

Verkeersmaatregel Van Slijpestraat

Ruimte / Mobiliteit / 2026-2453390

Het college van burgemeester en wethouders van Maastricht neemt een verkeersbesluit voor het aanpassen van een parkeerverbod in de Van Slijpestraat.

Overwegingen

De Van Slijpestraat is een erftoegangsweg gelegen in de gemeente Maastricht, en is bij de gemeente in beheer en onderhoud.

Aan de oostzijde van de Van Slijpestraat geldt momenteel een parkeerverbod. Aan de westzijde van de Van Slijpestraat, nabij de aansluiting op de Severenstraat, worden regelmatig voertuigen geparkeerd. Door deze geparkeerde voertuigen worden fietsers die vanuit de Van Slijpestraat richting de Severenstraat rijden gedwongen om vlak voor de kruising uit te wijken naar het midden van de rijbaan. Op de hoek van de kruising bevindt zich bovendien een hoge haag, waardoor het zicht tussen weggebruikers wordt beperkt. Bestuurders die vanaf de Severenstraat de Van Slijpestraat inrijden hebben hierdoor onvoldoende zicht op fietsers die vanwege geparkeerde voertuigen naar het midden van de rijbaan uitwijken. Dit leidt tot een verkeersonveilige situatie en vergroot de kans op conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Door het parkeerverbod tussen de Severenstraat en Van Slijpestraat 13 te verplaatsen van de oostzijde naar de westzijde van de Van Slijpestraat wordt voorkomen dat voertuigen nabij de kruising aan de westzijde parkeren. Hierdoor blijft voldoende ruimte beschikbaar voor fietsers om langs de trottoirzijde te rijden en wordt de zichtbaarheid tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer verbeterd. Daarmee neemt de verkeersveiligheid ter plaatse toe.

De maatregel leidt niet tot een substantiële afname van de beschikbare parkeercapaciteit, omdat parkeren aan de tegenoverliggende zijde van de straat mogelijk blijft. Tevens blijft de bereikbaarheid van de aanwezige uitrit van het appartementencomplex gewaarborgd.

Deze maatregel strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers als bedoeld in artikel 2, eerste lid, onder a en b, van de Wegenverkeerswet 1994.

Belangenafweging

Enerzijds bestaat het belang van omwonenden en bezoekers om voertuigen in de directe nabijheid van hun bestemming te kunnen parkeren. Door het verplaatsen van het parkeerverbod wijzigt de locatie waar parkeren is toegestaan. Hierdoor kunnen weggebruikers mogelijk iets verder van hun bestemming moeten parkeren dan voorheen.

Anderzijds bestaat het zwaarwegende belang van het waarborgen van de verkeersveiligheid. Uit de beoordeling van de verkeerssituatie blijkt dat geparkeerde voertuigen aan de westzijde van de Van Slijpestraat nabij de aansluiting met de Severenstraat leiden tot een beperking van het zicht en ertoe leiden dat fietsers moeten uitwijken naar het midden van de rijbaan. Hierdoor ontstaan potentieel gevaarlijke conflicten tussen fietsers en gemotoriseerd verkeer.

Het college is van oordeel dat het belang van de verkeersveiligheid in dit geval zwaarder weegt dan het beperkte nadeel dat voortvloeit uit de wijziging van de parkeermogelijkheden. Daarbij is van belang dat de maatregel niet leidt tot een wezenlijke vermindering van de parkeercapaciteit, maar uitsluitend tot een verplaatsing van het parkeerverbod naar de tegenoverliggende zijde van de straat.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW zijn de te nemen verkeersmaatregelen besproken met de Districtchef van politiedistrict Maastricht.

BESLUITEN:

1. in te trekken het bepaalde ten aanzien van de Van Slijpestraat uit hun besluit van 19 juni 2002, SOG / Stedelijke Inrichting / SOG 2002-18902;
2. door het (ver)plaatsen van de borden E1 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden het parkeerverbod aan de oostzijde van de Van Slijpestraat tussen de Severenstraat en Van Slijpestraat 13 te verplaatsen naar de westzijde van de Van Slijpestraat;

Bestaande maatregelen die in stand worden gehouden

3. de borden C2 en C3 van Bijlage I van het RVV 1990 en onderborden om de Van Slijpestraat, voor het deel gelegen tussen het Severenplein en de Koninginnestraat, aan te wijzen als eenrichtingsweg, gesloten voor gemotoriseerd verkeer in de richting van het Severenplein.

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van “Mandaatregeling Gemeente Maastricht 2010” is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht.
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeerbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,
Wethouder Aarts,
voor deze,

E. Westbroek
Teammanager Mobiliteit

(Deze brief is digitaal goedgekeurd en daarom niet met de hand ondertekend)

Maastricht, 19 juni 2026

Bezwaar en voorlopige voorziening

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

Bijlage

