GEMEENTE VEENENDAAL

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Veenendaal

Nr. 297095

22 juni

2026

VERKEERSBESLUIT - Intrekken twee parkeergelegenheden voor het opladen van elektrische voertuigen op de Forel, achter Karper 25 en inrichten van twee parkeergelegenheden op de Forel, achter Karper 21

20260617-01

Burgemeester en wethouders van Veenendaal

Onderwerp

Het intrekken van het verkeersbesluit van 10 juli 2025 voor het aanwijzen en inrichten van twee parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op de Forel, achter Karper 25 te Veenendaal.

Het aanwijzen en inrichten van twee parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen op de Forel, achter Karper 21 te Veenendaal.

Overwegingen

Besluitverplichting

Op grond van het bepaalde in artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is het nemen van een verkeersbesluit verplicht in de volgende gevallen:

1. De plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

2. Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Op grond van het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 juncto artikel 12 BABW worden verkeersbesluiten genomen door het college van burgemeester en wethouders.

Op grond van het *Regelement Mandaatbesluit Veenendaal 2021* heeft het college van burgemeester en wethouders de bevoegdheid tot het nemen en ondertekenen van verkeersbesluiten gemandateerd en gemachtigd aan de teamleider Ruimtelijke advisering.

De nieuw gekozen locatie voor een laadpaal betreft een uitbreiding vanwege hoog verbruik van bestaande laadpalen en voldoet net als de oorspronkelijke locatie die nu ingetrokken wordt, aan de plaatsingscriteria, maar houdt beter rekening met persoonlijke en locatiespecifieke factoren ter plaatse van Karper 25.

Procedure

Gewijzigde locatie

Tegen een voorgenomen datagestuurde uitbreiding vanwege hoog verbruik van bestaande laadpalen is bezwaar ontvangen. De nieuw gekozen locatie voor deze uitbreiding voldoet net als de oorspronkelijke locatie die nu ingetrokken wordt, aan de plaatsingscriteria, maar houdt beter rekening met persoonlijke en locatie specifieke factoren ter plaatse van Karper 25.

Integrale laadvisie

Het college heeft de integrale laadvisie ‘Visie openbare laadinfrastructuur 2030 gemeente Veenendaal (herziening 2024)’ in juni 2024 vastgesteld.

Plaatsingsbeleid van Veenendaal

Onderdeel van de laadvisie is het plaatsingsbeleid en de plaatsingscriteria waarbij bewoners met een elektrische auto die niet op eigen terrein kunnen parkeren binnen een loopafstand van 250 meter de beschikking hebben over (voldoende) openbare oplaadmogelijkheden.

Naast dit criterium zijn er nog tal van andere voorwaarden waaraan een locatie (voor zover als mogelijk) moet voldoen om geschikt te zijn als oplaadplaats. Dit zijn o.a. haaksparkeervakken, niet direct voor ramen en deuren, of onder bomen en binnen 25 meter afstand van een laagspanningskabel.

Plankaart van Veenendaal

In de laadvisie staat vermeld dat voor de verdere uitbreiding van het bestaande laadnetwerk van reguliere laadpunten in Veenendaal een plankaart is opgesteld. Het aantal punten en de locaties op deze plankaart baseren we op de prognose, kaders en plaatsingsleidraad (dekking en spreiding van het netwerk) die de gemeente en de CPO (Charge Point Operators) scheppen voor het plaatsen van laadpalen. Door een plankaart op te stellen, zijn in één keer alle locaties aangewezen die nodig zijn voor het realiseren van een dekkend laadnetwerk.

De huidige plankaart 'Plankaart publieke laadinfrastructuur gemeente Veenendaal' https://experience.arcgis.com/experience/7f24d7de78db404f8cbc3af4e0d3d0f2 is op 16 juli 2024 door het college vastgesteld en gepubliceerd https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2024-342791.html

Over de locaties van de plankaart heeft participatie plaatsgevonden van 7 tot 28 maart 2022. De locaties zijn hierbij kenbaar gemaakt via straatverf, social-media en gemeentepagina. Hierop zijn 517 reacties ontvangen, deels positief en deels negatief. De reacties zijn afgewogen bij het opstellen van de definitieve plankaart en terugkoppeling heeft plaatsgevonden. De plankaart is in 2023 en 2024 geactualiseerd en gepubliceerd in het Gemeenteblad.

Politieadvies

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer is overleg geweest met de politie. Het politierapport is in de bijlagen opgenomen.

Motivering

- In verband met hoog verbruik van een bestaande laadpaal was een laadpaal gepland op de Forel, achter Karper 25. Deze locatie wordt nu ingetrokken en vervangen door een locatie eveneens aan de Forel, maar achter Karper 21.

- De oorspronkelijke locatie voldeed in verband met de persoonlijke situatie van een bewoner en locatie specifieke omstandigheden niet aan de toegankelijkheidseisen.

