Den Haag

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente 's-Gravenhage

Nr. 295617

22 juni

2026

Verkeersbesluit – Instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Nieuwe Waldeck – Tuinenbuurt

Algemene informatie

Verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Nieuwe Waldeck – Tuinenbuurt in Den Haag

Ons kenmerk: VTH2026-53426

Categorie: Verkeersbesluit

Stadsdeel:

Loosduinen

Locatie(s):

Nieuwe Waldeck – Tuinenbuurt

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 16 februari 2026 ingekomen verzoek van DSB, afdeling Opdrachtgeving, tot het nemen van een verkeersbesluit voor het instellen van diverse verkeersmaatregelen op de locatie Nieuw Waldeck en Tuinenbuurt in Den Haag;

gelezen de op 4 juni 2026 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, met daarin een positief advies;

overwegende,

dat in het kader van “Nieuw Waldeck Opknapplannen” de gemeente een ontwerp heeft gemaakt voor de herinrichting van de Tuinenbuurt. De Tuinenbuurt is het gebied dat tussen de Buitentuinen, Binnentuinen, Groen van Prinstererlaan en de Oude Haagweg ligt.

Dat in het kader van deze opknapplannen een aantal verkeersmaatregelen worden genomen;

Eenrichtingsverkeer

De Buitentuinen en Binnentuinen zijn nu tweerichtingsstraten. Beide straten zijn van de Oude Haagweg respectievelijk Groen van Prinstererlaan in- en uit te rijden. In de toekomstige situatie kan men de wijk inrijden via de Buitentuinen en de wijk uitrijden via de Binnentuinen. Het laatste deel van de Binnentuinen blijft tweerichtingsverkeer tweerichtingsverkeer, omdat de beschikbare ruimte hier eenrichtingsverkeer niet mogelijk maakt. Bovendien wordt de bereikbaarheid van de doodlopende straat Stadstuinen hierdoor ernstig beperkt. In de Kruidentuin wordt de rijrichting van het eenrichtingsverkeer omgedraaid om gemakkelijker de Tuinenbuurt in- en uit te kunnen rijden. De rest van de rijrichtingen blijft ongewijzigd. In alle straten geldt partieel eenrichtingsverkeer, waarbij brom- fietsers in beide richtingen zijn toegestaan.

Parkeerverbodszone

In de Tuinenbuurt wordt een algehele parkeerverbodszone ingesteld. Dit wordt aangeduid door de verkeersborden E01zb (begin van de zone) en E01ze (einde van de zone). Hiermee komt het bestaande parkeerverbod aan de oneven zijde van de Binnentuinen tussen de Oude Haagweg en de Binnentuinen te vervallen.

Intrekken woonerf

In de huidige situatie is het korte deel van de Buitentuinen tussen de Binnentuinen en huisnummer 62 (einde van de straat) ingericht als een woonerf. In de nieuwe situatie komt het woonerf te vervallen en wordt dit deel van de Buitentuinen ingericht als een erftoegangsweg (30km/uur-straat).

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat wel/geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

