GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van de gemeente Haarlemmermeer
Nr. 292836
22 juni
2026

Verkeersbesluit voor het instellen van een fietspad, parkeervoorzieningen, 30km-zone en voorrangsregeling aan De Veldpost te Badhoevedorp

XS-26061108.2498

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:

1. In eerste instantie:
   a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
   b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
   c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
   d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

2. In tweede instantie ook voor:
   a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
   b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.
- Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2026 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

Overwegingen en motivatie

In het kader van de realisatie van het Veldpostpark met de sportvoorzieningen te Badhoevedorp is ook de nodige infrastructuur aangelegd, zijnde een ontsluitingsweg, een vrijliggend fietspad en een parkeerterrein. Voor een correct en veilig gebruik van deze infrastructuur zijn borden geplaatst welke middels voorliggend verkeersbesluit juridisch worden bekrachtigd.

Maatregelen (bebording en belijning)

De volgende maatregelen worden getroffen:

1) Het aanduiden van een 30 km/u zone (plaatsen borden A1 en A2 RVV 1990 met opdruk zone en 30) aan het begin van het oostelijke deel van de Veldpostpark ter hoogte van de Sloterweg. Ter hoogte van de Schipholweg is deze bebording al aanwezig;

2) Het verwijderen van de aanduiding doodlopende weg (verwijderen borden L08 RVV 1990 en verwijderen L08 op paneel komgrens) aan het begin van Veldpostpark ter hoogte van de Schipholweg (niet verkeersbesluit plichtig);
3) Het aanduiden van begin en einde van een parkeerverbodzone (plaatsen borden E1 en E2 RVV 1990 met opdruk zone) aan het begin van het oostelijke deel van de Veldpostpark ter hoogte van de Sloterweg. Ter hoogte van de Schipholweg is deze bebording al aanwezig;
4) Het aanduiden van een fietspad (plaatsen borden G11 RVV 1990) aan het begin van het fietspad bij de Sloterweg, alsmede bij de doorsteek naar het parkeerterrein;
5) Het aanduiden van het (korte) (brom)fietspad (plaatsen bord G12a RVV 1990) bij de doorsteek naar het parkeerterrein voor fietsen en bromfietsen;
6) Het aanduiden van overstekende fietsers (plaatsen borden J24 en OB503 RVV 1990) bij oversteek van de Sloterweg naar het fietspad langs de Veldpostpark (niet verkeersbesluit plichtig);
7) Het aanduiden dat voorrang verleend moet worden door fietsers op het fietspad (plaatsen borden B06 RVV 1990) ter hoogte van de aansluiting met de Sloterweg. Het bestaande B06 bord langs Veldpostpark wordt naar de juiste positie verplaatst;
8) Het aanduiden van een 2-tal invalidenparkeerplaatsen (plaatsen borden E06 RVV 1990) op het parkeerterrein;
9) Het aanduiden van een 3-tal bus parkeerplaatsen (plaatsen borden E08D RVV 1990) op het parkeerterrein;

De aan te brengen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekeningen met de nummers 2024-020-057 en 2024-024-058.

Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:
- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Door de maatregelen worden geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 geschaad.

Belangenafweging

Bewoners

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bewoners.

Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

(Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen beperken de snelheid van 50 naar 30 wat de verkeersveiligheid ten goede komt van de bezoekers van de sportvelden. Er is geen sprake van doorgaand verkeer.

Vrachtverkeer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor vrachtverkeer.

Niet gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van niet gemotoriseerd verkeer. Door eigen infrastructuur is de kans op conflicten met gemotoriseerd verkeer klein. Dit komt ten goede aan de verkeersveiligheid.

Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

Parkeerders

De maatregelen voorzien in parkeerplaatsen voor mindervaliden en bezoekers bussen waardoor het gebruik van het parkeerterrein duidelijker en veiliger is.

Algemeen belang

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid te verbeteren. Dat is in het algemeen belang.

Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregel in het algemeen belang is en in bijzonder in het belang van bezoekers van de sportvelden en niet gemotoriseerd verkeer. Er worden geen belangen onevenredig geschaad.

Voorbereiding en overleg

De voorgestelde maatregelen en bebording zijn voor besproken met de verkeersadviseur van de politie. De planvorming is onder andere tot stand gekomen met de uitbaters van de sportaccommodaties en zijn meegenomen in de verkeerskundige aspecten.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 09-06-20256is dit verkeersbesluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.

Publicatie

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer.

Besluiten

In overeenstemming met de tekeningen de nummers 2024-020-057 en 2024-020-058, die een onderdeel zijn van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1) Het aanduiden van een 30 km/u zone door het plaatsen borden van borden conform model A1 en A2 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 met opdruk zone en 30 aan het begin van het oostelijke deel van de Veldpostpark ter hoogte van de Sloterweg. Ter hoogte van de Schipholweg is deze bebording al aanwezig;
2) Het aanduiden van het begin en het einde van een parkeerverbodzone door het plaatsen van borden conform model E1 en E2 uit bijlage I van het RVV 1990 met opdruk zone, aan het begin van het oostelijke deel van de Veldpostpark ter hoogte van de Sloterweg;
3) Het aanduiden van een fietspad door het plaatsen van borden conform model G11 uit bijlage I van het RVV 1990 aan het begin van het fietspad bij de Sloterweg, alsmede bij de doorsteek naar het parkeerterrein;
4) Het aanduiden van het (korte) (brom)fietspad door het plaatsen van een bord conform model G12a uit bijlage I van het RVV 1990 bij de doorsteek voor fietsen en bromfietsen naar het parkeerterrein;
5) Het aanduiden dat voorrang verleend moet worden door fietsers op het fietspad ter hoogte van de aansluiting met de Sloterweg door het plaatsen van borden conform model B6 uit bijlage I van het RVV 1990. Het bestaande B06 bord langs Veldpostpark wordt naar de juiste positie verplaatst;
6) Het aanduiden van een tweetal invalidenparkeerplaatsen op het parkeerterrein door het plaatsen van borden conform model E6 uit bijlage I van het RVV 1990;
7) Het aanduiden van een dreital bus parkeerplaatsen op het parkeerterrein door het plaatsen van borden conform model E8D uit bijlage I van het RVV 1990.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de teammanager Contract en Uitvoering,

cluster Beheer & Onderhoud.

B. Wendelgelst

Terinzagelegging

Het besluit wordt gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad van Haarlemmermeer (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Taurusavenue 100 in Hoofddorp.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



