GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 292957
22 juni
2026

Verkeersbesluit voor het aanpassen van de voorrangsregeling voor het fietspad aan Venneperpad te Nieuw-Vennep

XS-26061108.2497

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
  a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
  a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
  b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W.

In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen hieronder.

Overwegingen en motivatie

De asfaltverharding van het Venneperpad, het fietspad langs de Venneperweg tussen Beinsdorp en Nieuw-Vennep, moet worden vervangen. Dit fietspad maakt onderdeel uit van een doorfietsroute. Een doorfietsroute heeft als doel forenzen te stimuleren de fiets als vervoermiddel te gebruiken in plaats van de auto. Om die reden gelden voor doorfietsroutes specifieke kwaliteitseisen, waaronder een breedte van 4m, rood asfalt en een zo ononderbroken mogelijke route waarbij fietsers zoveel mogelijk voorrang krijgen. Ook in de LIOR van de gemeente Haarlemmermeer is opgenomen dat doorfietsroutes bij voorkeur in de voorrang liggen.

Bij de drie fietsbruggen die aansluiten op het Venneperpad en bij de aansluiting met Het Langepad (IJtochtzone) was geen voorrangsregeling ingesteld. Hierdoor gold de algemene voorrangsregel waarbij verkeer van rechts voorrang heeft. Bij de aansluiting met de Middelweg was de voorrang zodanig geregeld dat verkeer op de Middelweg voorrang had op het verkeer op het Venneperpad. De Middelweg fungeert echter feitelijk uitsluitend als ontsluiting van de percelen Middelweg 35 en 111.

Gelet hierop ligt het voor de hand een voorrangsregeling in te stellen waarbij het (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad voorrang heeft op het verkeer vanaf de aansluitende wegen en bruggen. Met deze maatregel wordt beoogd de verkeersveiligheid en de doorstroming van het fietsverkeer te verbeteren. Daarnaast wordt hiermee voldaan aan de uitgangspunten uit de LIOR en de kwaliteitseisen die gelden voor doorfietsroutes.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. Het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van een borden conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaientanden artikel 80 RVV 1990, zodanig dat (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad heeft op het verkeer vanaf de Middelweg en Het Langepad.
2. Het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen haaientanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad heeft op het (brom-)fietsverkeer vanaf de drie aansluitende fietsburggen.

Bij de kruising van het Venneperpad met de Middelweg wordt dus de bestaande voorrangssituatie omgedraaid.

Tevens worden twee bestaande G12a borden verplaatst en één bijgeplaatst om de status van het (brom-)fietspad te verduidelijken.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben beperkte gevolgen voor de bewoners van Middelweg 35 en 111. Bij het verlaten van de Middelweg zullen zij voortaan voorrang moeten verlenen aan het (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad. Dit sluit aan bij de gebruikelijke verkeerssituatie waarbij verkeer dat een uitweg verlaat, voorrang verleent aan het verkeer op de doorgaande weg. Bovendien moeten bewoners die de Middelweg verlaten reeds voorrang verlenen aan het gemotoriseerde verkeer op de Venneperweg. Daarnaast is de verkeersintensiteit van het (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad aanzienlijk groter dan die van het verkeer afkomstig van de Middelweg.

Bedrijven

De maatregelen hebben voor de bedrijven die zijn gevestigd op de percelen Middelweg 35 en 111 dezelfde beperkte gevolgen als voor de bewoners van deze adressen.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor (doorgaand) gemotoriseerd verkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De (brom-) fietsers op de doorfietsroute van het Venneperpad kunnen nu ongehinderd hun route vervolgen.

Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

Openbaar vervoer

De maatregel heeft geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregel heeft geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Algemeen belang

Omdat door de maatregelen een situatie gecreëerd wordt die verwacht wordt bij een doorfietsroute, verbetert hiermee de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en bovendien voor de (brom-)fietsers op het Venneperpad (wat de meeste weggebruikers zijn) een positief effect hebben. Ondanks de zeer beperkte hinder voor bewoners en bedrijven van Middelweg 35 en 111 worden hun belangen en de belangen van andere weggebruikers niet onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregel geen complexe maatregel betreft en de belangen voldoende in beeld zijn. Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 09-06-2026 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de werkgroep gaan akkoord met de maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekening reconstructie fietspad d.d. 08-12-2025, die onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. Het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen van een borden conform model B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaientanden zoals benoemd in artikel 80 van het RVV 1990, zodanig dat (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad heeft op het verkeer vanaf de Middelweg en Het Langepad.
2. Het instellen van een voorrangsregeling door het plaatsen haaientanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat (brom-)fietsverkeer op het Venneperpad heeft op het (brom-)fietsverkeer vanaf de drie aansluitende fietsburggen.

Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift

kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

