

Tijdelijk verkeersbesluit verkeersmaatregelen TT-Circuit Assen 2026

[Zaaknummer 56515-2026]

Burgemeester en wethouder van Assen

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Tijdelijke verkeersmaatregelen nodig voor de bereikbaar van het TT-Circuit

Het TT-Circuit ligt aan De Haar in Assen. Het TT-Circuit wordt ontsloten via De Haar, De Haarweg, Eysinkweg en Europaweg – Zuid. Net als voorgaande jaren, wordt ook dit jaar weer de Motul TT Assen georganiseerd op het TT-Circuit. Dit jaar vindt de Motul TT Assen plaats op:

- vrijdag 26 juni 2026;
- zaterdag 27 juni 2026;
- zondag 28 juni 2026.

De Motul TT Assen trekt veel bezoekers. De bezoekers komen niet alleen vanuit het hele land, maar ook vanuit onder andere Duitsland, België, Frankrijk, Spanje en Italië. In 2025 trok dit evenement ruim 200.000 bezoekers. Op de zondag kwamen de meeste toeschouwers naar het TT-circuit, bijna 110.000. De organisatie verwacht dit jaar op zondag hetzelfde aantal, omdat de races al jaren uitverkocht zijn.

Veel bezoekers komen met de auto of motor naar het TT-Circuit. Ook komen veel bezoekers lopend, fietsend of met het openbaar vervoer. Voor alle racedagen geldt dat de aanvoer vooral in de ochtend is tussen 7:00 uur en 12:00 uur. De afvoer is vooral in de middag tussen 14:00 uur en 19:00 uur. In deze korte periodes moet er veel verkeer afgewikkeld worden via de ontsluitingswegen van het TT-Circuit. Dit legt dan ook een grote druk op de infrastructuur.

Om de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid tijdens het evenement te waarborgen, moeten er verschillende tijdelijke verkeersmaatregelen genomen worden op en rond de ontsluitingswegen van het TT-Circuit. Deze maatregelen maken onderdeel uit van het Mobiliteitsplan 'TT-Week 2026', dat is opgesteld met verschillende betrokken partijen.

Tijdelijke verkeersmaatregelen door verschillende wegbeheerders

Zowel de gemeente Assen als Rijkswaterstaat treffen tijdelijke verkeersmaatregelen om de veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid te waarborgen.

Verkeersmaatregelen Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat neemt, net als in voorgaande jaren, de onderstaande tijdelijke verkeersmaatregelen op de A28. De tijdelijke verkeersmaatregelen die door Rijkswaterstaat genomen worden, staan weergegeven in onderstaande tabel.

Afrit	Vrijdag	Zaterdag	Zondag
31a Zuid	Dicht vanaf 06:00	Dicht	Dicht
31a Noord	VIP + Assen/Graswijk bereikbaar	TT-aanvoer (06-12), volledig dicht (12-14), TT-afvoer (14-21)	TT-aanvoer (06-12), volledig dicht (12-14), TT-afvoer (14-21)
32a	Open	Beperkt vanuit Assen, volledig dicht 12:30-14:30	Beperkt vanuit Assen, volledig dicht 12:30-14:30
Extra motorafrit/-oprit	n.v.t.	n.v.t.	Specifiek voor motoren (aanvoer ochtend, afvoer middag)

Verkeersmaatregelen gemeente Assen

Ook de gemeente Assen neemt diverse tijdelijke verkeersmaatregelen. Deze verkeersmaatregelen zorgen ervoor dat de aan- en afvoer van de bezoekersstromen van en naar TT-Circuit niet stagneren. Hiermee blijft het TT-Circuit zoveel mogelijk bereikbaar.

Parkeerverbod, al dan niet zonaal uitgevoerd

Voor bezoekers van het TT-Circuit worden speciale tijdelijke parkeerplaatsen ingericht. Het is dan ook niet wenselijk dat bezoekers hun auto op bijvoorbeeld de aan- en afvoerwegen naar het TT-Circuit parkeren. Daarom worden op veel wegen parkeerverboden ingesteld. Hiermee wordt voorkomen dat

op niet wenselijke locaties geparkeerd wordt. Dit is niet wenselijk in verband met de verkeersveiligheid (onder andere uitzicht, parkeren langs drukke wegen, ongewenste loopbewegingen over drukke verkeersaders) en de bereikbaarheid (geparkeerde voertuigen zorgen voor minder effectief gebruik van de wegen, hulpverleningsdiensten) van het evenement. Het parkeerverbod wordt ingesteld voor de onder het kopje 'Besluiten' genoemde wegen of delen van wegen.

Geslotenverklaring

Om ongewenst gedrag van (gemotoriseerd) verkeer tegen te gaan is het noodzakelijk om een geslotenverklaring voor diverse wegen in te stellen. Hiermee wordt ook voorkomen dat hulpdiensten geen gebruik van deze wegen kunnen maken. Het afsluiten van de wegen gebeurt met hekken en met de bijbehorende bebording. De wegen die afgesloten worden, worden vermeld onder het kopje 'Besluiten'.

