

Verkeersbesluit instellen tijdelijk opheffen eenrichtingsverkeer Assendorperstraat te Zwolle

126194-2026

Burgemeester en wethouders van Zwolle

overwegende:

dat het gedeelte van de Assendorperstraat, tussen de Luttenbergstraat en de Verenigingsweg is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwolle;

dat de Assendorperstraat in beheer is bij de gemeente Zwolle;

dat de Assendorperstraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;

dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Zwolle bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze weg;

dat de bevoegdheid voor het nemen van verkeersbesluiten door het college van burgemeester en wethouders van Zwolle is gemandateerd aan de medewerker Leefomgeving en Mobiliteit;

dat de Assendorperstraat gecategoriseerd is als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 30 km/u;

dat de verkeersfunctie op een erftoegangsweg ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijke beleid Duurzaam Veilig;

dat de huidige vormgeving van de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en de Molenweg niet voldoende aansluit bij een 30 km/h inrichting en een gewenst aantrekkelijk winkel- en verblijfsgebied en de weg daarom in de periode van 1 augustus 2026 tot 1 mei 2027 wordt heringericht;

dat met de herinrichting dit deel van de Assendorperstraat verandert in een prettig verblijfsgebied waar wonen en winkelen beter tot hun recht komen;

dat deze werkzaamheden op dit weggedeelte vlot en veilig dienen te worden uitgevoerd;

dat in verband daarmee voor de uitvoering van de werkzaamheden -onder voorbehoud van onvoorziene zaken zoals weersomstandigheden- een verkeersmaatregelenplan is opgesteld en, zonodig, tijdens het werk aanvullende maatregelen worden genomen;

dat de werkzaamheden worden uitgevoerd volgens de richtlijnen van CROW-publicatie 96b, die betrekking hebben op werkzaamheden op of langs wegen binnen de bebouwde kom;

dat het verkeersmaatregelenplan vooraf is getoetst en goedgekeurd door de gemeente Zwolle;

dat in het kader van behoorlijk bestuur wordt ingezet op communicatie en informatieverstrekking rondom deze werkzaamheden aan belanghebbenden;

dat weggebruikers tijdelijk geconfronteerd kunnen worden met een ingrijpende en mogelijk onverwachte wijziging van hun reisroute;

dat het verkeer tijdens deze werkzaamheden wordt omgeleid middels een met borden aangegeven omleidingsroute;

dat overigens via andere media zoals bewonersbrieven en websites belanghebbenden zo actueel mogelijk geïnformeerd worden over de voortgang van de werkzaamheden en de wisselende verkeersmaatregelen;

dat het werkterrein op dit deel van de Assendorperstraat wordt opgedeeld in vijf werkvakken waarin, opeenvolgend, de werkzaamheden in fases plaatsvinden en het overige deel van weg in twee richtingen bereikbaar en berijdbaar blijft voor weggebruikers;

dat tijdens de werkzaamheden wordt gestreefd naar een goede bereikbaarheid, leefbaarheid en veiligheid in en rondom het werkvak voor alle uitvoerders, bewoners, ondernemers, gebruikers en passanten;

dat gedurende deze werkzaamheden bestuurders -anders dan het noodzakelijke bouwverkeer- daarom geen gebruik kunnen maken van het afgesloten weggedeelte;

dat het van belang is om de bereikbaarheid van de omliggende winkels, bedrijven en woningen te waarborgen en overlast en hinder als gevolg van de werkzaamheden zoveel mogelijk te beperken;

dat voetgangers de mogelijkheid wordt geboden om gebruik te blijven maken van het gedeelte van de Assendorperstraat dat ligt in een werkvak;

dat thans op dit deel van de Assendorperstraat met verkeersborden eenrichtingsverkeer is ingesteld vanuit de Luttenbergstraat in de richting van de Verenigingsstraat, waarvan fietsers en bromfietzers zijn uitgezonderd;

dat gedurende de werkzaamheden op de Assendorperstraat het eenrichtingsverkeer tussen de Luttenbergstraat en de Verenigingsstraat wordt opgeheven door middel van het verwijderen van de verkeersborden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden;

dat daarmee wordt bereikt dat de Assendorperstraat in twee richtingen berijdbaar is vanuit en naar de Luttenbergstraat, tot aan, of tegengesteld vanaf de afsluiting van het werkvak;

dat hetzelfde geldt voor de bereikbaarheid en berijdbaarheid van de Assendorperstraat vanuit, of tegengesteld naar de Verenigingsstraat;

dat de bereikbaarheid en berijdbaarheid van de Assendorperstraat meeschuift met het verplaatsen van het afgesloten werkvak naar het opvolgende werkvak;

dat het eerste werkvak begint aan de zijde van de Luttenbergstraat en het laatste werkvak eindigt bij de Molenweg;

dat, zodra fase 1 is afgerond en het werkvak van fase 2 wordt afgesloten, het deel tussen de Luttenbergstraat en de Enkstraat in twee richtingen is te gebruiken en hetzelfde dan geldt voor het weggedeelte tussen fase 2 en de Verenigingsstraat;

dat deze fasering verkeerskundig gezien de voorkeur heeft omdat daarmee doorgaand verkeer en ongewenste verkeersstromen zoveel mogelijk worden beperkt, in vergelijking met een uitvoering vanaf de Molenweg richting de Luttenbergstraat;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met bijbehorende onderborden een verkeersbesluit is vereist;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 de hiervoor genoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers;

dat gelet op artikel 2 van de WVV 1994 het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding komt met uitvoeren van de hiervoor benoemde verkeersmaatregel;

dat gelet op alle voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer ondergeschikt is aan het verzekeren van de veiligheid op de weg, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede het beschermen van weggebruikers en passagiers, omdat op dit deel van de Assendorperstraat door het tijdelijk opheffen van het eenrichtingsverkeer de bereikbaarheid en berijdbaarheid wordt gegarandeerd;

dat gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde van de politie;

dat de politie heeft ingestemd met de hierna genoemde verkeersmaatregel.

gelet op:

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

besluiten:

- het eenrichtingsverkeer op de Assendorperstraat tussen de Luttenbergstraat en de Verenigingsstraat op te heffen door middel van het verwijderen van de borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met de bijbehorende onderborden;

- deze verkeersmaatregel van kracht te verklaren van 1 augustus 2026 tot 1 mei 2027 of zoveel korter als mogelijk, dan wel zoveel langer als noodzakelijk is;

De hiervoor beschreven verkeersmaatregel wordt uitgevoerd zoals op de situatieschetsen zijn aangegeven.

Situatieschetsen:

werkfases en bereikbaarheid:



verwijderen verkeerstekens:



Zwolle, 19 juni 2026

*Burgemeester en wethouders van Zwolle
Namens deze,
A.J. Troost-Compagner
Medewerker Stadsbeheer & Vitale Wijken*

Mededelingen

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad van 24 juni 2026. (www.officielebekendmakingen.nl).

Ter inzage

Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Stadsbeheer & Vitale Wijken, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: A.Troost-Compagner@zwolle.nl.