

Verkeersbesluit voor het aanwijzen van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische auto's op diverse locaties te Capelle aan den IJssel

Burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Capelle aan den IJssel. Bij collegebesluit d.d. 11 oktober 2011, is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling, en onder gemandateerd aan het Unithoofd Ruimtelijke Ontwikkeling.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Wettelijke grondslag:

Op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994) dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen (hierna BABW) over het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, net zoals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gelet op artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.

Doelstelling en motivering:

Doelstelling;

Uit het oogpunt van het waarborgen van de vrijheid van het elektrisch verkeer en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade is het gewenst op de onderstaande wegen in Capelle aan den IJssel een openbare parkeergelegenheid voor het opladen van een elektrisch voertuig aan te wijzen.

Motivering;

Overwegende dat:

- het aantal elektrische auto's in Nederland de laatste jaren enorm is toegenomen;
- elektrische auto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO₂ en fijnstof uitstoten;
- elektrische auto's minder geluid produceren dan een auto met traditionele verbrandingsmotor en daarmee een positieve bijdrage leveren aan een prettige leefomgeving;
- de Rijksoverheid elektrisch rijden stimuleert door diverse financiële voordelen bij de aanschaf en/of bezit van een elektrisch voertuig;
- de verwachting is dat het aantal elektrische auto's de komende jaren daarom nog verder zal toenemen;
- gewerkt wordt aan een landelijk dekkend netwerk van oplaadpunten, zodat elektrisch rijden nog aantrekkelijker wordt;
- het stimuleren van elektrische mobiliteit één van de actiepunten is van het door de gemeenteraad vastgestelde Laadpalenbeleid 2025 – 2026;
- elektrische auto's in de meeste gevallen worden aangeschaft ter vervanging van een andere auto;
- de bedoelde wegen in beheer bij de gemeente zijn;
- één of meerdere bewoner(s) in de omgeving van de onderstaande plaatsen in het bezit is/zijn van een elektrische auto;
- op eigen terrein van de bewoner(s) geen mogelijkheid aanwezig is om een oplaadpunt te realiseren;
- de bewoner(s) voor het opladen van zijn/hun voertuig is/zijn aangewezen op de openbare oplaadpunten in de gemeente Capelle aan den IJssel;
- het betreffende laadpunt met dubbele aansluiting gezien de ligging door meerdere gebruikers gedeeld kan worden;
- eerst één parkeerplaats gereserveerd wordt maar, gezien het groeiend aantal elektrische voertuigen in Nederland, bij veel gebruik van de laadlocatie ook de tweede parkeerplaats gereserveerd wordt;
- deze verkeersmaatregel een positieve bijdrage heeft op de leefbaarheid op de genoemde locaties.

Overleg;

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn op 19 mei 2026 besproken met de verkeersadviseur van Politie Eenheid Rotterdam, district Oost. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen over het wegverkeer.



Besluiten;

Op grond van vorenstaande overwegingen, besluiten burgemeester en wethouders:

1. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit, eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen als die met dit besluit in strijd zijn dan wel niet in overeenstemming zijn;
2. door het plaatsen van verkeersbord E8c (opladen elektrische voertuigen) van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 in combinatie met het onderbord OB504, twee parkeergelegenheden aan te wijzen voor uitsluitend opladen van een elektrische auto op de volgende plaatsen:
 - o 1e Articuslaan nabij nummer 44
 - o Goudenregenstraat nabij nummer 16
 - o Willem Barentszstraat nabij nummer 1
 - o Meerkoetstraat nabij Kievitlaan nr. 213
3. genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekeningen.

Capelle aan den IJssel, 20 mei 2026

namens het college van burgemeester en wethouders,

namens het hoofd van de afdeling Stadsontwikkeling,

het hoofd van de unit Ruimtelijke Ordening

R.M. Kandel

Bezwaarclausule;

Niet mee eens?

Dan kunt u bezwaar maken via: www.capelleaandenijssel.nl/bezwaar

U stuurt uw bezwaarschrift binnen 6 weken na bekendmaking van het besluit op 24 juni 2026 naar ons toe.

In het bezwaarschrift zet u:

- naam;
- adres;
- datum van uw bezwaarschrift;
- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- waarom u het niet eens bent met het besluit.

Vergeet niet uw handtekening te zetten.