Taxistandplaatsen

Het evenement zal ook bezocht worden door bezoekers die ervoor kiezen om met de taxi naar het evenement te komen. Om te voorkomen dat deze taxi's op willekeurige locaties gaan parkeren, worden taxistandplaatsen aangewezen. Onder het kopje 'Besluiten' is weergegeven op welke locaties de taxistandplaatsen komen.

Verplichte kant passeren

Op bepaalde locaties worden rijbanen afgezet om zo het verkeer beter te geleiden. Deze afzetting wordt gedaan door middel van een hek. Voertuigen mogen deze afzetting slechts aan een bepaalde kant passeren. Dit wordt door middel van borden weergegeven. Onder het kopje 'Besluiten' wordt verwezen naar de exacte locaties.

Verplichte rijrichtingen

Door de veranderde verkeerssituatie en het sturen van het verkeer in de juiste richting, is het noodzakelijk om op diverse locaties verplichte rijrichtingen in te stellen. Hiermee wordt voorkomen dat verkeer bijvoorbeeld tegen de rijrichting in gaat rijden. Onder het kopje 'Besluiten' is weergegeven op welke locaties verplichte rijrichtingen ingesteld worden.

Veranderen rijbaanindeling De Haar

De Haar is een weg met een rijbaanindeling van 2 x 2 rijstroken. Deze rijbaanindeling is tijdens de aan- en afvoer van bezoekers niet ideaal. Veel bezoekers komen gelijktijdig naar het evenement en vertrekken ook gelijktijdig. Bij de aanvoer van de bezoekersstromen is dus meer capaciteit gewenst. Hetzelfde geldt bij de afvoer. Om de capaciteit van het aan- en afvoeren van de bezoekersstromen te vergroten, wordt een nieuwe rijbaanindeling toegepast. Bij de aanvoer gaan worden drie rijstroken beschikbaar gemaakt richting TT-Circuit. Bij de afvoer worden drie rijstroken beschikbaar gesteld afkomstig vanaf het TT-Circuit. Dit wordt gedaan door één rijstrook van de tegengestelde richting geschikt te maken voor verkeer in de omgekeerde richting. Dit wordt gedaan door tussen de rijstroken kegels en/ of barrières te plaatsen. Het verkeer kan hierdoor niet wisselen van rijstrook. Hierdoor zijn er drie rijstroken beschikbaar naar het TT-Circuit tijdens de aanvoer en later drie rijstroken beschikbaar voor de afvoer.

Busbaan Europaweg-Zuid

Om het openbare busvervoer van en naar het TT-Circuit vlot te laten doorstromen, wordt er op de Europaweg-Zuid een tijdelijke busbaan aangelegd. Deze busbaan wordt aangelegd op het wegvak tussen Graswijk en Haarweg. Hiervoor wordt één van de twee linksafstroken aangewezen als busbaan.

Aanvullende maatregelen Europaweg-Zuid

Doordat er een busbaan op de Europaweg-Zuid wordt ingesteld, wordt de verkeerssituatie dermate veranderd, dat aanvullende verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn. Doordat de busbaan met kegels afgeschermd wordt van het overige verkeer, is het noodzakelijk om de snelheid te verlagen naar 50 km/uur op het wegvak tussen Graswijk en Haarweg. Ook wordt er een inhaalverbod ingesteld.

Inzet verkeersregelaars

Op alle cruciale punten en beslismomenten voor gemotoriseerd verkeer worden gecertificeerde verkeersregelaars ingezet. Zij ondersteunen het verkeer om de tijdelijke verkeersborden op te volgen en ze wegwijst te maken bij de tijdelijke gewijzigde verkeerssituatie.

Belangenafweging

Overwegende het bepaalde in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 wordt dit verkeersbesluit genomen in het belang van de veiligheid van de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Daarnaast wordt dit verkeersbesluit genomen om de leefbaarheid van de stad Assen en omliggende dorpen zoveel mogelijk te waarborgen.

Het belang van het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer wordt gedurende dit evenement ondergeschikt geacht ten opzichte van de belangen die met dit verkeersbesluit worden gediend, omdat zonder het treffen van de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen de (verkeers)veiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid ten tijde van het evenement niet kan worden gegarandeerd.

Er is uitvoerig overleg geweest met de nood- en hulpdiensten, OV-bedrijven, gemeenten, Provincie Drenthe en overige stakeholders. Met deze tijdelijke verkeersmaatregelen wordt de overlast van het evenement zoveel mogelijk beperkt en blijft het evenement bereikbaar voor nood- en hulpdiensten, en waar nodig blijft de bereikbaarheid voor stakeholders zo goed mogelijk gewaarborgd.

Wet- en regelgeving

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Overeenkomstig artikel 24 BABW is overleg gepleegd met de eenheidschef van de Politie Noord Nederland.

