

Diverse verkeersmaatregelen op de Hoefslag in Gorinchem

Verkeersbesluit met kenmerk: Z/26/808088

College van burgemeester en wethouders van de gemeente Gorinchem,

Besluit:

Te verwijderen

1. Het opheffen van de voorrangregeling op het kruispunt Grote Haarsekade/Hoefslag (parkeerterrein) in Gorinchem. Hiervoor worden verkeersborden B5 en B6 verwijderd.
2. Het opheffen van het eenrichtingsverkeer op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak tussen het kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee en de ingang naar het Gomarus Scholengemeenschap. Hiervoor worden verkeersborden C2, C3 en C4 inclusief onderborden verwijderd.
3. Het opheffen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen die met inbegrip van lading 9 meter of langer zijn op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak voorlangs Lyceum Oude Hoven en het i lab. Hiervoor wordt verkeersbord C17-9m verwijderd.
4. Het opheffen van het zebrapad op de Hoefslag ter hoogte van het kruispunt met de Grote Haarsekade in Gorinchem. Hiervoor wordt verkeersbord L2 verwijderd.

Te wijzigen

5. Het wijzigen van een voorrangregeling op de Hoefslag in Gorinchem. Dit is ter hoogte van het kruispunt met verplichte bromfietspad tussen de Mollenburgseweg en Grote Haarsekade. Het bromfietspad wordt in de voorrang aangelegd. Hiervoor worden op de Hoefslag verkeersborden B6 geplaatst en haaiantanden op het wegdek aangebracht. Op het bromfietspad worden de haaiantanden en verkeersborden B6 verwijderd.

Te plaatsen

6. Het instellen van eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietzers op de Hoefslag in Gorinchem op de volgende wegvakken:
 - a. Het wegvak voorlangs Lyceum Oude Hoven en het i lab. Inrijden vanaf het oosten toegestaan.
 - b. Het wegvak tussen de Suleyman Celebi Moskee en het Cruyffcourt. Inrijden vanaf het noorden toegestaan
 - c. Het lusje vanaf kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee tot en met het kruispunt met de Grote Haarsekade ten zuidoosten van het Gilde Vakcollege Techniek. Inrijden vanaf het oosten aan de noordzijde van de moskee toegestaan.

Hiervoor worden verkeersborden C2 en C3 en onderborden OB54 geplaatst.

7. Het instellen van een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op twee of meer wielen met uitzondering van aantoonbaar bestemmingsverkeer op de Hoefslag in Gorinchem. Het gaat om het wegvak tussen het kruispunt ten noordoosten van de Suleyman Celebi Moskee en het kruispunt met de Grote Haarsekade ten zuidoosten van het Gilde Vakcollege Techniek. Hiervoor wordt een verkeersbord C12 met onderbord 'uitgezonderd aantoonbaar bestemmingsverkeer' geplaatst.
8. Het inrichten van een voetgangersoversteekplaats (zebrapad) op de Hoefslag in Gorinchem. Hiervoor worden zebra-markering in de vorm van witte banen op het wegdek aangebracht en verkeersborden L2 geplaatst.

Verkeersborden zijn conform model van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

De verkeersmaatregelen zijn weergegeven in de bijlage van dit verkeersbesluit met nummer Z/26/808088 d.d. 28-04-2026.

Overwegende dat:

Algemeen

- de Hoefslag in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Gorinchem is;
- de in dit verkeersbesluit genoemde paden en wegen binnen de bebouwde kom van de kern Gorinchem liggen;
- in het kader van het waarborgen van (verkeers-)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid een verkeersmaatregelen worden getroffen;
- aan de Hoefslag meerdere scholen, een moskee en een sporthal gevestigd zijn (vanaf hier scholencampus);
- dit gebied daarom zowel gemotoriseerd verkeer als fietsverkeer aantrekt;
- er meerdere parkeerterreinen zijn aangelegd op de Hoefslag;
- er op dit moment verschillende regimes van eenrichtingsverkeer en geslotenverklaringen gelden;
- de wens is om op de scholencampus het snel- en langzaam verkeer meer van elkaar te scheiden;
- hierdoor fietsers en voetgangers meer ruimte krijgen;
- de verkeersveiligheid verbetert

