Hilversum Mediastad

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Hilversum

Nr. 297208

22 juni 2026

Verkeersbesluit aanleggen VOP's Lopes Diaslaan te Hilversum

zaak 1957900

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Aan de Lopes Diaslaan zijn meerdere onderwijsinstellingen (Combi-Noord) gevestigd. In het kader van het actieplan 'Veilig naar scholen en sportparken', voortvloeiend uit het 'Uitvoeringsprogramma Mobiliteit 2040' heeft de gemeente een convenant ondertekend met scholen om de verkeersveiligheid voor kinderen en jongeren te verbeteren. Met dit convenant wil de gemeente de verkeersveiligheid van kinderen en jongeren verbeteren door samen met scholen, ouders, leerlingen en andere betrokkenen te zorgen voor veiligere loop- en fietsroutes in de directe nabijheid van scholen en sportparken. Dit doet de gemeente vooral door samen met hen te zorgen voor educatie en communicatie die zich richt op bewustwording en het gedrag van de verkeersdeelnemers, omdat blijkt dat daar de grootste winst te boeken is. Aanvullend treft de gemeente, als de situatie daar expliciet om vraagt, maatregelen in de infrastructuur rondom de locatie.

Hier zijn drie basisscholen op één punt gevestigd en er zijn dus meer dan gemiddeld kwetsbare verkeersdeelnemers aanwezig in de vorm van schoolgaande kinderen. De onderwijsinstellingen worden in aanzienlijke mate bezocht door kinderen die hun herkomst of bestemming hebben in de aan de overzijde van de Lopes Diaslaan gelegen woonwijk. De kinderen kunnen zowel zelfstandig als onder begeleiding de school alleen bereiken of verlaten door de Lopes Diaslaan over te steken.

Bij het overleg met de onderwijsinstellingen is gekozen voor de aanleg van een schoolzone met daarin twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) op de Lopes Diaslaan nabij het kruispunt met de Oudenallerstraat zodat de woonwijk op een verkeersveilige wijze wordt verbonden met de Combi-Noord;

Gezien voorgaande overwegingen worden op de Lopes Diaslaan, twee VOP's gerealiseerd door het aanbrengen van zebramarkering als aanduiding van een voetgangersoversteekplaats zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 en uitgevoerd zoals omschreven in hoofdstuk IV, paragraaf 2, lid 9 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW, ondersteund met verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

De Lopes Diaslaan is gelegen binnen deze gemeente en bij de gemeente onder beheer en in onderhoud. De wegencategorisering van de gemeente Hilversum sluit aan op de categorisering zoals opgenomen in het landelijke programma duurzaam veilig. De Lopes Diaslaan is gecategoriseerd als een erftoegangsweg binnen de bebouwde kom. De verkeersfunctie op een erftoegangsweg is ondergeschikt aan de verblijfsfunctie.

Op grond van artikel 18 van de WVW 1994 is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, verkeersbesluiten te nemen en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

De korpschef politie heeft, in overeenstemming met artikel 24 van het BABW, een positief advies uitgebracht op deze maatregel.

Belangenafweging:

Gelet op het afwegen van belangen is het effect van de maatregel op de omgeving gering, omdat de maatregel binnen beheersbare en overzichtelijke proporties blijft en geen aanzienlijke impact heeft op de directe leef- of werkomgeving. Het belang van het faciliteren van het veilig oversteken van de weg prevaleert boven het beperkt verlies aan doorstroming van het rijdende verkeer op de Lopes Diaslaan.

Gelet op artikel 12 van het BABW is voor het plaatsen van een voetgangersoversteekplaats een verkeersbesluit vereist.

Gelet op artikel 2 van de WVW 1994 komt het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer in het geding bij het treffen van deze verkeersmaatregel. Het treffen van een of meer verkeersmaatregelen is een normale maatschappelijke ontwikkeling waarmee een ieder kan worden geconfronteerd

en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van de betrokkenen blijven. De hiervoor benoemde verkeersmaatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Gelet op voorgaande overwegingen is het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang omdat het van groter belang wordt geacht dat schoolkinderen en hun eventuele begeleiders die hun herkomst of bestemming hebben aan de overzijde van de Lopes Diaslaan als voetganger de weg veilig kunnen oversteken.

