk Z3792112D3792118. Zo beperken we zoveel mogelijk het aantal meters dat door de voetgangerszone afgelegd moet worden
6. Vanwege de grote diversiteit aan evenementen die onder andere in tijd, tijdsduur, aard, omvang en impact sterk verschillen is gedegen maatwerk nodig om de verkeersveiligheid te waarborgen. Per evenement zal daarom telkens een afweging gemaakt worden in het afgeven van ontheffingen.

Hoofdstuk E. Slotbepalingen

Artikel 18 Hardheidsclausule

Het college is bevoegd, in gevallen waarin de toepassing van deze beleidsregels naar hun oordeel tot onaanvaardbare gevolgen voor een betrokkene kan leiden, ten gunste van de aanvrager af te wijken van deze beleidsregels.

Artikel 19 Slotbepalingen

1. Deze beleidsregels toegang voetgangerszone Katwijk aan Zee 2026 treden in werking met ingang van 1 augustus 2026;
2. De Beleidsregels toegang voetgangerszone centrum winkelgebied Katwijk aan Zee 2018 (versie november 2018) met kenmerk 1304656 en 1304633 van 27 november 2018 worden ingetrokken met ingang van 1 augustus 2026;
3. Ontheffingen die zijn verleend voor de inwerkingtreding van deze beleidsregels blijven geldig tot het verstrijken van de termijn waarvoor ze zijn afgegeven, doch uiterlijk tot 2 jaar na de datum van inwerkingtreding van deze beleidsregels.
4. Deze regels worden aangehaald als: Beleidsregels toegang voetgangerszone Katwijk aan Zee 2026.

Vastgesteld door burgemeester en wethouders van de gemeente Katwijk op 16 juni 2026.

Kaart voetgangerszone Katwijk aan Zee

