

Verkeersbesluit tot het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Sprookjesbosch/Esperheide

Kenmerk: dossier 8075927, document 8200571

BESLUIT

Het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven (hierna: het college) neemt een verkeersbesluit voor de volgende straten

- Sprookjesbosch
- Esperheide

Voor de volgende inrichtingselementen is een verkeersbesluit vereist:

- het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg;
- het instellen van een voorrangskruispunt;
- het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek.

Wettelijk kader

De basis voor het nemen van dit verkeersbesluit is het bepaalde in:

- de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (hierna: Awb).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het gemeentebestuur is bevoegd tot het nemen van dit besluit. De basis hiervoor is artikel 18, lid 1, sub d van de WVV 1994.

De bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 15 van de WVV 1994 is krachtens het 'Mandaatregister gemeente Eindhoven' gemandateerd aan het hoofd van de afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid.

De onderstaande belangen zijn de basis voor het verkeersbesluit. Zij staan in artikel 2 van de WVV 1994:

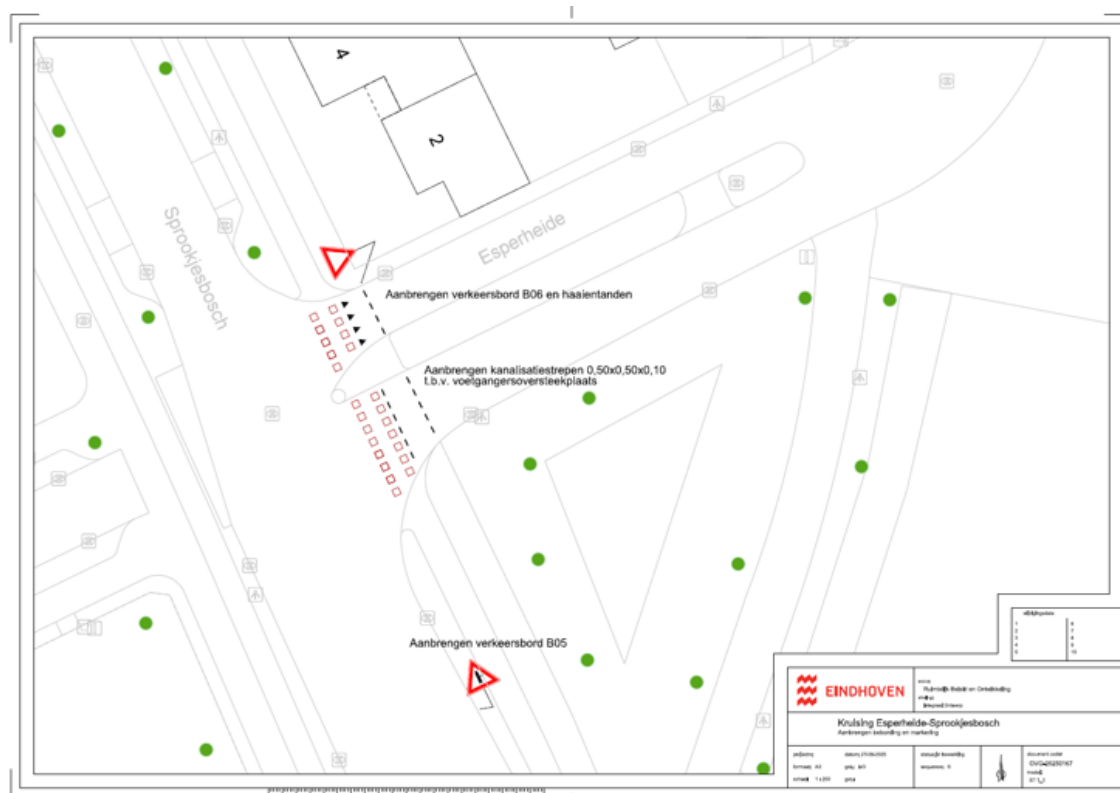
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Aanleiding

Het Sprookjesbosch en de Esperheide zijn bij de gemeente Eindhoven in beheer. Op het kruispunt van deze straten is een fietsoversteek aanwezig, die wordt aangeduid met blokmarkering. Volgens de erkende ontwerprichtlijnen van het CROW wordt blokmarkering niet toegepast als overstekende fietsers niet voorrangsgerechtigd zijn. De inrichting van het kruispunt voldoet op dit punt formeel nog niet, waardoor verwarring kan ontstaan over de geldende voorrangsregeling.