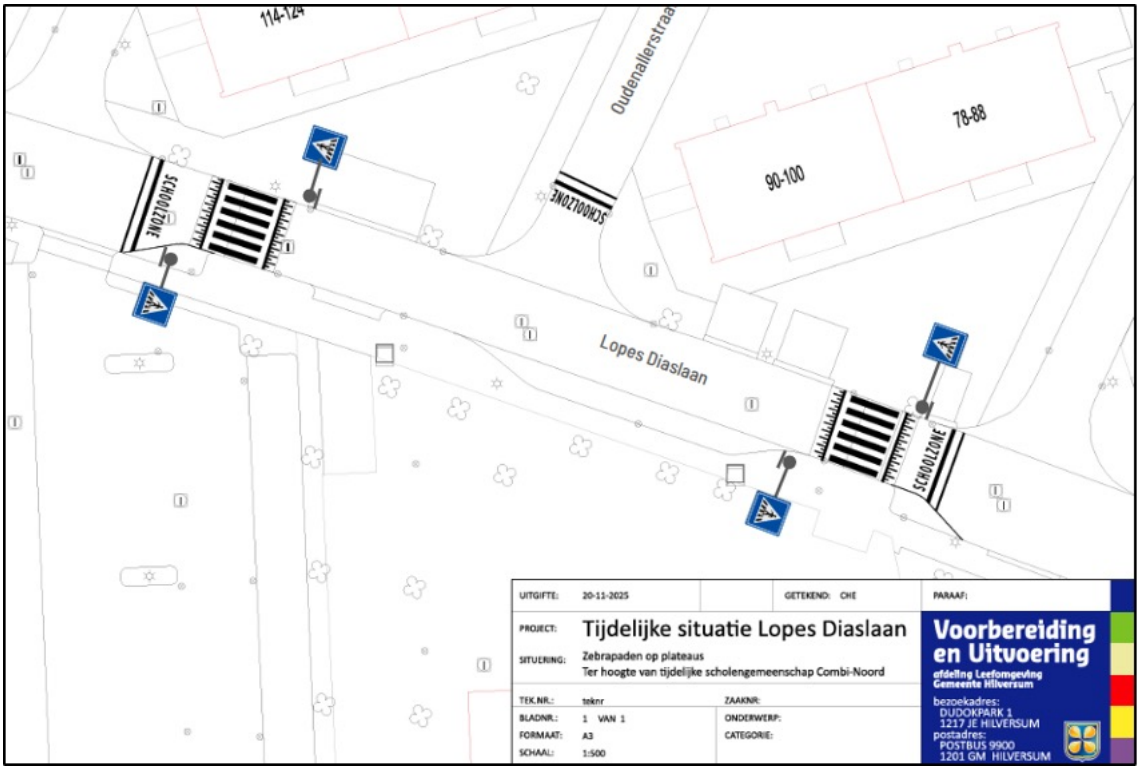
De in dit verkeersbesluit genoemde maatregel leidt niet tot een noemenswaardige toename van de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeerslawaai, zoals bedoeld in artikel 21a van het BABW, op geluidsgevoelige gebouwen.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Awb, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de WVW 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Het ontwerpbesluit is op 8 april 2026 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd in het Gemeenteblad nr. 164590 en een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken, van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten:
Op de Lopes Diaslaan ter hoogte van het kruispunt met de Oudenallerstraat te Hilversum twee voetgangersoversteekplaatsen (VOP's) als bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990 aan te leggen door het aanbrengen van zebramarkering ondersteund met borden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990;

Situatieschets:



Hilversum,

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen,

De portefeuillehouder verkeer,

J.E.M.G. Göbbels

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014, bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeenteblad, en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Een gelijkluidend exemplaar met eventuele bijlagen is gedurende 6 weken in te zien op de website van de gemeente Hilversum (www.hilversum.nl/verkeersbesluiten). Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan, uitsluitend door degene die een zienswijze heeft ingediend tegen het ontwerpbesluit, binnen 6 weken na bovengenoemde datum van bekendmaking, tegen het definitieve besluit een gemotiveerd beroepschrift worden ingediend bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, o.v.v. bodemzaak, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. In het beroepschrift moeten in ieder geval worden vermeld: uw naam, adres, datum en handtekening, een omschrijving van het besluit en de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit. Ook moet u een kopie van dit besluit meesturen.

Dit besluit treedt een dag na de publicatie in werking, ook al tekent u beroep aan. Wilt u voorkomen dat, zolang nog niet op uw beroepschrift is beslist, het besluit in werking treedt, dan kunt u aan de rechter een voorlopige voorziening (schorsing) vragen. U richt uw verzoek dan aan de voorzieningenrechter op bovengenoemd adres (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). De actuele bedragen kunt u opvragen bij de rechtbank of op www.rechtspraak.nl.

zaak 1957900