Voorrang en zebrapad

- in 2024 en 2025 de Grote Haarsekade en Kleine Haarsekade gereconstrueerd zijn;
- hierdoor ook op het kruispunt met Grote Haarsekade/Hoefslag (parkeerterrein) aanpassingen zijn gedaan;
- de voorrang niet meer geregeld is met een voorrangsregeling (verkeersborden B5/B6 en haaientanden op het wegdek)
- hiervoor nu een inritconstructie is aangelegd;
- daarmee ook het zebrapad is verwijderd;
- verkeer dat de Hoefslag in- en uitrijdt voorrang moet verlenen aan voetgangers;
- dit passend is bij het karakter van de zijweg, als ondergeschikte aansluiting op de Grote Haarsekade;
- op het kruispunt Hoefslag met het bromfietspad tussen de Mollenburgseweg en Grote Haarsekade een voorrangsregeling is ingesteld;
- gemotoriseerd verkeer hier voorrang heeft ten opzicht van de bromfietsers en fietsers;
- het kruispunt binnenkort opnieuw wordt ingericht;
- het bromfietspad dan in de voorrang wordt aangelegd;
- hiermee de verkeersveiligheid en het autoluwe karakter worden verbeterd;

Eenrichtingsverkeer

- op dit moment op verschillende gedeelten van de Hoefslag eenrichtingsverkeer is ingesteld;
- dit niet helemaal sluitend is aangegeven en gedeeltelijk ook zonder een uitzondering voor fietsers en bromfietsers;
- met het autoluw maken van de scholencampus de circulatie opnieuw bekeken is;
- het eenrichtingsverkeer een lus wordt waarbij verkeer een 'korte lus' langs de moskee kan rijden of een 'lange lus' langs het Gilde Vakcollege Techniek;
- fietsers en bromfietsers uitgezonderd worden van het eenrichtingsverkeer;
- op andere plaatsen in Gorinchem meestal alleen fietsers worden uitgezonderd van het eenrichtingsverkeer;
- het hier wenselijk is om bromfietsers eveneens uit te zonderen, omdat een deel van de scholieren vanuit de regio met de bromfiets naar school komen;
- het eenrichtingsverkeer op de Hoefslag ook aansluit op een verplicht bromfietspad (tussen de Mollenburgseweg en Grote Haarsekade);
- bromfietsers dan ook kunnen afslaan naar de rijbaan;
- de rijbaan een veilige breedte heeft voor eenrichtingsverkeer met uitzondering van bromfietsers en fietsers;

Geslotenverklaringen

- op dit moment een geslotenverklaring voor voertuigen langer dan 9 meter is ingesteld op het wegvak ter hoogte van Lyceum Oude Hoven;
- dit verbod feitelijk niet nodig is, omdat de bochten verderop ruim genoeg zijn om te manoeuvreren met grote voertuigen, zoals touringcars;
- een geslotenverklaring voor motorvoertuigen op 2 of meer wielen wordt ingesteld voor de 'lange lus';
- er een uitzondering gaat gelden voor aantoonbaar bestemmingsverkeer;
- hierdoor gemotoriseerd verkeer dat geen bestemming heeft op de lange lus hier niet meer mag komen;
- deze maatregel bijdraagt aan een autoluwe scholencampus;

Grondslag

Een verkeersbesluit wordt genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Bovenstaande opsomming is overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

En rekening houdend met:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Gorinchem.

Gelet op:

Wegenverkeerswet 1994 (WVV1994)

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de WVV1994 zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Gorinchem.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)

- Artikel 24, lid a van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie inzake de handhaafbaarheid.
- Artikel 26 van het BABW en artikel 6 van de Bekendmakingswet, wordt dit besluit bekendgemaakt in het online Gemeenteblad (www.officielebekendmakingen.nl).

Rechtsbescherming

Bent u het niet eens met deze beslissing? In dat geval kunt u een bezwaarschrift indienen binnen zes weken na de dag waarop deze beslissing aan u bekendgemaakt is (zie de publicatiedatum in het Gemeenteblad). U richt het bezwaarschrift aan de Gemeente Gorinchem, postbus 108, 4200 AC Gorinchem. Wilt u verder op de enveloppe en in uw bezwaarschrift duidelijk vermelden: Bezwaarschrift.

U kunt het bezwaarschrift ook digitaal indienen via een webformulier op www.gorinchem.nl onder het kopje “digitaal loket”; “bezwaar en beroep” leest u hier meer over. U heeft hiervoor een elektronische handtekening (DigiD) nodig. In het webformulier vult u uw gegevens in en daarnaast voegt u een document toe waarin u het bezwaarschrift motiveert. Ook kunt u andere bijlagen toevoegen die van belang zijn voor uw bezwaarschrift.

Het besluit blijft gelden wanneer u een bezwaarschrift indient. Wanneer u dit wilt voorkomen, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Rotterdam Postbus 50951 3007 BM Rotterdam.

U kunt het verzoek om een voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de rechtbank via www.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Gorinchem, 23 juni 2026

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gorinchem

namens dezen,

Teammanager Stadsontwikkeling,

M. Nieuweboer