Nieuwe inrichting

Onderstaande afbeelding geeft een beeld van de nieuwe inrichting van het kruispunt Sprookjesbosch/Esperheide.



Verkeersmaatregel

Een voorrangsweg wordt ingesteld, waarbij bestuurders op de Esperheide voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op het Sprookjesbosch. Het instellen van deze regeling is mede wenselijk in verband met de aan de overzijde gelegen uitrit(constructie) vanuit de Tondeldoos (waarmee eveneens een voorrangsweg van toepassing is ten gunste van verkeer op het Sprookjesbosch). De nieuwe inrichting sluit beter aan bij het verwachtingspatroon van de weggebruiker. Tevens wordt hiermee de reeds aanwezige blokmarkering alsnog toegepast conform de ontwerprichtlijnen.

De belangen van het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers prevaleren boven het belang van het instandhouden van de weg.

Voor de in dit besluit getroffen verkeersmaatregelen is niet gebleken van zwaarwegende nadelige gevolgen.

Op grond van artikel 3:4, lid 2, van de Awb mogen de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De verkeersmaatregelen leiden volgens het college niet tot onevenredige hinder of overlast voor betrokkenen.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie Oost-Brabant, district Eindhoven, basisteam Eindhoven Noord. De politie adviseert positief op het voorgenomen verkeersbesluit waarbij opgemerkt wordt dat de voorkeur zou uitgaan naar het aanleggen van een uitritconstructie zoals op het merendeel van de overige zijwegen van het Sprookjesbosch het geval is. Dit in het kader van uniformiteit en voorspelbaarheid.

Besluit

Het college besluit tot:

- het instellen van een gebod tot het voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg door middel van het plaatsen van borden modellen B5 en B6 (volgens bijlage 1 van het RVV 1990) en het aanbrengen van haaiantanden op het wegdek.

De maatregelen zijn weergegeven op tekening OVG-20250167 d.d. 27 augustus 2025.

Eindhoven, 16 juni 2026

*Hoogachtend,
namens burgemeester en wethouders van Eindhoven,
I.J.C. Brouwer
hoofd afdeling Mobiliteitstransitie en Bereikbaarheid*

Bijlage: tekening OVG-20250167 d.d. 27 augustus 2025

Bezwaarmogelijkheid

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, indien u belanghebbende bent, tegen dit besluit schriftelijk bezwaar maken. Het ondertekende bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie van dit besluit en moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening, dat wil zeggen de datum waarop het bezwaarschrift is geschreven;
- de datum en een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt, graag met vermelding van ons kenmerk en zo mogelijk met een kopie van het besluit;
- de reden(en) van uw bezwaar.

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

het college van burgemeester en wethouders van Eindhoven

ter attentie van de sector Veiligheid, Juridische zaken en Bestuur

afdeling Juridische Zaken

Postbus 90150

5600 RB Eindhoven.

Ook is het mogelijk om online, met gebruikmaking van DigiD, een bezwaarschrift in te dienen. Gaat u daarvoor naar de website www.eindhoven.nl. Vul in het zoekvenster in "bezwaar op gemeentebesluiten", klik op het rode vlak "online bezwaar maken" en volg verder de instructies.

Als u de werking van dit besluit wil laten schorsen, kunt u bij een spoedeisend belang om een voorlopige voorziening verzoeken bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Hiervoor is aan de rechtbank een bedrag aan griffierecht verschuldigd.