- Om een bijdrage te leveren aan het behalen van (inter)nationale (klimaat)doelstellingen wil de gemeente vervoer zonder emissies stimuleren. Elektrisch vervoer maakt hier onderdeel van uit;

- Dit is vastgelegd in het programma Energieneutraal Veenendaal 2050

- Elektrisch vervoer draagt bij aan een beter klimaat, het verminderen van geluidhinder en een verbeterde luchtkwaliteit en daarmee aan verbetering van het milieu zoals bedoeld in artikel 2 lid 2 sub a van de Wegenverkeerswet 1994;

- Steeds meer inwoners, werknemers en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het aantal elektrische voertuigen zal de komende jaren naar verwachting verder toenemen;

- De landelijke prognoses voor de ontwikkeling van het elektrische vervoer (EV outlooks 2026) voorspellen dat er in 2030 11.260 elektrische auto's in Veenendaal zullen zijn (nu 3.680);

- Voor het stimuleren van elektrisch vervoer en een goede werking van een elektrisch voertuig is een netwerk van openbare oplaadvoorzieningen essentieel;

- De gemeente heeft een overeenkomst gesloten met de firma Vattenfall InCharge, welke in opdracht van de gemeente laadpalen met elk twee laadpunten in de openbare ruimte plaatst op basis van het verbruik op reeds bestaande laadpalen;

- De parkeergelegenheid bij de laadpaal mag uitsluitend gebruikt worden door ladende elektrische voertuigen;

- Het belang van het efficiënt kunnen gebruiken van een openbaar oplaadnetwerk prevaleert boven een eventuele lokale parkeerdruk, waarbij:

• Een elektrisch voertuig veelal in de plaats komt van een regulier voertuig, zodat de parkeerdruk in verhouding weinig zal wijzigen;

• Een verschuiving van parkeerdruk aannemelijk is in een ruimere omgeving (wijkniveau) vanwege continue uitbreiding van het aantal laadvoorzieningen;

• Volgens de vastgestelde Laadvisie in de nacht (tussen 23.00 en 07.00 uur) een auto niet van de laadpaal hoeft te worden verwijderd, waardoor de laadplek in de nacht, wanneer de parkeerdruk het hoogst is tevens fungeert als parkeerplek.

- Er rekening kan worden gehouden met eventuele parkeerdruk door in eerste instantie 1 parkeergelegenheid bij deze laadpaal in te richten en bij een bepaald gebruik uit te breiden naar 2 parkeerplaatsen bij deze laadpaal;

- Bij het bepalen van een geschikte locatie voor een openbare oplaadvoorziening moeten wij rekening houden met (technische) eisen en criteria van een oplaadvoorziening in de openbare ruimte;

- De locatie is gebaseerd op de criteria uit de door het college vastgestelde Plaatsingsleidraad: maximaal ca. 250 meter loopafstand tot aanvrager, zichtbaarheid, bruikbaarheid voor andere gebruikers, rekening houdend met bomen, geen belemmering voor verkeer en niet direct voor ramen of deuren.

Besluit
Op grond van de motivering besluiten om:

Op de **Forel**, achter Karper 25 te Veenendaal het verkeersbesluit van 10 juli 2025 voor het aanwijzen en inrichten van twee parkeergelegenheden uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische motorvoertuigen in te trekken.

Op de **Forel**, achter Karper 21, te Veenendaal een tweetal parkeervakken aan te wijzen, bestemd voor het opladen van elektrische auto's. Dit wordt aangeduid door het plaatsen van het bord model E08c van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Inwerktreding

Dit besluit treedt in werking zodra de laadpaal en de borden zijn aangebracht.

Communicatie

Dit besluit wordt gepubliceerd in het Gemeenteblad. Belanghebbenden kunnen bezwaar tegen dit besluit indienen bij het college van burgemeester en wethouders binnen zes weken na de dag waarop het besluit is gepubliceerd.

Veenendaal, 17 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders,

M. Fransen
Teamleider Ruimtelijke advisering

Mededelingen
Ter inzage

De aanvraag is in te zien bij het Omgevingsloket in het gemeentehuis van Veenendaal. Het Omgevingsloket is alleen op afspraak bereikbaar. Heeft u vragen of wilt u een afspraak maken dan kunt u per email contact opnemen met team RP via omgevingsloket@veenendaal.nl.

Bezwaarclausule

Bent u het niet eens met dit besluit dan kunt u of een andere belanghebbende binnen **zes weken** na publicatiedatum van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift richten aan het college van burgemeester en wethouders, postbus 1100, 3900 BC VEENENDAAL

In het bezwaarschrift vermeldt u het volgende:

• uw naam, adres, datum en ondertekening;

• een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (u kunt bijvoorbeeld de datum en het kenmerk van dit besluit vermelden of een kopie meesturen);

• de reden waarom u bezwaar instelt.

Wij verzoeken u ook uw telefoonnummer en uw e-mail adres te vermelden.

U kunt ook digitaal het bezwaarschrift indienen via een webformulier op de gemeente-website. Dit formulier kunt u vinden via www.veenendaal.nl → bestuur en organisatie → inspraak en meedenken → bezwaar en beroep. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.

Heeft u meer tijd nodig om uw bezwaar te onderbouwen?

Zorg ervoor dat u binnen de termijn van zes weken bezwaar maakt. Geef in uw bezwaarschrift aan dat u meer tijd nodig heeft om uit te leggen waarom u het niet eens bent met het besluit. Dat is een zogeheten pro forma bezwaarschrift. U krijgt een schriftelijke ontvangstbevestiging waarin een termijn wordt genoemd waarbinnen u uw motivering alsnog kunt indienen Als uw bezwaar ontvankelijk is dan wordt u door de bezwaarcommissie uitgenodigd voor een hoorzitting.

Voorlopige voorziening

Een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet op. Als u dat wilt, kan bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Midden-Nederland een verzoek om een voorlopige voorziening ingediend worden. Hiervoor is griffierecht verschuldigd. Het adres daarvoor Postbus 16005, 3500 DA te Utrecht.

U kunt ook digitaal het verzoekschrift indienen en wel via Externe link:https://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Hiervoor moet u ook beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Op deze site is tevens meer informatie te vinden.