

Verplaatsen fietsoversteek Newtonweg / Vlierburgpad richting Lorentzstraat / Bijlaardsweg

Reg.nummer.: 02430000260804 / 02430000900491

Burgemeester en wethouders van Harderwijk zijn op grond van artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd om verkeersbesluiten te nemen.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De Newtonweg is een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom van Harderwijk. Dagelijks maken er ruim 16.000 motorvoertuigen gebruik van deze weg.

In het verlengde van de Vlierburgweg bevindt zich een fietsoversteek over de Newtonweg. Deze fietsoversteek ligt op een wegvak, dus niet bij een kruising of rotonde. Hoewel er een smalle middengeleider aanwezig is, is er slechts beperkt voorzien in opstelruimte voor overstekende (brom)fietzers en voetgangers. Sowieso is gelet op het landelijke ontwerpprincipes Duurzaam Veilig een oversteek op wegvakken niet gewenst, omdat dit risico's oplevert voor de verkeersveiligheid.

Om de verkeerssituatie te verbeteren en verkeersveiliger te maken, wordt de bestaande oversteekplaats opgeheven. Ter vervanging wordt een nieuwe (brom)fietzerverbinding aangelegd richting de rotonde Newtonweg/Lorentzstraat. Bij deze rotonde wordt ook een nieuwe oversteek gerealiseerd. Om te voorkomen dat fietsers op de oude oversteeklocatie blijven oversteken, wordt de grondwal en beplanting langs de Newtonweg doorgetrokken.

De nieuwe oversteek komt aan de oostzijde van de rotonde te liggen. Aan de westzijde van de rotonde is namelijk onvoldoende ruimte om een goed ingerichte oversteek te faciliteren. Ook sluit een oversteek aan de oostzijde van de rotonde beter aan op de aansluitende fietspadenstructuur, bijvoorbeeld richting de Lorentzstraat en Bijlaardsweg.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

In artikel 12 van het BABW is limitatief opgenomen voor welke verkeerstekens een verkeersbesluit vereist is. In bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) staan de verkeersborden genoemd. In dit besluit gaat het om verkeersbord B6, G12a en L2

Uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg is het noodzakelijk om de voorgestelde maatregelen te nemen.

Artikel 24 van het BABW vereist dat er voor het nemen van het verkeersbesluit overleg wordt gepleegd met de gemandateerde verkeersadviseur van politie Oost-Nederland, district Noord en Oost-Gelderland.

BESLUIT

Op grond van voorgaande overwegingen, wordt besloten om:

1. Vanwege de op te heffen oversteekplaats over de Newtonweg in het verlengde van de Vlierburgweg de verkeersborden B1 en D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en de haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 te verwijderen;
2. De nieuwe verbinding tussen de Vlierburgweg, Bijlaardsweg en de rotonde Newtonweg / Lorentzstraat aan te wijzen als fiets/bromfietspad. Dit geven we aan door het plaatsen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Een voorrangregeling in te stellen voor overstekende (brom)fietzers en voetgangers op de nieuwe oversteek aan de oostzijde van de rotonde Newtonweg / Lorentzstraat. Dit geven we aan door het plaatsen van verkeersborden B6 en L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen



- van haaiantanden en markering ten behoeve van een voetgangersoversteekpalats (zebrapad) op het wegdek;
4. Een voorrangsregeling in te stellen op de plaats waar het fiets/bromfietspad vanaf de Bijlaardsweg aantakt op het fietspad rondom de rotonde. Dit geven we aan door haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990 aan te brengen op het wegdek.

Een en ander conform bijgevoegde tekening.

Harderwijk, 18 juni 2026

*Burgemeester en wethouders van Harderwijk
Namens deze,
de heer P. Mulder
teamleider Ruimtelijk Beleid*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunt u bij het college van burgemeester en wethouders van Harderwijk gemotiveerd bezwaar maken tegen dit besluit als u belanghebbende bent. U dient uw bezwaarschrift uiterlijk zes weken na de datum van deze bekendmaking te sturen naar:

Burgemeester en wethouders gemeente Harderwijk

p/a secretariaat Bezwaarschriftencommissie Postbus 1 3890 AA ZEEWOLDE.

Ook kunt u bezwaar maken via het webformulier op de gemeentelijke website www.harderwijk.nl. Hiervoor heeft u uw DigiD nodig.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking (zie art. 6:16 Awb). De indiener van het bezwaar heeft echter wel de mogelijkheid om een voorlopige voorziening bij de rechtbank te vragen (bijvoorbeeld schorsing).