gemeente BERGEN

GEMEENTEBLAD

Officiële uitgave van de gemeente Bergen (NH)

Nr. 294270

22 juni

2026

Verkeersbesluit GOW30 Voorstraat, Prins Hendrikstraat, Admiraal de Ruyterweg en Zeeweg, Egmond aan Zee

N004

Het college van Burgemeester en wethouders van Bergen;

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd verkeersbesluiten te nemen voor wegen in beheer van de gemeente Bergen (NH). In het mandaatbesluit d.d. 1 januari 2017 is deze bevoegdheid gemandateerd aan het hoofd van het Domein Beheer Openbare Ruimte van de BUCH – organisatie, onder gemandateerd aan de Teammanager Openbare Ruimte en onder gemandateerd aan de beleids-/medewerker verkeer.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Aanleiding

Per oktober 2023 is het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) gewijzigd, waarbij onder voorwaarden gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom een maximumsnelheid van 30 km/u kunnen krijgen. Tevens is door het CROW de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30 gepubliceerd.

Mede naar aanleiding van deze ontwikkelingen heeft de gemeente Bergen het Mobiliteitsplan 2025 vastgesteld. In dit plan is vastgelegd welke wegen binnen de gemeente zijn gecategoriseerd als GOW30.

De Voorstraat (tussen de oostelijke aansluiting met de Pieter Schotmanstraat en de kruising met de Prins Hendrikstraat) de Prins Hendrikstraat (ten zuiden van de aansluiting met de Voorstraat), de Admiraal de Ruyterweg en de Zeeweg (ten westen van de kruising met de Kennedyboulevard) zijn in dit kader van opnieuw gecategoriseerd van gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 50 km/u (GOW50) naar gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30).

Overwegende dat:

- het verkeer in kustplaatsen zoals Egmond aan Zee, met name tijdens het toeristisch seizoen, significant toeneemt;

- de verkeersveiligheid van kwetsbare verkeersdeelnemers, in het bijzonder fietsers, in het geding is bij de huidige snelheidsregime van 50 km/u;

- de fysieke inrichting van de genoemde wegvakken reeds voldoet aan de kenmerken van een gebiedsontsluitingsweg met een snelheidsregime van 30 km/u, blijkend uit een relatief smalle rijbaan en aanliggende fietsstroken;

- genoemde wegvakken zowel een ontsluitende als een verblijfsfunctie vervullen, en daarom in het Mobiliteitsplan gemeente Bergen zijn gecategoriseerd als GOW30;

- de afweging voor de categorisering als GOW30 in het Mobiliteitsplan gemeente Bergen heeft plaatsgevonden aan de hand van het afwegingsschema zoals weergegeven in figuur 1 van de Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken GOW30, gepubliceerd door CROW;

- genoemde wegvakken zijn in beheer is bij de gemeente Bergen en binnen de bebouwde kom is gelegen;

- conform artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie, die positief heeft geadviseerd ten aanzien van het onderhavige besluit;

Motivering

Met dit verkeersbesluit wordt uitvoering gegeven aan het Mobiliteitsplan gemeente Bergen 2025, waarin het tracé Voorstraat, Prins Hendrikstraat, Admiraal de Ruyterweg, Zeeweg is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg met een maximumsnelheid van 30 km/u (GOW30).

In tegenstelling tot een erftoegangsweg betreft het hier een weg met een ontsluitingsfunctie, die tevens een verblijfsfunctie vervult. De bestaande fysieke inrichting op de Prins Hendrikstraat, Admiraal de Ruyterweg en Zeeweg kenmerkt zich door smalle rijbanen met fietsstroken, hetgeen bijdraagt aan een natuurlijke snelheidsbeperking.

Op de Voorstraat worden de bestaande fietsstroken verbreed en wordt vergelijkbare markering gebruikt ter plaatse van het vrijliggende eenrichtingsfietspad. Deze maatregelen dragen aanvullend bij aan een herkenbaar en geloofwaardig snelheidsregime. Door de nabijheid van bebouwing, met een stedelijk gemengd en onsamenhangend karakter rondom de weg, is bovendien sprake van omgevingsruis, wat eveneens leidt tot een natuurlijke snelheidsbeperking.

Bij de keuze van maatregelen is nadrukkelijk afgewogen of aanvullende fysieke snelheidsremmende voorzieningen, zoals verticale elementen (drempels), wenselijk en passend zijn. Hiervan is afgezien, omdat deze op het betreffende tracé ongewenste effecten kunnen veroorzaken.