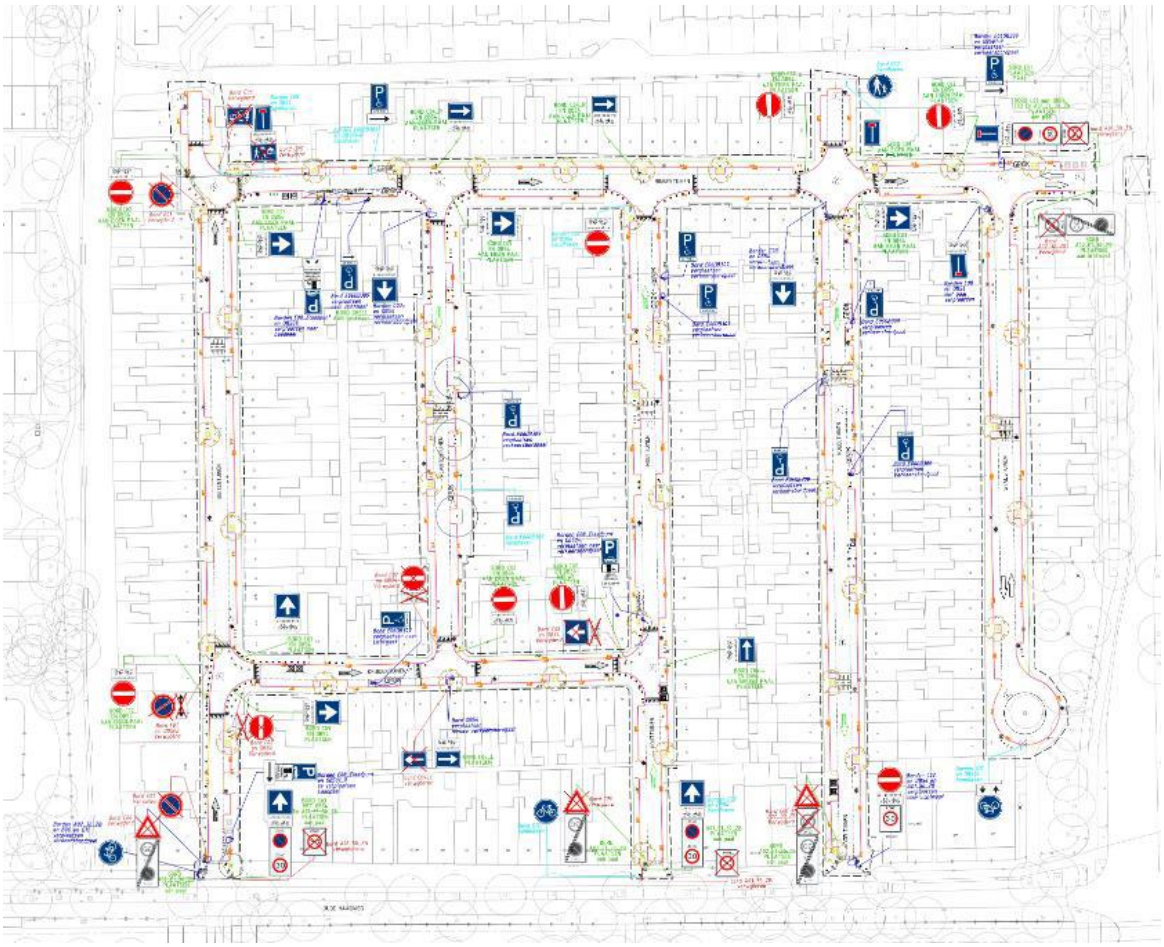
I. door het plaatsen van borden volgens model C02, C03 en C04 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderbord OB54, partieel eenrichtingsverkeer in te stellen op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
I.01: **Buitentuinen; partieel eenrichtingsverkeer in de richting van Binnentuinen;**
I.02: **Binnentuinen tussen Buitentuinen en Stadstuinen; partieel eenrichtingsverkeer in de richting van Stadstuinen;**
I.03: **Kruidentuinen; omdraaien van het bestaande eenrichtingsverkeer in de richting van Houttuinen;**

II. door het plaatsen van borden volgens model E01zb en E01ze van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), een parkeerverbodszone in te stellen op ondergenoemde locaties, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
II.01: **Buitentuinen;**
II.02: **Binnentuinen;**
II.03: **Kruidentuinen;**
II.04: **Plantentuinen;**
II.05: **Houttuinen;**
II.06: **Vogeltuinen;**
II.07: **Stadstuinen;**

III. door het verwijderen van borden volgens model G05 en G06, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), de bestaande woonerf in te trekken op de locatie **Buitentuinen, het korte deel tussen de Binnentuinen en huisnummer 62 (einde van de straat)** dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatie tekeningen;

IV. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;

V. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij het Haags Informatiecentrum, Spui 70, Den Haag;



Zienswijze

Heeft u een andere opvatting over dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een zienswijze indienen.

Stuur dit uiterlijk binnen vier weken na de datum bekendmaking van het voorgenomen besluit in.

Heeft u een e-mailadres? Stuur uw zienswijze dan per e-mailbericht naar: verkeersbesluiten@denhaag.nl

Indien u niet beschikt over een e-mailadres, dan kunt u uw zienswijze ook opsturen naar het volgende adres:

Dienst Stadsbeheer, afdeling Vergunningen & Handhaving

Postbus 12651

2500 DJ Den Haag

Telefoon: (070) 353 69 06

Vermeld in uw zienswijze:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;

de datum en handtekening;

een duidelijke omschrijving van het besluit waar uw zienswijze op is gericht. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;

de argumenten voor zienswijze.

Dient u namens iemand anders de zienswijze in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon de zienswijze mag indienen.