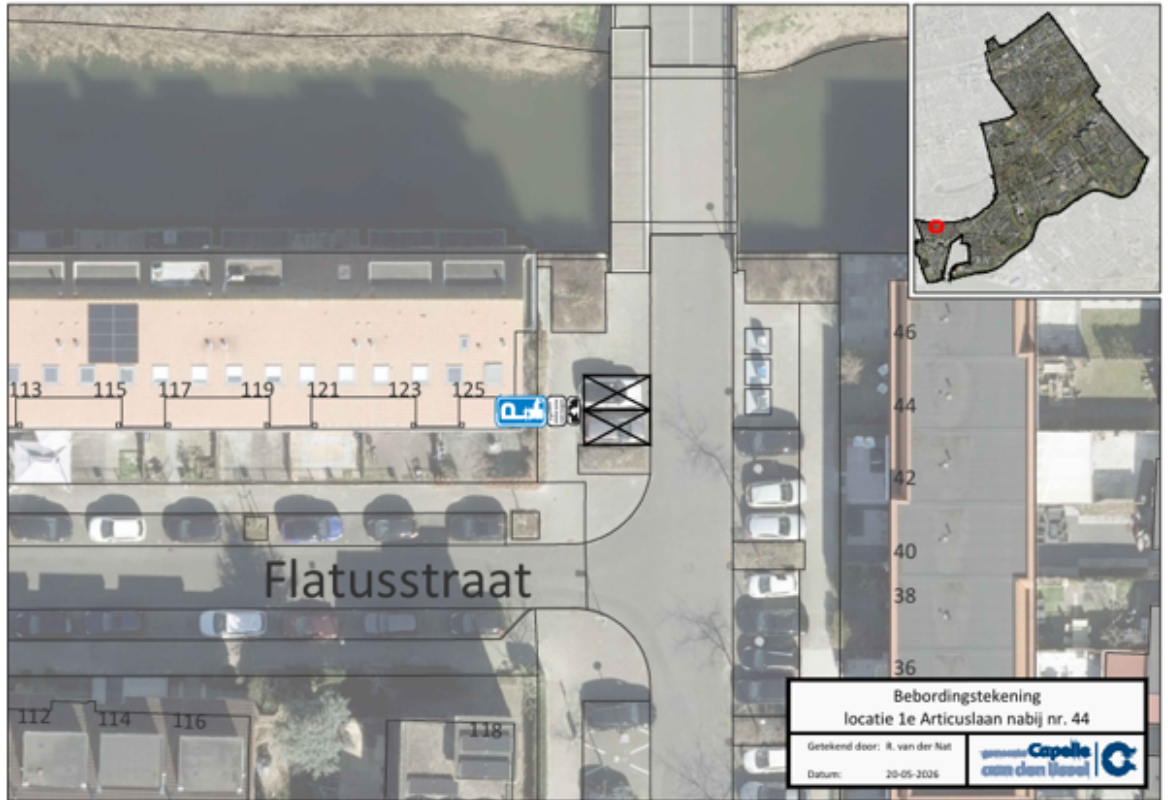
Ook kunt u via de post uw bezwaarschrift naar ons sturen:

Gemeente Capelle aan den IJssel

Postbus 70

2900 AB Capelle aan den IJssel

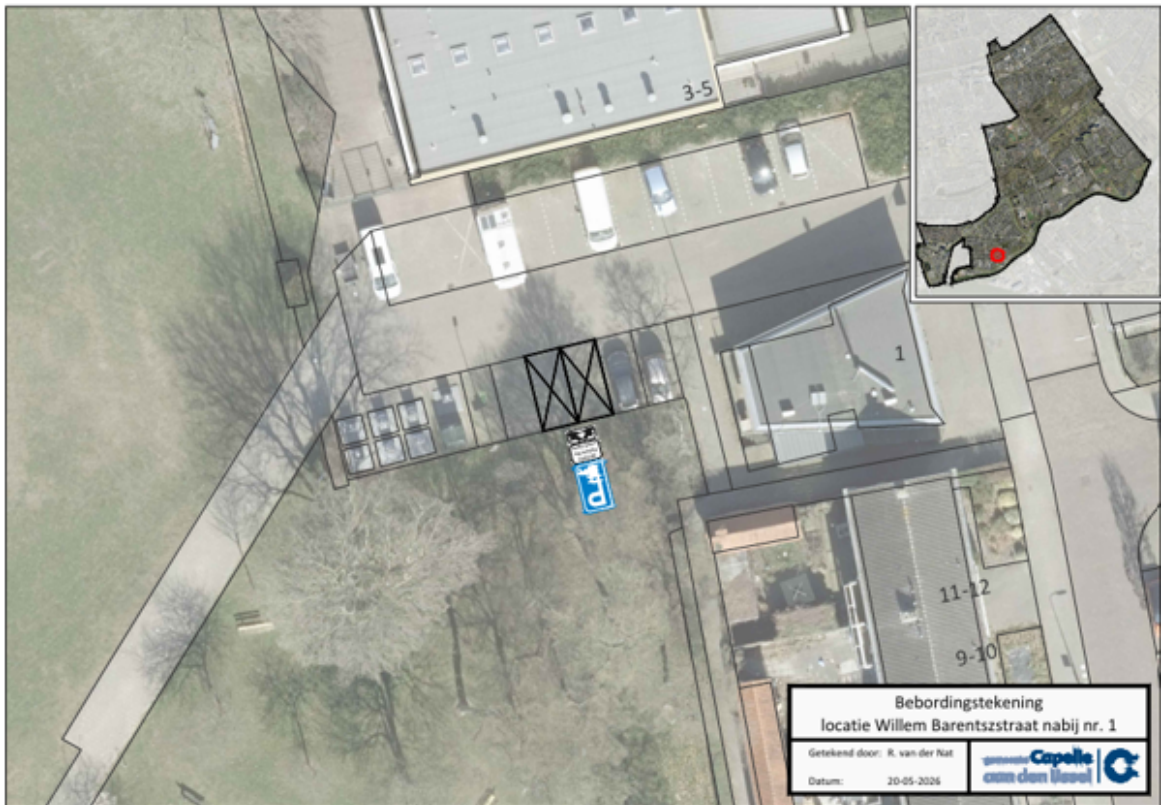
Het besluit blijft geldig, ook als u bezwaar heeft ingediend. Komt u hierdoor in de problemen, dan kunt u de rechtbank Rotterdam om een voorlopige voorziening vragen. Het adres is: rechtbank Rotterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 50950, 3007BL Rotterdam. Hiervoor moet u wel een bijdrage betalen. Informatie over een voorlopige voorziening en de kosten hiervan vindt u op: www.rechtspraak.nl/bestuursrecht.



Bebordingstekening locatie 1e Articuslaan nabij nummer 44



Bebordingstekening locatie Goudenregenstraat nabij nummer 16



Bebordingstekening locatie Willem Barentszstraat nabij nummer 1



Bebordingstekening locatie Meerkoetstraat nabij Kievitlaan nr. 213