De directe nabijheid van bebouwing maakt dat verticale snelheidsremmers kunnen leiden tot extra trilling- en geluidhinder voor omwonenden. Daarnaast maakt het tracé onderdeel uit van een route voor openbaar vervoer, waarbij de toepassing van drempels negatieve gevolgen kan hebben voor het rijcomfort en de dienstuitvoering van de lijnbus.

Tevens wordt het tracé minstens tweejaarlijks intensief gebruikt voor bijzonder transport (het vervoer van strandhuisjes), waarvoor een obstakelvrije inrichting noodzakelijk is.

Gelet hierop is gekozen voor een inrichting die primair bestaat uit een geloofwaardig wegprofiel, markering en omgevingskenmerken die gezamenlijk leiden tot een natuurlijk snelheidsremmend effect, passend bij een maximumsnelheid van 30 km/h.

Belangenafweging

Van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen, liggen de volgende belangen ten grondslag aan dit besluit:

1. In eerste instantie:

- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers (verkeersveiligheid);

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

- Het voorkomen en/of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

2. In tweede instantie ook voor:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u draagt aantoonbaar bij aan de verkeersveiligheid, in het bijzonder voor kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit belang wordt versterkt door de fysieke inrichting van de weg, die niet geschikt is voor hogere snelheden, en door de toename van verkeersdrukte in het toeristisch seizoen.

Daarnaast draagt het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u bij aan het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade. De verlaagde snelheid zorgt voor een minder ernstige afloop bij ongevallen, minder geluidshinder en draagt bij aan de kwaliteit van veilig wandelen en fietsen.

Tegenover deze belangen staat het belang van een vlotte doorstroming. Het betreffende tracé heeft echter een beperkte lengte van circa 1 kilometer en ontsluit uitsluitend delen van Egmond aan Zee. Alternatieve ontsluitingsroutes, zoals de Sportlaan en de Doctor Wiardi Beckmanlaan, behouden een maximumsnelheid van 50 km/u. De invloed op de doorstroming is daarmee beperkt.

Daarom wordt geoordeeld dat de belangen van verkeersveiligheid en het voorkomen van overlast, hinder en schade zwaarder wegen dan het belang van doorstroming. Het besluit is daarmee proportioneel en in overeenstemming met de doelen van de Wegenverkeerswet 1994.

BESLUIT

1. Tot het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/u door het plaatsen van verkeersborden conform model A1-30, zoals bedoeld in Bijlage I van het RVV 1990, aan het begin van elk wegvak op het volgende tracé gelegen binnen de bebouwde kom van Egmond aan Zee: Voorstraat (tussen de oostelijke aansluiting met de Pieter Schotmanstraat en de Prins Hendrikstraat), Prins Hendrikstraat (tussen Voorstraat en Admiraal de Ruyterweg), Admiraal de Ruyterweg (uitgezonderd van

de aangelegen ventweg ter hoogte van huisnummers 3-23) en Zeeweg (tussen Admiraal de Ruyterweg en Kennedyboulevard);
2. Dat dit besluit in werking treedt na publicatie in de Staatscourant.

Bergen, 22 juni 2026

Burgemeester en wethouders van de gemeente Bergen
Namens deze,
Noud Struijer
Beleidsmedewerker verkeer en vervoer

Mededelingen

Ter inzage
Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken na publicatie ter inzage in het gemeentehuis.

Mogelijkheid en bezwaar

Tegen dit besluit kan iedere belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken bij de burgemeester van Bergen (Postbus 175, 1860 AD Bergen), door middel van het indienen van een gedagtekend en gemotiveerd ondertekend bezwaarschrift.

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is.

Kunt u een beslissing op uw bezwaarschrift niet afwachten, omdat er spoed noodzakelijk is?

Dan kunt u een voorlopige voorziening aanvragen. Daarmee vraagt u de rechter om de werking van het besluit van de gemeente uit te stellen. Een voorlopige voorziening aanvragen kan alleen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. Voor de behandeling van uw aanvraag moet u griffierecht betalen aan de rechtbank. U vraagt een voorlopige voorziening schriftelijk aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Noord-Holland (Postbus 1621, 2003 BR Haarlem).

Een verzoekschrift tot voorlopige voorziening kunt u ook digitaal indienen bij genoemde rechtbank via loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde website voor de precieze voorwaarden.