

Ontwerp-Verkeersbesluit proactieve openbare laadpaalvoorziening op basis van gebruiksdata

zaaknummer 1203431

A. Snippe

Inleiding

De Teamleider Infrastructuur, Gebouwen en Gronden van Domein Openbaar Gebied van de gemeente Hardenberg,

gelet op artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, waarin is bepaald dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden

voor zover daardoor een gebod of een verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelet op artikel 12 van deze algemene maatregel van bestuur, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, waarin de verkeerstekens worden genoemd, waarvan de plaatsing of verwijdering dient te geschieden krachtens verkeersbesluit;

Overwegende:

-dat het gebruik van elektrische voertuigen sterk toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

-dat voor elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpunten van belang is;

-dat het college van gemeente Hardenberg op 26 november 2021 besloten heeft om

1. In te stemmen met de samenwerkingsovereenkomst met de provincie Overijssel op het gebied van het realiseren en exploiteren van openbare laadinfrastructuur;

2. In te stemmen met het verlenen van de daarbij behorende volmachten en mandaten aan de contractmanager van provincie Overijssel;

-dat in de concessie is overeengekomen dat de gemeente Hardenberg jaarlijks proactieve laadpalen laat plaatsen op basis van gebruiksdata;

-dat in de laadstrategie is vastgesteld dat we data gestuurd bijplaatsen indien een laadpaal intensief gebruikt wordt. Dat de gemeente monitort of de laadinfrastructuur efficiënt wordt gebruikt, en waar en wanneer verdere opschaling nodig is;

-dat hiervoor gekeken wordt naar het verbruik: indien het verbruik op een laadpaal meer dan 5.000 kWh/jaar is, wordt het laadnetwerk verspreid over de wijk uitgebreid;

-dat zodra het basisnetwerk (bewoners en bezoekers kunnen altijd binnen 250m loopafstand van woning of werkadres een laadpaal vinden) is gerealiseerd, richt de gemeente zich op verdichting. Hierbij worden laadpalen, waar mogelijk, gerealiseerd naast de goed gebruikte laadpalen;

-dat we met het plaatsen van proactieve laadpalen inspelen op de (toekomstige) behoefte van bezoekers en bewoners van onze gemeente;

-dat de voorgestelde locaties behoren bij dit verkeersbesluit zijn bijgevoegd in de situatieschetsen;

-dat de aan te wijzen parkeerplaatsen in eigendom en beheer zijn bij de gemeente Hardenberg;

-dat de reservering van de parkeerplaats strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;

3. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

-dat een openbare laadpaal twee aansluitingen voor elektrische voertuigen kent;

-de gemeente Hardenberg het, alles overwegende, aanvaardbaar vindt om twee parkeerplaatsen conform bijgevoegde situatietekening te reserveren voor het opladen van elektrische voertuigen;

-dat de gereserveerde parkeervakken gerealiseerd wordt door middel van het plaatsen van bord E8c uit bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord dat aanduidt dat het verkeersbord van toepassing voor de aangewezen parkeervakken;

-dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, district IJsselland, daartoe gemandateerd door de Korpschef en hij akkoord gaat met de voorgestelde maatregelen;

ZIJN VOORNEMENS:

Door plaatsing van borden E8c uit bijlage I van het RVV 1990 inclusief onderbord pijlaanduiding, tot het aanwijzen van twee parkeerplaatsen uitsluitend bestemd voor het opladen van elektrische auto's op ieder van de volgende locaties (en bijbehorende situatieschetsen):

1. Anerweg-Noord 6, Lutten
2. De Blauwe Zegge 1, Dedemsvaart
3. Fonteinkruid 4, Hardenberg
4. J.C.J. van Speykstraat 43, Hardenberg

Hardenberg, 15 juni 2026

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg

J. Kiers

a.i. Teamleider OG-Infrastructuur, gebouwen en gronden. Domein Openbaar Gebied

Mededelingen

Gelet op de belangen die bij dit verkeersbesluit een rol kunnen spelen, hebben burgemeester en wethouders van Hardenberg besloten om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure ingevolge de

Algemene wet bestuursrecht te volgen (Afdeling 3.4). Dit betekent, dat eerst een ontwerp-verkeersbesluit ter inzage wordt gelegd waar belanghebbenden hun zienswijze over kenbaar kunnen maken.

Na afweging van alle relevante belangen zal vervolgens een definitief verkeersbesluit worden genomen waartegen uitsluitend beroep kan worden ingediend.

De stukken die betrekking hebben op dit ontwerp-verkeersbesluit liggen voor belanghebbenden gedurende zes weken ter inzage met ingang van de dag na de publicatie.

Gedurende de termijn dat de stukken ter inzage liggen kunnen belanghebbenden hun zienswijze over het ontwerp-verkeersbesluit overeenkomstig het bepaalde in artikel 3:15 van de Algemene wet bestuursrecht, naar keuze schriftelijk dan wel mondeling (na afspraak via 14 0523), naar voren brengen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Hardenberg.