Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 297221

22 juni

2026

Verkeersbesluit instellen geslotenverklaring voor fietsen tijdens marktdagen Marktplein Hilversum

zaak 1959952

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Op het Marktplein te Hilversum wordt wekelijks een warenmarkt gehouden op woensdag en zaterdag tussen 6 en 17 uur. Gedurende die tijd wordt de markt op- en afgebouwd en lopen handelaren en bezoekers tussen de rijen marktkramen op het Marktplein.

Geconstateerd wordt dat fietsers het Marktplein gebruiken als verbindende route naar hun bestemming. Buiten de tijden van de warenmarkt is dat een geschikte verkeersverbinding. Tijdens marktdagen kan het fietsen op het Marktplein zorgen voor hinder en overlast en de leefbaarheid op de warenmarkt aantasten.

Teneinde deze aantasting van de leefbaarheid, hinder en overlast tegen te gaan wordt voor fietsers een geslotenverklaring ingesteld om op woensdag en zaterdag tussen 6 en 17 uur het Marktplein in te gaan of te gebruiken. Daarbij wordt de geslotenverklaring beperkt tot het gedeelte van het Marktplein dat gelegen is tussen de omliggende wegen Langgewest en Stationsstraat. Bij de aanduiding van de begrenzing wordt gebruikgemaakt van bestaande elementen zoals fietsenstallingen, hagen, verzinkbare palen en stenen. Op deze wijze wordt de geslotenverklaring beperkt tot het Marktplein en blijft voor fietsers de omrijfactor beperkt.

De bedoelde geslotenverklaring wordt aangegeven door middel van het plaatsen van borden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 waarbij de werkingssfeer daarvan wordt beperkt tot het tijdvak van de markt, en -gezien de redactie van bord C14 in de bijlage 1- met een uitzondering voor bestuurders van gehandicaptenvoertuigen.

Het Marktplein is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. Het Marktplein is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van bord C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 met het bijbehorende onderbord een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op de hierboven beschreven overwegingen wordt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in deze specifieke situatie minder belangrijk geacht dan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het in stand houden van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 8 april 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 164481 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken.

Tegen dit ontwerp-besluit is een zienswijze ingediend:

Kort samengevat houdt deze in:

- Ik verzoek u om op de route voor de bioscoop kenbaar te maken dat fietsen daar is toegestaan en dat vrachtwagens niet de weg mogen versperren, dit zou duidelijk kunnen worden gemaakt door het voor fietsers toegankelijke deel een andere kleur wegdek te geven,

- Voorts vraag ik u om bij beleidsvorming steeds te proberen Hilversum vriendelijker te maken voor fietsers.

Reactie van de gemeente:

- Uw verzoek om de route voor de bioscoop door middel van een afwijkende kleur van het wegdek herkenbaar te maken en ervoor te zorgen dat vrachtwagens de doorgang niet versperren, valt buiten de reikwijdte van dit verkeersbesluit. Het besluit gaat uitsluitend over de geslotenverklaring voor fietsers tijdens marktdagen en niet over de inrichting van de openbare ruimte of het laden en lossen,