Overeenkomstig artikel 25 BABW is overlegd gepleegd met de wegbeheerders van Rijkswaterstaat, Provincie Drenthe en de gemeente Midden-Drenthe;

Overeenkomstig artikel 37 BABW is een verkeersbesluit noodzakelijk voor de plaatsing van tijdelijke verkeersmaatregelen die zich regelmatig voordoen;

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

BESLUIT

1. Voor het evenement Motul TT Assen een parkeerverbodszone in te stellen door het plaatsen van het bord E1 (zonaal uitgevoerd) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
 - a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - Boskamp, ter hoogte van De Haar;
 - Boskamp, ter hoogte van het kruispunt met Gooiland;
 - Schieland, ter hoogte van Gooiland;
 - Schieland, ter hoogte van huisnummer 8;
 - gehele Witterhaar
 - b. onder deze parkeerverbodszone de volgende onderborden aan te brengen, overeenkomstig van bijlage 1 van het RVV 1990:
 - onderbord OB303 (wegsleepegeling).

2. Voor het evenement Motul TT Assen tijdelijk een geslotenverklaring in te stellen door het plaatsen van hekken en het bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
 - a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - Boskamp, ten zuiden van de parkeerplaats voor het rouwcentrum;
 - Boskamp, ter hoogte van het kruispunt met De Haar;

- Witterbroek, ter hoogte van het kruispunt met De Haar;
 - Witterhaar, noordwesten van het kruispunt met de Witterbroek;
 - Witterhaar, ten zuidoosten van het kruispunt met Witterhaar;
 - Witterhaar, ter hoogte van het kruispunt met De Haar;
 - vrijliggende fietspad ten noordoosten van De Haar vanaf de bocht tot en met de hoofdingang TT Circuit;
 - bypass Eysinkweg op Kees van Dongenrotonde richting Jaap Timmerbocht;
 - Burgemeester Marsmanweg, ter hoogte van kruispunt met Burgemeester Grollenmanweg;
 - De Haarweg, ten zuiden van de rotonde De Haar;
 - De Haar, ter hoogte van de carpoolplaats;
 - De Haar, de toegangsweg naar De Haar 1;
 - De Haar, ter hoogte van het kruispunt Laaghalerveen (zuid);
 - De Haar, ten westen van het kruispunt bij de hoofdingang;
 - De Haar, ter hoogte van Boermarkeweg.
3. Een tijdelijke taxistandplaats in te stellen door het plaatsen van bord E5 (taxistandplaats) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
- a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - De Haar, ter hoogte van de parkeerplaats naar TT-World.
4. Het instellen van een tijdelijk gebod aan alle bestuurders om het bord voorbij te gaan dan de zijde die de pijl aangeeft op het bord door het plaatsen van bord D3 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
- a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - Haarweg, ten noorden van Rotonde De Haar op de middelste rijstrook
5. Het instellen van een tijdelijke verplichte rijrichting voor alle bestuurders door het plaatsen van bord D5l van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
- a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - op de noordelijke middenberm Haarweg, voor verkeer dat via de middenberm geleid wordt in noordelijke richting.
6. Het tijdelijk opheffen van het gebod om het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft door het afplakken van het bord D2 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
- a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - op de middengeleiders van De Haar, voor zover gelegen tussen de parkeerplaats naar TT-World en rotonde De Haarweg.
7. Het tijdelijk instellen van een strook waar alleen een lijnbus overheen mag rijden door het plaatsen van het bord F13 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
- a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - op de Europaweg-Zuid tussen het wegvak Graswijk en De Haarweg.

8. Het tijdelijk verlagen van de snelheid van 70 naar 50 km/uur door het afplakken van het bord A1 (70) en het plaatsen van bord A1 (50) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
 - a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - op de Europaweg-Zuid tussen het wegvak Graswijk en De Haarweg.

9. Het instellen van een tijdelijk inhaalverbod door het plaatsen van bord F1 van bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende tijdstippen en locaties:
 - a. vrijdag 26 juni 2026 vanaf 6:00 uur tot zondag 28 juni 2026 21:00 uur:
 - op de Europaweg-Zuid tussen het wegvak Graswijk en De Haarweg.

10. De verkeersborden te plaatsen en/ of te verwijderen, zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende verkeersbordtekeningen.

Assen, 18 juni 2026

*Burgemeester en wethouders van Assen
Namens deze,
Teammanager Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Postbus 30018, 9400 RA Assen.

Vermeld in uw bezwaarschrift het volgende:

1. uw naam en adres;
2. het telefoonnummer waarop u overdag bereikbaar bent;
3. de datum;
4. het kenmerk van het verkeersbesluit waartegen u bezwaar aantekent;
5. waarom u bezwaar maakt;
6. uw handtekening.

Het aantekenen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet. U kunt de voorzieningenrechter verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is dat verzoeker ook een bezwaarschrift heeft ingediend. Een verzoek moet worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de sector bestuursrecht van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, Postbus 150, 9700 AD te Groningen.