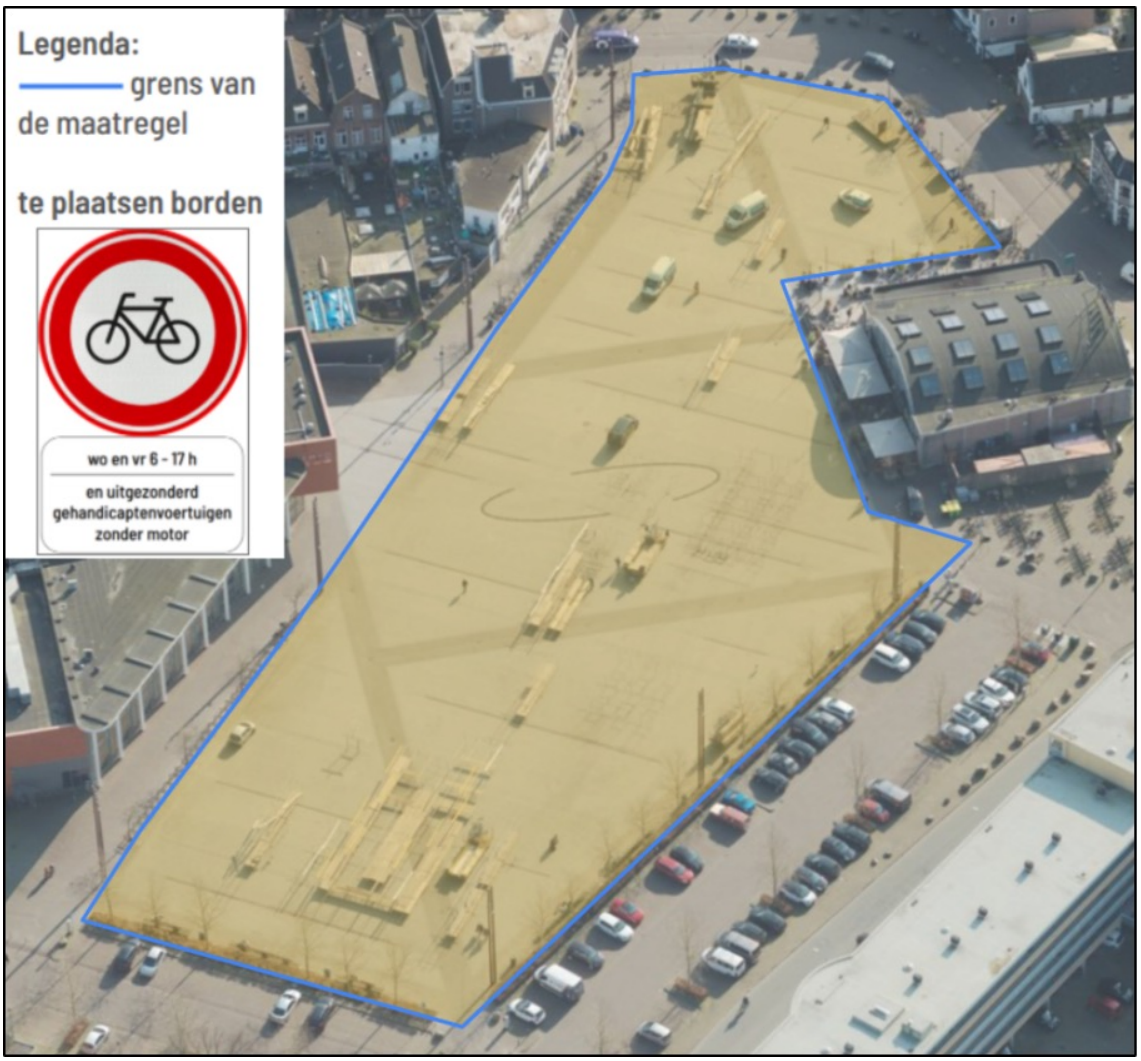
- Uw opmerkingen over het algemene fietsbeleid in Hilversum, de Groest en de rotonde bij de Vituskerk vallen eveneens buiten de reikwijdte van dit specifieke verkeersbesluit. Om die reden worden deze opmerkingen niet betrokken bij de beoordeling van het voorliggende besluit.

De ingediende zienswijze geeft geen aanleiding om het voorgenomen verkeersbesluit aan te passen.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:
Op het Marktplein te Hilversum een geslotenverklaring voor fietsers in te stellen op woensdag en zaterdag tussen 6 en 17 uur door middel van het plaatsen van borden C14 van bijlage 1 van het RVV 1990 en met een onderbord met de tekst: ‘wo en za 6 -17 h’ en: ‘en uitgezonderd gehandicaptenvoertuigen’ waarmee de maatregel wordt beperkt.

Situatieschets:


Legenda:
grens van de maatregel
te plaatsen borden
wo en za 6 - 17 h
en uitgezonderd gehandicaptenvoertuigen
Langgewenst
Langgewenst
Langgewenst
Marktplein
Naarderstraat
De Paard
Stationsstraat
1-133
1-3
20
3
3
7-7A
16
2-2A
2B
36
40-60
36-36A
32A-36
28-30C
26-26A



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeenteblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na de publicatie in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl.

zaak 1959952